

Blog Post - raccontare la ricerca scelta

Paragrafo 1

Gli allievi coinvolti nel progetto di opencoesione hanno preso visione sul sito opencoesione.gov.it dei progetti realizzati nell'ambito del Comune di Sorrento, che fossero coerenti con il loro indirizzo di studio. Hanno quindi scelto tra due progetti, Mi illumino d'inverno ed il restauro delle antiche mura della città di Sorrento, optando per il secondo in quanto i dati forniti sembravano più completi e comunque attinenti al settore turistico.

Paragrafo 2

Protagonisti del progetto di restauro delle Antiche Mura sono stati più soggetti tra cui è possibile individuare la regione Campania come soggetto programmatore, il Comune di Sorrento come soggetto attuatore con la compartecipazione della Fondazione Sorrento e dell'architetto Arnaldo Venditti, il quale ha curato il progetto. Il finanziamento complessivo di 520.000 euro è stato a carico dell'UE per 390.000 euro, del Fondo di Rotazione per 72.082 euro e della regione Campania per 57.917 euro. In classe è stata, inoltre, svolta un'attività di ricerca storica sulle antiche mura e sulle finalità dello stesso progetto. I lavori hanno riguardato il Bastione di Parsano, chiamato anche Porta di Parsano e la rampa di accesso. Tale fortificazione è sorta in epoca borbonica ed è l'unica che oggi è ancora visibile nel suo contesto. Essa fu aperta lungo il lato meridionale delle mura per consentire un accesso più semplice alla zona collinare, la quale era in fase di sviluppo, ma difficilmente raggiungibile. Realizzata durante il XVIII secolo la porta, ultima costruita, ha segnato l'inizio di una trasformazione urbanistica che ha portato alla successiva realizzazione di via degli Aranci. I lavori sono stati effettuati per ripristinarne l'aspetto e garantire la sicurezza del transito pedonale di via Sersale. Grazie a tali lavori, attualmente, è possibile per il visitatore raggiungere l'antico camminamento e godere di una vista inedita della città percorrendo un corridoio, situato sopra le mura, utilizzato dalle ronde di guardia al tempo della dominazione spagnola, per difendere la città dalla minaccia turca.

Paragrafo 3

Dopo aver effettuato la scelta del progetto di cui occuparsi il team classe, insieme con le docenti referenti, hanno concordato di recarsi in loco per visionare l'effettivo stato dei luoghi e l'attuazione del progetto di restauro. Lo step successivo previsto è la visita all'ufficio tecnico del Comune di Sorrento per comprendere dal punto di vista tecnico le ragioni che hanno spinto il Comune a richiedere il finanziamento di tale opera.

Paragrafo 4

La data di inizio prevista per il 15 Dicembre 2014 è stata rispettata mentre la data di fine non è ancora visibile sul sito anche se dalla visita in loco i lavori appaiono ultimati.

Paragrafo 5

<http://www.opencoesione.gov.it/proge> <http://www.sorrentopress.it/dal-giardino-di-villa-fiorentino-riaffiorano-le-antiche> <http://www.antiche-murasorrento.it/storia-delle-antiche-mura-di-sorrento.asp-mura/tti/1ca541c122007it161po009/>

Paragrafo 6

E' possibile raggiungere il Bastione di Parsano, chiamato anche 'Antiche Mura', in vari modi; a seconda delle proprie preferenze e possibilità.

DALLA STAZIONE FERROVIARIA DI NAPOLI: Ogni mezz'ora circa c'è un treno per Sorrento che parte dalla stazione "Napoli Centrale" o "Piazza Garibaldi" della Circumvesuviana, un piano sotto la Stazione Ferroviaria centrale di Napoli. Basta sedersi comodamente e scendere al terminale della linea, Sorrento, camminare per una cinquantina di metri fino a Piazza Lauro, quindi svoltare a sinistra fino a giungere a Piazza Tasso da dove, o passeggiando per il centro storico e quindi risalire per Via Tasso sul Corso Italia, o percorrendo il Corso stesso, raggiungere via A. Sersale; a 50 mt., nei pressi dell'arco della grande Porta di Parsano, vi è l'ingresso.

CON L'AUTO:

Se provenite da Sud (Salerno) sull'autostrada A3, dovete uscire a Castellammare di Stabia e prendere la SS145 Sorrentina. Se provenite da Nord (Roma), l'uscita è sempre quella di Castellammare di Stabia e la statale sempre la SS145. Una volta arrivati a Meta dovete percorrere l'intero Corso Italia fino alla svolta per via degli Aranci a Sorrento; dopo circa 800 mt vi troverete, dopo una svolta a destra, di fronte l'arco della Porta di Parsano, dietro il quale vi è l'ingresso