

BLOGGER A LAVORO

La ricerca del team ASOC "team4MAT" dell'IIS De Vivo si propone di analizzare la strada che unisce la strada statale 267 al porto di Agropoli, evitando il passaggio per il centro della città. L'obiettivo principale di questa ricerca è quello di verificare la trasparenza dei dati comunali e pubblicizzarne l'operato avvantaggiando anche le aziende enogastronomiche presenti su questa via, trascurate per troppo tempo, considerandone la qualità dei prodotti; i primi passi della nostra ricerca sono stati quelli di dividerci il lavoro in più gruppi, effettuando delle ricerche online, analizzando dei documenti ufficiali fornitici dall'ente comunale di Agropoli, intervistando il vicesindaco ed il responsabile del progetto pubblico. Successivamente abbiamo effettuato un confronto di dati, tra i dati reperiti attraverso il portale di Open coesione e i dati che sono stati acquisiti dai nostri scout attraverso le interviste, che sarà reso noto nella pubblicazione della prossima lezione.

✪

ELABORAZIONE DEI DATI

Noi del team 4 M.A.T. (Manutenzione e assistenza tecnica) deciso di sviluppare questo progetto riguardante la strada, essendo a nostro avviso il progetto più utile, interessante ed importante riguardante il nostro territorio. Avendo un gruppo di scout molto numeroso e carico di forza di volontà abbiamo deciso di sviluppare una raccolta di informazioni molto ricca e dettagliata. Come primo passo abbiamo raccolto dei dati da OPENCOESIONE e da alcuni documenti forniti dal comune di Agropoli studiando a fondo il costo di costruzione di questa infrastruttura , poi abbiamo studiato le caratteristiche tecniche della strada inviando degli scout sul territorio e abbiamo confrontato questi dati con quelli ufficiali presenti sui documenti comunali. Successivamente abbiamo dedicato una lezione per studiare il parco nazionale del Cilento e i suoi vincoli costruttivi per verificare se questa strada rispetta i limiti ambientali dettati dal parco, avendo risultati assolutamente positivi. IN FUTURO... I nostri prossimi passi riguarderanno soprattutto di approfondire il discorso dell'enogastronomia di questo territorio, ma anche di riprendere con filmati o fotografie il percorso stradale di collegamento fra la strada statale 267 e il porto turistico di Agropoli, il montaggio di un video che ripercorra la strada fino al porto di Agropoli, interviste ai cantieri navali presenti sul territorio per verificare l'utilità di questo progetto per il lavoro da essi svolto. Tale operazioni sarà svolto dagli scout , con tutta probabilità in concomitanza con la realizzazione delle interviste sotto riportate.

✪

INTERVISTA ALLE AZIENDE AGRICOLE.

✪

Abbiamo intenzione di intervistare le aziende agricole che si trovano nei paraggi della strada da monitorare. Per fare questo usufruiremo della fattiva collaborazione dell'associazione locale SLOW FOOD. Insieme a questa associazione prepareremo un questionario da sottoporre alle aziende che gli scout somministreranno al personale delle varie aziende. Abbiamo intenzione di porre le seguenti domande: -Qual è il nome dell'azienda ? -Qual è la forma giuridica della loro azienda ? -Quanto e in che modo la cosiddetta via del mare ha influito sulla loro attività ? -Utilizzano carburanti di origine organica ? -Se esistono fonti di inquinamento nelle loro aziende ? Ci poniamo l'obbiettivo di capire a fondo la vocazione del territorio e l'apporto che la VIA DEL

MARE fornisce al territorio.Đ

Đ

INTERVISTA AD ESPERTO DEL SETTORE NAUTICOĐ

Đ

Abbiamo intenzione di intervistare almeno un esperto del settore nautico sulla tematica del TRASPORTO E DELLA LOGISTICA. Vorremmo porre le seguenti domande -Cos'è la logistica dei trasporti? -Chi sono gli operatori gestionali dei trasporti? -Cos'è la produttività nel settore dei trasporti? -Quali sono le normative antinfortunistiche? -Ci parli del binomio logistica-informatica.. -Quali sono le caratteristiche dei differenti tipi di navi mercantili? -Ci parli dei mezzi di movimentazioni portuali per lo scarico e il carico della merce su i mezzi di trasporto su gomma e rotaie? -Il costo del trasporto marittimo.. La collaborazione con la Quarta Nautica settore Trasporti e Logistica ci permette di sfruttare le competenze in questo campo di alcuni docenti che saranno sottoposti ad una serie di incalzanti domande preparate nello specifico dagli stessi studenti scout dell'indirizzo nautico. Se sarà possibile cercheremo di intervistare le autorità del porto di Agropoli per conoscere meglio la realtà istituzionale. Abbiamo intenzione di intervistare i rappresentanti della LEGA NAVALE sezione di Agropoli per conoscere le problematiche di chi utilizza concretamente il porto turistico di Agropoli, sottoponendo loro il seguente questionario:Đ

Đ

Com'è coinvolta la Lega Navale nel porto di Agropoli?Đ

Che funzione svolge la Lega Navale nel porto di Agropoli?Đ

Quanti soci ha la Lega Navale ?Đ

La relazione della nuova strada che collega il porto di Agropoli con la SS247 ha portato un reale miglioramento all'utilizzo del porto?Đ

Visivamente quali sono i miglioramenti della strada?Đ

Oltre all'accessibilità del porto di Agropoli, quali sono i servizi che andrebbero migliorati?Đ

Quanti posti barca gestisce direttamente la Lega Navale?Đ

La Lega Navale ha rapporti istituzionali con Legambiente per la salvaguardia dell'ambiente marino locale?Đ

Il porto di Agropoli ha più utenze diportistiche o commerciali?Đ

La nuova strada realizzata consente il trasporto di tutte le imbarcazioni presenti nel porto?