

## **G. Lombardo Radice. APPROFONDIRE**

9 marzo 2015/in [Senza categoria](#) /da [Quartasa](#)

Il 21 Gennaio 2015, presso il nostro Istituto, ovvero il Liceo G. Lombardo Radice di Catania, si è tenuto il secondo incontro del progetto di “A scuola di OpenCoesione”.

Le preoccupazioni per il primo post erano appena passate e la nostra docente tutor Luisa Ascanio, insieme alla collaborazione di un esperto dell’Associazione “Palestra per la mente”, ci ha subito messi al corrente del lavoro che avremmo dovuto fare per scrivere il nostro secondo post. Somministrate le pillole informative fornite da ASOC e spiegati i compiti che ogni gruppo doveva svolgere, il team di “AnnachitiBus” ha iniziato a lavorare.

**Approfondire:** questo è l’argomento della seconda lezione. Per il nostro secondo post abbiamo deciso di iniziare da una domanda: “Cosa significa per noi Approfondire?”.

La risposta è venuta da sé dopo qualche minuto di riflessione. Per noi approfondire significa cercare, spulciare, andare oltre quello che leggiamo, non fermarci alle sole apparenze e, quindi, abbiamo iniziato (con molta fatica) a cercare questi dati che sembravano essere introvabili ma, con la forza d’animo che caratterizza il nostro team, abbiamo avuto la meglio e abbiamo trovato qualcosa che faceva al caso nostro. In prima battuta, abbiamo analizzato il programma operativo nazionale del progetto da noi monitorato, che è Ricerca e Competitività. Questo programma è un documento che serve a valorizzare alcuni territori e il loro sviluppo e, nello specifico, quello analizzato da noi è il più recente e risale agli anni 2007/2013.

Esso si divide in 3 assi, ma quello che noi analizzeremo sarà il primo asse “Sostegno ai mutamenti strutturali” che si occupa degli interventi strutturali e di reti scientifico- tecnologiche, promuovendo così lo sviluppo tecnologico e l’innovazione, mentre l’obiettivo operativo riguarda le “Aree tecnologico-produttive per la competitività produttiva”. Quest’ultimo recepisce gli indirizzi di politica industriale nazionale contenuti nel disegno di legge “Industria 2015” e nella legge finanziaria 2007 e, attraverso il perseguimento degli obiettivi di sviluppo, competitività e innovazione, ha come scopo il miglioramento economico e produttivo delle Regioni di Convergenza attraverso azioni strategiche in aree tematiche con riconosciuta priorità politica. A tale fine bisogna considerare: le dotazioni, il potenziale e le competenze attuali; i settori e le filiere più promettenti; le tecnologie; la dimensione finanziaria e gli stakeholders. Tutto ciò viene fatto per realizzare progetti che poi hanno ricaduta diretta sulle Regioni di Convergenza. “Industria 2015” e la legge finanziaria del 2007 hanno individuato delle aree tematiche alle quali sono riferite le strategie dei Progetti di Innovazione nazionali e che sono: efficienza energetica, mobilità sostenibile, nuove

tecnologie per il Made in Italy, nuove tecnologie della vita, tecnologie per i beni e le attività culturali. I progetti rafforzeranno la filiera della produzione industriale all'interno della singola impresa e nelle relazioni con altre imprese.

Le azioni caratterizzanti i Progetti di Innovazione possono essere accompagnate da interventi di tipo infrastrutturale e normativo. Inoltre l'anagrafe della ricerca operativa presso il MIUR evita il rischio che avvenga una duplicazione del **FINANZIAMENTO** di un progetto. Nell'ambito dell'asse I sono inserite due tipologie di progetti, i progetti a "cavallo" e i progetti "di prima fase". I progetti a cavallo sono un numero limitato di progetti che sono stati dettagliatamente indicati nell'ambito del rapporto annuale di esecuzione (RAE) del Pon "Ricerca e competitività" 2007/2013, che è appunto quello che riguarda il nostro progetto. Quelli di prima fase sono invece oggetto di una necessaria attività di "riallineamento" che ha per oggetto le spese rendicontate e certificate.

Il compito e la responsabilità di questa attività di riallineamento interviene al fine di certificare esclusivamente spese rendicontate nella misura della loro ammissibilità secondo le normative comunitarie in materia. Questi progetti di prima fase, vengono inseriti nel programma con lo scopo di consentire il necessario avvio delle azioni e delle relative spese. Esaminato il contesto istituzionale del nostro progetto abbiamo dato il via alla ricerca di dataset riguardanti il progetto "**LIVE - VEICOLI LEGGERI ECO-COMPATIBILI OTTIMIZZATI PER IL TRASPORTO PERSONE**" visitando il portale di OpenCoesione [http://www.opencoesione.gov.it/progetti/1misems01\\_0000713/](http://www.opencoesione.gov.it/progetti/1misems01_0000713/)

Qui abbiamo trovato un numero importante di informazioni fondamentali per ricostruire le varie tappe del percorso. La data di aggiornamento dei dati è del 31/10/2014. Il progetto fa parte del settore "Trasporti". Il programmatore è il Ministero dello Sviluppo Economico e l'attuatore è GGG Elettromeccanica S.R.L. Il nostro progetto, appartiene al programma operativo PON CONV FESR RICERCA E COMPETITIVITÀ e all'asse 1, di cui abbiamo parlato prima. A sostegno di questo progetto sono stati finanziati 450.548,33 euro totali, dei quali 315.956 euro stanziati dall'Unione Europea e 134.592 dal Fondo di Rotazione.

Inoltre, alcuni enti privati hanno stanziato a favore di questo progetto 375,088 euro.

I tempi relativi al progetto non risultano essere confortevoli perché la data d'inizio prevista era il 01/01/2009, mentre effettivamente presenta un ritardo di qualche mese (luglio). Mentre la fine prevista era il 01/11/2014 ma la fine effettiva non presenta alcun dato disponibile.

Le Priorità QSN sono la competitività dei sistemi produttivi e occupazione. Individuiamo due obiettivi, uno generale ed uno specifico: il primo è quello di promuovere processi sostenibili e inclusivi di innovazione e sviluppo imprenditoriale, mentre il secondo è quello di sostenere la competitività dei sistemi produttivi locali favorendo anche la loro Internazionalizzazione. Ma soprattutto, secondo noi, l'obiettivo "naturale" del progetto è sicuramente assicurare una sensibile riduzione dell'impatto ambientale. I contributi PON R&C risultano essere di 550.544,09 euro, mentre il costo totale è di 1.016.636,75 euro, secondo la fonte da cui abbiamo ricavato questi dati che riportiamo di seguito:

Fonte: <http://www.ponrec.it/>

Come altri "protagonisti" di questo progetto individuiamo la CNH Fiat Industrial. In sintesi, il progetto riguarda lo studio, la sperimentazione e la realizzazione di minibus ad alto livello innovativo e tecnologico. Creare un veicolo ottimizzato per agevolare l'accesso del passeggero, con particolare riguardo alle persone anziane e ai disabili. Creare gradevolezza e resistenza dei rivestimenti, insieme ad una ottimizzazione dell'illuminazione, rendendo piacevole la permanenza a bordo. Ma questo progetto, che se realizzato risulterebbe importante soprattutto per il territorio catanese, sembrerebbe importare a pochi; infatti sono solo 358.681,29 euro i pagamenti effettuati. Di conseguenza, la ricerca dei dati è stata come una doccia fredda che all'impatto ci ha gelati, è stato molto difficile trovare i dataset relativi ad un progetto che sembra quasi esser dimenticato da tutti... Le fonti consultate, ma da cui abbiamo ricavato una scarsa quantità di dati comunque sono:

– [www.dati.gov.it](http://www.dati.gov.it)

– [pti.regione.sicilia.it](http://pti.regione.sicilia.it)

Inoltre, navigando sul sito dell'attuatore del progetto, ovvero GGG ELETTROMECCANICA S.R.L. abbiamo notato che tra tutti i progetti da loro presentati, il nostro risulta essere non iniziato in quanto non vengono fornite altre informazioni ed approfondimenti, anche se la stessa ditta produce minibus che ai nostri occhi risultano essere simili.

Project Manager e Coder hanno realizzato la Timeline, accessibile mediante l'iframe

[http://cdn.knightlab.com/libs/timeline/latest/embed/index.html?source=0AtggZ5VuT\\_irdGZUQnNpVGNycDFJZC0yMldmbGFFNnc&font=Bevan-PotanoSans&motype=toner&lang=en&height=650](http://cdn.knightlab.com/libs/timeline/latest/embed/index.html?source=0AtggZ5VuT_irdGZUQnNpVGNycDFJZC0yMldmbGFFNnc&font=Bevan-PotanoSans&motype=toner&lang=en&height=650)

Ed ecco, in fine, qualche scatto che ritrae il team durante l'elaborazione del secondo post

---