

Il nostro lavoro di ricerca è rivolto a monitorare il completamento del prolungamento della metropolitana linea 1 da Garibaldi a Capodichino. Il valore delle opere è di circa 40 milioni di euro e comportano la realizzazione di due gallerie ferroviarie a singolo binario con tecnologia Tbm-Epb della lunghezza ciascuna di circa 1050 metri e diametro esterno interno finito di 5,85 metri.

I fondi non sono stati totalmente resi ancora disponibili.

Lo stato dei lavori procede per completare il lavoro nel 2020 per due stazioni e 2021 per quella di Capodichino.

Cominciamo dalla Stazione di Centro direzionale di Napoli che è condivisa con quella della circumvesuviana (Napoli-Baiano e Napoli San Giorgio a Cremano attraversando il quartiere di Ponticelli).

La Stazione del Centro Direzionale prevede una copertura realizzata con legno lamellare per ridurre l'impatto ambientale ed è la meno profonda essendo situata a soltanto 12 metri di profondità.

La nota positiva di questa stazione è stata la scelta di cambiare il rivestimento della banchina che, ora, richiama i disegni ed i colori presenti nella domus di Pompei.

La Stazione successiva è quella del Tribunale dove, per i tagli che abbiamo verificato essere effettuati dalla vecchia amministrazione regionale, non è stato possibile utilizzare a pieno i volumi previsti nel progetto originario.

La stazione successiva è quella di Poggioreale che non prevede il completo recupero dell'edificio ottocentesco che ospitava gli uffici del Dazio.

L'appalto comprende anche la realizzazione delle gallerie di imbocco in adiacenza ai pozzi di attacco (da realizzarsi con metodologia tradizionale) e le opere a salvaguardia del fronte di scavo in corrispondenza dell'arrivo nella stazione di Poggioreale.

Rilevante è il dato risultante dalla Valutazione di impatto ambientale esaminata dove vi è una puntuale analisi delle interazioni che l'opera avrà con l'ambiente (analisi contestualizzata rispetto al panorama territoriale ed economico) nonché il piano di monitoraggio che la società Metropolitana di Napoli S.p.a. intende implementare per garantire la corretta e consapevole attività di realizzazione ed esercizio dell'opera.

Tutto ciò che l'opera vuole realizzare un cerchio che abbracci tutte le zone di Napoli per cui è una comunità in movimento sostenibile coniugando lo sviluppo dei trasporti con la tutela dell'ambiente,