

## **Il treno tra Architettura,Arte e archeologia**

### **Grande progetto di completamento Linea 1 della Metropolitana di Napoli**

Il costo totale dell'intervento è di euro 1.376.000.000,00 di cui ammesso a valere sul POR FESR 2007/2013-Obiettivo Operativo 4.6,euro 671.368.086,00.

**(vedere figura 1: Dati di Progetto)**

Il beneficiario del progetto è il Comune di Napoli e la società concessionaria è la Metropolitana di Napoli SPA. La Commissione Europea con decisione C9356 (2013) finale ha approvato il progetto di completamento delle opere civili e realizzazione delle opere tecnologiche della Linea 1 della Metro Napoli per un importo totale di euro 671.368.086,00 ( euro 400.658.086,00 nel 2009 +172.710.000,00,come da integrazione ricevuta da Commissione europea nel 2012+98.000.000,00 per l'acquisto di materiale rotabile)

**(vedere figura ):Andamento degli impegni e dei pagamenti complessivi)**

**(vedere figura 3 Stato di avanzamento dei lavori al 31/12/2018)**

Con D.G.R. n. 362/2012 è stata incaricata l'UOGP, quale struttura competente all'attuazione, all'ammissione a finanziamento e all'assunzione degli atti consequenziali, per gli ulteriori € 172.710.000,00 relativi al Grande Progetto "Completamento delle Opere Civili e realizzazione delle Opere Tecnologiche della Linea 1 della Metropolitana di Napoli.

Il lotto funzionario proposto a valere sulle risorse dell'O.O. 4.6 pari a € 172.710.000,00 , in particolare riguarda il completamento dell' intera tratta si caratterizza nelle seguenti opere:

- opere di finitura delle stazioni;
- opere tecnologiche di linea;
- opere impiantistiche delle stazioni;
- sistemazioni superficiali e riqualificazione delle piazze;
- seconda uscita stazione Toledo in piazza Montecalvario.

**(vedere figura 4:realizzazione delle opere tecnologiche e civili della metro linea 1)**

**(vedere figura 1): Lavorazione in corso con percentuale di avanzamento rispetto ai progetti esecutivi del comune di Napoli**

**(vedere figura 2): avanzamento impianti ferroviari in corso oggetto di rendicontazione regione Campania PoR FESR 2007/13**

**(vedere figura 3 Avanzamento degli impianti civili in corso di rendicontazione Regione Campania-PON FESr 2007/13**

Allo stato attuale è stato liquidato l'importo ammesso a finanziamento pari ad euro 172.710.000.00

Per quanto riguarda l'acquisto del materiale rotabile, per un importo pari ad € 98 Mln a valere sul POR FESR 2007-2013 , è in corso di espletamento la procedura di gara per l'aggiudicazione del citato materiale rotabile. Il suddetto finanziamento rientra, così come previsto dalla decisione sugli orientamenti di chiusura del POR 2007/2020. In data 21/01/2016 con nota ARES (2016) 327042 la Commissione Europea ha dichiarato ammissibile la documentazione trasmessa dall'A.d.G. per la suddivisione in fasi del G.P. su indicato.

In particolare, il lotto finanziario proposto a valere sulle risorse dell'O.O.4.6 dell'Asse IV assomma a euro 671.368.086,00 in luogo di euro 400.658.086,00, comprensivo del cofinanziamento per l'acquisto di materiale rotabile per 98mln /euro.

Dal punto di vista realizzativo, la tratta funzionale si sviluppa a partire dalla stazione Dante fino alla stazione di Piscinola per una lunghezza complessiva di 13,5 km lungo i quali sono localizzate 14 stazioni e questa è la tratta alta. La tratta bassa invece ha una lunghezza di 5,1 km e comprende 5 nuove stazioni, di cui due già completate. Il costo del progetto, presente nell'articolo comprende l'intera tratta per opere di finitura, tecnologiche e impiantistiche.

Il Progetto di completamento in argomento si configura, pertanto, quale lotto finanziario volto garantire la piena funzionalità dell'intera tratta, le cui opere a rustico sono già state oggetto di cofinanziamento a valere sul fondo FESR 2000/2006 Misura 5.1 e Misura 6.1

A seguito della realizzazione delle opere sin qui descritte, la Linea 1 costituirà un anello che collegherà zone strategiche della città, garantendo 4 snodi importanti di interscambio che dalla Metro l'utenza si collegherà al bacino Aversano, con l'area nord-occidentale e Cumana, con l'area Flegrea e, con l'area Vesuviana e le Ferrovie dello Stato.

Il completamento della Linea 1 della Metropolitana di Napoli porterà la città ad una visione nuova, più veloce, efficiente, più europea. Analizzare i dati relativi al Progetto ci ha portati a scoperte nuove, non eravamo a conoscenza dei costi elevatissimi del Progetto, ma leggendo i documenti, parlando con chi è vicino ad esso ci appaiono giustificati; ci siamo fondamentalmente resi conto delle lungaggini per la realizzazione del progetto a causa del territorio particolare della città di Napoli che racchiude in sé epoche, cunicoli e reperti differenti, che hanno rallentato l'apertura di alcune stazioni, nelle quali è intervenuta la Sovrintendenza ai Beni culturali per salvaguardare il patrimonio artistico e storico della città. Sicuramente la nostra visione è cambiata, perché ci siamo confrontati con una realtà sconosciuta sia dal punto di vista finanziario che organizzativo e ci ritroviamo con tante informazioni in più e anche fruire della Metro, oggi, ci vedrà protagonisti particolari.

**TEAM: BINARI D'EUROPA**