

STUDENTI SULLA STRADA DELLA CITTADINANZA ATTIVA

*Alunni consapevoli, cosa bisogna sapere per contribuire attivamente
al progresso della propria terra e del loro domani.*

A Caltanissetta, la classe 3^AH dell'I.I.S.S. "S. Mottura", ha scelto di aderire al progetto del MIUR "A Scuola di Open Coesione", dedicandosi al monitoraggio di un cantiere stradale al fine di avviare la formazione di una coscienza civica, per diventare cittadini attivi dell'Italia e dell'Europa. L'opera presa in considerazione è il raddoppio della SS 640, nota per essere tra le più imponenti del Mezzogiorno d'Italia, ma anche per i molteplici intoppi che ne hanno ostacolato il completamento. Una grossa arteria stradale che, se completata, potrebbe rappresentare (insieme ai cantieri di velocizzazione della linea ferroviaria Messina-Catania-Palermo, che dovrebbe passare dalla Stazione di Caltanissetta-Xirbi), una pietra miliare per il progresso economico e sociale della Sicilia centro-meridionale. Perché se nel resto d'Italia per percorrere 60 Km si impiegano 30 minuti, per percorrere la stessa distanza nella nostra Regione si impiega spesso il doppio o addirittura il triplo del tempo, con ovvie gravi refluenze sull'intera economia.

Gli alunni della 3^AH, consapevoli della portata dell'opera, che andrebbe sicuramente a colmare le differenze esistenti con il resto del Paese, hanno dunque voluto attenzionare tale fondamentale infrastruttura. A tal fine hanno avviato una serie di visite sui luoghi ed interviste con alcuni attori che hanno competenze dirette ed indirette sull'opera (Sindaci, Dirigenti di Uffici Tecnici territoriali, Responsabili del progetto e dei cantieri, etc.).

Da alcuni sopralluoghi, effettuati nelle ultime settimane, si evince l'imponenza dell'opera che comprende innumerevoli svincoli, rilevati, muri, viadotti e gallerie.

La grande arteria stradale, che andrebbe a congiungere la città di Agrigento con quella di Caltanissetta, fino all'innesto con l'autostrada A19, è lunga circa 64,5 Km.

Il progetto prevede la realizzazione di due grossi lotti funzionali:

- Il primo, già terminato, che comprende il tratto che va dalla rotonda Giunone (a valle del capoluogo agrigentino) fino a Grottarossa (in prossimità dello svincolo per Canicatti), che copre una distanza di 34,6 Km e per il quale sono serviti 545.050.788,54 euro, ossia mediamente 15.752.910 euro per Km.
- Il secondo lotto, che da Grottarossa arriverà fino all'innesto con l'autostrada A19, che non è ancora del tutto completo, che copre una distanza di 29,9 Km e per il quale sono stati finanziati 990.000.000,00 mln di euro, per un importo al Km di euro 33.110.367. Tale ultimo tratto, a causa delle complesse strutture di cui è composto, è più importante e dispendioso, sia in termini economici che temporali. Il secondo lotto è completo e praticabile, da Grottarossa verso Caltanissetta, per i primi 11 Km; seguono a questi circa 3 Km realizzati ma non percorribili e un Km ancora da ultimare, che comprende l'ingresso alla galleria Sant'Elia e alcuni svincoli (es. Caltanissetta Sud). Anche la galleria, a doppia canna, lunga 4 Km, che sottopassa l'omonima collina, non è ancora ultimata poiché manca di collegamenti di sicurezza tra i due trafori. Il tratto che procede dall'uscita della

galleria ed arriva fino all'autostrada A19 è lungo in tutto 11 Km circa, di cui ne sono completi e percorribili soltanto 3,5 circa, mentre la restante parte che arriva fino all'innesto dell'autostrada e altri svincoli e sottopassaggi non è ancora completa. Da qualche mese, per via dei problemi economici legati alle imprese creditrici, che lamentano la continua mancanza dei relativi pagamenti, si è generato un contenzioso e i lavori procedono con enorme lentezza e con poche unità lavorative. Se tutte le controversie esistenti, tra il General Contractor (ANAS), la RTI appaltante "Empedocle 2" e le relative Imprese creditrici per il lavori eseguiti, venissero superate e se le maestranze tornassero a lavorare a pieno regime, si potrebbero, presumibilmente, completare i lavori di questo secondo lotto in circa un anno, mentre del punto di vista economico, pare siano ancora necessari circa 130 mln di euro.

Si segnala che per ottenere ulteriori informazioni gli Studenti dell'IISS "S. Mottura" hanno cercato di intervistare da mesi, anche ufficialmente (lettera del 5 Dicembre 2018 e successive email), l'azienda appaltante e beneficiaria dell'opera che è l'ANAS, senza però riuscire ad ottenere, ad oggi, alcuna risposta formale. Per le suddette ragioni alcuni dati, ricavati in buona parte da fonti secondarie (articoli giornalistici), risultano ancora parziali e lacunosi.

Nell'auspicio di registrare una maggiore apertura e trasparenza da parte di ANAS (azienda nazionale pubblica) e degli altri attori responsabili della realizzazione di quest'opera, si rimanda ad un ulteriore resoconto più completo ed esaustivo.

Caltanissetta, 28 Febbraio 2019

TEAM FASTLINE