

L'idea progettuale verte sulla volontà del gruppo Metro Team del Liceo Scientifico-Linguistico-Scienze Applicate Pitagora di Rende di mettere in evidenza la fase progettuale-esecutiva e l'utilità del sistema di collegamento metropolitana tra Cosenza – Rende – UNICAL.

Consultando il sito di Opencoesione abbiamo avuto l'opportunità di scegliere un'area di interesse pubblico, come quello dei trasporti, e di calarlo nella nostra quotidianità. Successivamente abbiamo reperito notizie riguardante il nostro progetto; in una prima fase abbiamo cercato notizie su internet e social network poi abbiamo chiesto supporto al sindaco di Rende, avv. Marcello Manna, che ha dimostrato il pieno sostegno dell'amministrazione comunale fornendoci tutti i dati necessari. Successivamente siamo passati all'analisi e alla selezione dei dati acquisiti dai vari siti e dal materiale fornito dal comune di Rende. La manifestazione, "Settimana dell'amministrazione aperta" sarà l'occasione per passare alla fase esecutiva del nostro progetto facendo delle interviste alle persone più in vista in campo politico e amministrativo del territorio Cosentino, tra cui il Sindaco di Cosenza, il Sindaco di Rende, amici di ASOC, esperti del settore e referenti della Stampa.

Consultando i dati abbiamo desunto che il sistema di collegamento metropolitano sia utile ai trasporti locali dei due comuni e degli studenti universitari, anche il sindaco di Rende l'ha definito "infrastruttura strategica". Il progetto della rete tranviaria Cosenza-Rende-UNICAL è articolato secondo un tracciato base tra la stazione dei "Due Fiumi" e il campus universitario. L'esercizio tranviario viene ipotizzato con un'offerta differenziata tra le varie linee di progetto e nell'arco della giornata tra ore di punta e ore morbide in modo da adattarsi alla richiesta di mobilità. All'interno del progetto sono inserite i tempi di percorrenza, anche dei giorni feriali. In appendice viene riportato un'estensione del progetto metropolitano anche per la prima stazione di Catanzaro. Il progetto definitivo comprende 20.865 m ed è articolato in:

- Percorso base: Cosenza centro-Rende – UNICAL;
- Antenna per l'ospedale di Cosenza;
- Antenna per la stazione di Vaglio Lise.

Il percorso base è articolato intorno alla linea principale da P.zza Matteotti fino all'UNICAL attraversando il Viale G. Mancini; dal percorso principale si diramano sul territorio Cosentino due antenne che permettono di raggiungere l'ospedale e la stazione ferroviaria di Vaglio Lise. Presso P.zza Matteotti sarà possibile attuare lo scambio con gli altri vettori pubblici.

Il servizio è previsto in funzione dalle 06:00 alle 00:00. La tratta Due Fiumi – UNICAL ha un passaggio ogni 10 minuti, nelle ore di punta, e ogni 15 nelle ore di morbida. La tratta dall'ospedale ogni 20 minuti, ore di punta, e 30 minuti nelle ore di morbida.

L'esercizio complessivo sulla rete metropolitana richiede 9 mezzi più 2 di riserva.

Nel 1° scenario:

- In andata, il tracciato principale viene percorso in circa 23 minuti e ha una lunghezza complessiva di 9.438 m con una velocità commerciale di 25 km/h;
- In ritorno, il tracciato principale viene percorso in circa 25 minuti e ha una lunghezza complessiva di 9.845 m con una velocità commerciale di 24 km/h.

Nel 2° scenario:

- In andata, il tracciato principale viene percorso in circa 25 minuti e ha lunghezza complessiva di 9.438 m con una velocità commerciale di 22 km/h;
- In ritorno, il tracciato principale viene percorso in circa 27 minuti e ha lunghezza complessiva di 9.845 m con una velocità commerciale di 22 km/h.

Il monte risorse annuo previsto con il sistema di regime ammonta quindi a 571km.

Successivamente siamo passati ad analizzare il quadro economico del sistema di collegamento metropolitano e abbiamo realizzato delle infografiche. Il quadro economico è suddiviso in due parti:

- Importo complessivo dei lavori, forniture e servizi da appaltare €97.955.755;
- Totale somme a disposizione della stazione appaltante €62.044.244.

La somma complessiva delle due suddivisioni: importo dei lavori e forniture “a corpo” e somme a disposizione della stazione appaltare è di € 160.000.000.

Il sistema di collegamento metropolitano tra Cosenza-Rende-UNICAL è un “infrastruttura strategica” in quanto permette un trasporto semplificato sia tra le due città ma anche per gli studenti universitari. Però l’idea della metropolitana non è condivisa da tutti i cittadini. I motivi per cui la città dice NO a questo progetto sono legati: all’insostenibilità economica del progetto, ai tempi di percorrenza che oscillano tra i 40 e i 45 minuti a fronte gli attuali 20 minuti impiegati con l’auto, il numero dei residenti tra Cosenza e Rende sono notevolmente inferiori al tipo di struttura che verrà costruita ed, infine, lamentano la necessità di recuperare il vecchio tracciato delle Ferrovie Calabro Lucane. Nonostante le risposte del TAR date al TeamNoMetro, il sindaco sembra esser intenzionato a continuare i lavori.