

Ancora disagi sulla strada Bosa Marina – Turas. Il problema persiste

Le mareggiate continuano ad allagare la strada creando disagi sulla litoranea. La strada è stata chiusa al traffico per una intera giornata, perché non percorribile dai veicoli e dai pullman degli studenti.

Un fenomeno naturale difficile da controllare, nonostante i recenti interventi realizzati per la messa in sicurezza del versante e della strada che collega diversi centri della Planargia.

Il più recente degli interventi è stato realizzato tre anni fa con un **progetto** per il “Consolidamento dei versanti e la messa in sicurezza del tratto stradale Bosa Marina – Turas”.

### ➤ **Il progetto**

Rientra nel ciclo di programmazione delle politiche di coesione europee 2007-2013 che ha previsto per Bosa uno stanziamento di 17,3 milioni di Euro. L'intervento più consistente ha riguardato l'ambiente, con 10.225.621 Euro, pari al 59% delle risorse totali.

Il progetto ha preso avvio il 21/10/2015 e si è concluso il 30/12/2016.

I soggetti che hanno contribuito alla realizzazione sono:

- La Regione Autonoma della Sardegna (Ente programmatore);
- Il Comune di Bosa (Ente attuatore e beneficiario).

L'obiettivo operativo del progetto ha riguardato la prevenzione e la mitigazione dei fenomeni di degrado del suolo, il recupero dei contesti degradati e l'attuazione dei piani di prevenzione dei rischi sia di origine antropica che naturale.

Il territorio di Bosa è caratterizzato da un rischio idrogeologico 4, indice molto alto rispetto alla provincia oristanese e alla Sardegna, come si evince dalla Planimetria allegata, che indica il rischio di alluvione e frane su Bosa, provincia e Regione.

Diversi fattori concorrono a far aumentare il livello di rischio:

- la presenza del fiume il cui deflusso, in condizioni atmosferiche avverse, è ostacolato e determina devastanti allagamenti nel centro abitato di Bosa e Bosa marina;
- Le mareggiate si infrangono sul muro di contenimento e spesso raggiungono il livello della strada ostacolando la viabilità;
- Su un tratto di spiaggia, la balneazione è resa pericolosa a causa della presenza di forti mulinelli originati dalla presenza di massi in prossimità della spiaggia di Turas;

- Il versante collinare, ripido ed esposto all'azione erosiva degli eventi atmosferici, è spesso interessato dalla caduta di massi sul pendio su cui è presente la linea ferroviaria e la strada litoranea, rappresenta un altro fattore di rischio per la viabilità ferroviaria e stradale.

➤ **Finanziamenti erogati**

Per mitigare il rischio e risolvere le problematiche suesposte sono stati stanziati i finanziamenti per la realizzazione del progetto. Sono stati impiegati fondi europei per € 2,450,000. Le opere sono state realizzate mediante quattro blocchi di intervento.

➤ **Gli interventi**

*Intervento 1 – Protezione della viabilità stradale dalle mareggiate tra Bosa Marina e Turas*, attraverso il ripristino, il completamento e il consolidamento dei tratti di scogliere artificiali preesistenti ed attualmente sconnesse, costituite da massi basaltici;

*Intervento 2 – Protezione dagli eventi franosi presenti nel versante sovrastante il lungomare tra Bosa Marina e Turas* tramite interventi di protezione passiva, con la realizzazione del muro di contenimento nel tratto sovrastante la linea ferroviaria su cui transita il trenino verde, in proseguimento del tratto esistente dal 2006 e gli interventi di protezione attiva, consistenti nell'opere di disaggio dei massi in equilibrio instabile e di regolazione del ruscellamento nel pendio;

*Intervento 3 – regolazione del deflusso a mare del canale di dreno "S'Istagnone" – "Campu 'e Mare"* consistenti nell'allargamento della sezione del canale nei pressi dello sbocco, al fine di realizzare un piccolo invaso con la funzione di vasca di laminazione, chiuso con paratoia munita di valvola anti-riflusso e dotato di impianto di sollevamento;

*Intervento 4 – Eliminazione del pericolo per la balneazione generato dalla presenza dei massi dispersi in località "Su Pinnellu" nell'arenile di Bosa Marina*, residuo di una vecchia struttura ora sconnessa, radicata sulla battigia con orientamento S-O.

➤ **Efficacia degli interventi realizzati**

Questa è la domanda a cui cercheremo di rispondere nel prossimo report quando avremo altri dati a disposizione; in modo particolare cercheremo di conoscere l'opinione dalla comunità bosana sugli interventi effettuati a tutela del territorio.

