

La nostra ricerca parte con l'intenzione di intervenire nella situazione stagnante in cui si trovano ancora i lavori di "trasformazione e innovazione" della stazione ferroviaria nuorese, indagando sui motivi per i quali questi lavori siano stati iniziati, ma mai terminati, nonostante vadano avanti ormai da diversi anni.

L'obiettivo della nostra ricerca consiste nel capire le ragioni per cui la trasformazione in centro intermodale della stazione, iniziata nel 2010, non sia ancora stata conclusa. Le motivazioni riguardanti la scelta di questo progetto sono semplici e concrete, e mirano tutte a migliorare la posizione e "l'importanza" di Nuoro: per poter favorire lo sviluppo economico-sociale della città di Nuoro è necessaria la presenza di un centro intermodale, capace di garantire un trasporto sicuro / efficiente tra le principali aree del circondario nuorese. Inoltre un centro intermodale ben realizzato porterebbe anche ad un incremento dell'apparato turistico della città.

L'intervento che noi stiamo trattando prevede il completamento di questo centro tramite il secondo lotto (già realizzato e in fase di ultimazione e collaudo) di un unico intervento volto alla riqualificazione dell'intera area. Mentre il primo lotto ha compreso la ristrutturazione del fabbricato, la piazza coperta interna e il parcheggio multipiano, con il secondo si configurano i collegamenti stradali (rampe di accesso, piazzale), si realizzano il nuovo fabbricato passeggeri e ulteriori componenti del parcheggio multipiano, nonché altri fabbricati di servizio (come il locale deposito) e impianti (ventilazione, solare fotovoltaico e termico). Il progetto prevede un finanziamento della Regione di 4 milioni di euro dal Piano di coesione. Attualmente dovrebbe già esser stato concluso (Fine prevista: **06/12/2018**), ma pur ammettendo un possibile ritardo, già il fatto che sia stato effettuato solo il 51 % del pagamento totale (2.060.048,29) ci può far capire che la data della conclusione non sarà poi così vicina. In più i molteplici e recenti dibattiti tra il Comune nuorese e l'impresa di costruzione *Teicom*, ci hanno incuriosito e fatto sorgere numerosi dubbi e domande.

Il nostro compito è quello di, tramite i dati raccolti, comprendere i motivi per cui l'andamento della realizzazione del progetto sia così lento e poco efficace. Inoltre la raccolta dei dati coinvolgerebbe la comunità nuorese e del circondario, dando l'opportunità a tutti di poter esprimere la propria opinione sull'argomento, delineando, per esempio per chi utilizza treni o autobus per viaggiare quasi ogni giorno, sia gli aspetti positivi di tale progetto sia gli aspetti negativi. Ovviamente la ricerca di informazioni da parte di ognuno di noi non si arresta, e questa avverrà tramite interviste ai diretti interessati, tramite scatti fotografici della stazione ferroviaria nuorese, oppure con l'acquisizione di documenti attinenti all'argomento ottenuti direttamente da coloro che i lavori li hanno diretti sino ad ora. Parleremo con gli operai, con i dirigenti dei cantieri, con gli addetti al lavoro del Comune di Nuoro (il quale fornisce i fondi ai lavori) e con l'assessore delle infrastrutture di Nuoro.

Nuoro avrà un nuovo centro intermodale nella vecchia stazione dei treni, dove è in corso la costruzione del terminal per gli autobus e un grande parcheggio pubblico. Si conta di finire i lavori, finanziati dalla Regione con 4 milioni di euro dal Piano di coesione, entro Aprile 2019. La stazione ferroviaria è di proprietà dell'ARST azienda trasporti pubblici della regione Sardegna. Il progetto urbano propone un approccio integrato in cui le componenti trasportistiche, funzionali, architettoniche e paesaggistiche possono essere affrontate in modo organico. Esso si prefigge i seguenti obiettivi: risolvere la forte discontinuità urbana che caratterizza il sito; trasformare la stazione non solo in un luogo di scambio tra modalità di trasporto differenti ma anche tra usi complementari; caratterizzare la stazione come luogo di scambio di informazioni e di contenuti riguardo all'offerta della città e del territorio; predisporre spazi capaci di catalizzare una presenza costante di pubblico e di utenti.

Il progetto tra l'altro prevede un vasto parcheggio coperto che dalla sovrastante Viale Trieste collegherà le sottostanti Via Lamarmora e Via Brigata Sassari. L'Arst ha deciso di investire e potenziare la tratta ferroviaria Macomer-Nuoro. Le motrici sostituiranno le vecchie littorine che trasportano attualmente 50 passeggeri e diminuiranno decisamente i tempi di percorrenza. Saranno 100 i

passengeri che i nuovi treni potranno trasportare in una tratta che viene utilizzata quotidianamente soprattutto da studenti e lavoratori.

Oltre alle strutture già esistenti: Ospedale Zonchello, campo sportivo, Banco di Sardegna, stazione Esso, a breve in Via Brigata Sassari saranno aperti i poliambulatori provinciale Asl, che necessitano di parcheggi pubblici in quanto insufficienti nella zona limitrofa. Pertanto, la maggior parte del flusso degli utenti dei poliambulatori provenienti principalmente dai paesi del nuorese. La ferrovia a Nuoro è sicuramente una infrastruttura alquanto strategica non solo per Nuoro ma per tutti i paesi della provincia che si recano al capoluogo di provincia per i servizi della pubblica amministrazione, che potranno utilizzare il servizio per recarsi a Cagliari capoluogo regionale.

Dunque tramite la raccolta e l'analisi dei dati, questa vera e propria ricerca si pone come ultimo obiettivo quello di rendere visibile agli occhi di tutti l'importanza che avrebbe un centro intermodale a Nuoro. Esso infatti garantirebbe, senza ombra di dubbio, la crescita della città stessa dando ai cittadini nuoresi, ma anche a quelli dei dintorni, la possibilità di avere a loro disposizione mezzi di trasporto sicuri, efficaci, veloci e confortevoli, per potersi spostare da un paese all'altro senza riscontrare difficoltà (come attese infinite che diventano stressanti per la mancanza di ambienti confortevoli nei quali stazionare) che con la realizzazione del centro intermodale verrebbero meno.