

Mobilità e trasporto sostenibile. Il primo passo per non soccombere al TRAFFICO della Penisola Sorrentina e regolarne i flussi è stato fattoe poi?

Raccontate le scelte effettuate in massimo 8.000 caratteri spazi compresi (allegare file PDF). Prendete spunto dal Canvas compilato in classe. Il post dovrà essere realizzato come segue: 1) Blogger: scrivere un testo per introdurre la ricerca scelta e presentare il team, illustrando e motivando la scelta del nome e del logo realizzato dal designer. 2) Storyteller: descrivere quanto fatto in classe e le scelte prese, motivandole e descrivendo chiaramente gli obiettivi prefissati e i soggetti a cui la ricerca è maggiormente rivolta. 3) Analista e Coder: descrivere i dati e le informazioni di contesto trovate in classe e rielaborate.

TRAFFICO VS VIVIBILITA'

Mobilità e trasporto sostenibile. Il primo passo per non soccombere al TRAFFICO della Penisola Sorrentina e regolarne i flussi è stato fattoe poi?

La classe dopo aver approfondito con l'aiuto e la guida delle referenti le attività del Progetto di OpenCoesione ed i temi attinenti alla Politica Europea di Coesione ha deciso il nome del team tra i tanti proposti (Dream Team; Dream Possible; Civiltà e Nobiltà; VD in movimento; Terra delle Sirene e viabilità ecc.). La scelta finale è stata "PENINSULA'S GUYS".

Successivamente, dopo aver visionato molti progetti finanziati con i Fondi Europei nell'ambito della Politica di Coesione nel territorio della Penisola Sorrentina, che comprende i Comuni di Sorrento, Sant'Agnello, Piano di Sorrento, Meta, Vico Equense e Massa Lubrense e dai quali provengono tutti gli alunni dell'Istituto San Paolo.

Ci siamo soffermati in particolare sui temi CULTURA E TURISMO e TRASPORTI che sono strettamente collegati al nostro indirizzo di studio (Tecnico turistico) ed alle nostre aspirazioni lavorative.

Tra questi divisi in due gruppi abbiamo selezionato ed approfondito due progetti finanziati sul nostro territorio. Il primo denominato GEROMA finalizzato alla valorizzazione delle risorse naturali, culturali e paesaggistiche locali trasformandole in vantaggio competitivo per aumentarne l'attrattività anche turistica del territorio, migliorare la qualità della vita dei residenti e promuovere nuove forme di sviluppo economico sostenibile. Questo progetto ha ricevuto un finanziamento pari ad € 1.560.000,00 ed è stato liquidato integralmente.

Il secondo progetto da noi individuato denominato PERCORSO PEDONALE MECCANIZZATO PIAZZA TASSO VIA CORREALE I LOTTO, finanziato per un importo pari ad € 6.924.326,00 e liquidato a tutt'oggi per un importo pari ad € 5.001.364,69. Esso ha per obiettivo specifico quello di promuovere la mobilità urbana sostenibile e la logistica urbana attraverso la realizzazione di un sistema di trasporto efficiente, integrato, flessibile, sicuro e sostenibile per assicurare servizi logistici e di trasporto funzionali allo sviluppo del territorio.

Dopo ampia discussione in classe abbiamo optato per lo studio e l'approfondimento del secondo progetto ritenendo che la viabilità costituisca un annoso problema del nostro territorio. In merito, infatti, la cittadinanza è fortemente coinvolta poiché il traffico ha una ricaduta altamente negativa sulla vivibilità del territorio, in particolare nei periodi estivi a causa del cospicuo numero di turisti.

Il gruppo Analista e Coder: ha approfondito i dati e le informazioni di contesto trovate in classe, rielaborandole.

Il progetto in questione è stato avviato in data 13.12.2006 e risulta concluso in data 27.3.2010, anticipando la fine prevista per il 1.5.2010. A tutt'oggi sono stati liquidati solo il 72% dei fondi erogati.

In particolare l'importo prevedeva una compartecipazione di risorse provenienti da U.E. per € 3.751.024,00; dal Fondo di Rotazione (cofinanziamento nazionale) per € 693.289,00; dal Fondo per lo Sviluppo e la Coesione per € 1.922.962,00 e dalla Regione per € 557.052,00.

A partire da quanto deciso in classe il blogger scrive un blogpost di MAX 6.500 caratteri spazi inclusi (allegare file PDF). Il post dovrà essere diviso in 3 paragrafi: 1) Il punto di partenza della ricerca: motivazioni e obiettivi (MAX 1.500 caratteri spazi inclusi. 2) Dati e informazioni trovate: descrivere i dati e le informazioni trovate in classe specificando: Come intendete usarli o analizzarli? Di quali ulteriori informazioni o dati avete bisogno? Come intendete raccogliarli? (MAX 3.000 caratteri spazi inclusi). 3) Prossimi passi: Qual è il punto d'arrivo della vostra ricerca? Cosa volete scoprire o analizzare? (MAX 2.000 caratteri spazi inclusi).

Motivazioni e obiettivi

Una delle motivazioni che ci ha spinto ad approfondire l'oggetto della nostra ricerca è quello di partecipare in maniera attiva ad un dibattito aperto da molto tempo sull'annoso problema del traffico e della viabilità, uno dei temi più delicati della vita degli abitanti della penisola sorrentina.

Sia per le caratteristiche orografiche del nostro territorio, sia per l'enorme afflusso di turisti che comporta in alcuni periodi una vera e propria paralisi della mobilità cittadina.

Attraverso l'approfondimento degli aspetti salienti progetto in questione e dei punti critici, intendiamo promuovere un confronto costruttivo tra attori e gli stakeholders al fine di sviluppare un maggiore spirito critico ed una consapevolezza nei confronti dei cittadini e del territorio.

Descrizione dati

I dati risultanti dalla ricerca fino ad ora svolta riguardano l'entità e le fonti del finanziamento relativo al primo lotto del Progetto del percorso meccanizzato, nonché la progettazione relativa al prosieguo e completamento dell'intervento pubblico in questione.

Abbiamo trovato altri dati istituzionali sui siti degli enti locali attinenti alle fasi svolte ed a quelle future, nonché numerosi articoli giornalistici sul tema. In particolare emerge un dibattito politico e sociale sulla opportunità e sugli ulteriori finanziamenti relativi al completamento ed alla realizzazione dell'opera.

Risultati della ricerca

Il nostro intento, è di fornire ai cittadini informazioni su temi a volte complessi ed a volte taciuti (appalti, progettazione, europa) ma di grande rilievo nella loro vita quotidiana, la cui risoluzione è un'urgenza ma anche una grande opportunità di sviluppo sostenibile.