

Analisi dei dati:

Per l'attività di analisi dei dati ci siamo basati sulle fonti messe a disposizione dal sito di OpenCoesione:

<https://opencoesione.gov.it/it/progetti/1ma10615/>.

Come detto in precedenza l'obiettivo di questa ricerca è quello di monitorare le spese effettuate per la manutenzione ed il rinnovo dei mezzi START.

Purtroppo le informazioni messe a disposizione sono relativamente discrete, ci adopereremo nelle prossime lezioni per raccoglierne delle ulteriori.

RINNOVO MEZZI START SPA.

Costo pubblico : 210.000,000

Pagamenti effettuati : 210.000,000

Inizio previsto: 21/10/2018

Inizio effettivo : 21/10/2018.

Fine prevista: 31/12/2018

Fine effettiva : 31/12/2018.

Programmatore : REGIONE MARCHE.

Attuatore : START SPA.

Beneficiario : START SPA.

Realizzatore : Maresca & Fiorentino S.P.A.

Programma : PAR FSC MARCHE.

Linea : Qualificazione della offerta di modalità pubblica urbana in chiave eco-sostenibile.

Azione : Rinnovo autobus ecocompatibili dei servizi pubblici urbani.

Priorità QSN : Reti e collegamenti per la mobilità.

Obiettivo generale QSN : Accelerare la realizzazione di un sistema di trasporto efficiente, integrato, flessibile, sicuro e sostenibile per assicurare servizi logistici e di trasporto funzionali allo sviluppo.

Obiettivo specifico QSN : Favorire la connessione delle aree produttive e dei sistemi urbani alle reti principali, le sinergie tra i territori e i nodi logistici e l'accessibilità delle aree periferiche: migliorare i servizi di trasporto a livello regionale e promuovere modalità sostenibili.

L'obiettivo posto per le prossime lezioni, oltre ad un'analisi approfondita dei dati sui pagamenti, è quello di visitare il centro start per ottenere informazioni aggiuntive riguardo alla manutenzione/revisione dei mezzi (dettagli sulle trattative, eventuali problemi riscontrati, ecc...).

Altri dettagli nelle lezioni successive