

Blog Post – Raccontare la ricerca scelta

Tramite il sito web di OpenCoesione abbiamo scelto il progetto inerente alla realizzazione del raddoppio dell'itinerario Agrigento- Caltanissetta- A19 Tratto dal km 44(Canicatti) al km 74+300 (A19).

Tale decisione è stata presa perché un'opera di tale importanza riguarda direttamente tutta la regione Sicilia nell'ambito degli spostamenti e delle comunicazioni.

Secondo i dati raccolti sul sito di OpenCoesione sono stati stanziati € 990.000.000,00, di cui 753.833.796 provengono dal Fondo per lo Sviluppo e la Coesione e 236.166.204 provengono dallo stato. Purtroppo i dati forniti dal sito di Open Coesione sono aggiornati soltanto fino al 2015; dalle nostre ricerche sappiamo che nel 2012 i fondi previsti erano di 8.138.743.03; nel 2013 sono stati spesi solo 22.961.417.72 dei previsti 31.100.160.75, mentre nel 2014 erano previsti 164.655.074 e ne sono stati effettuati 133.554.913.37. Infine, gli ultimi pagamenti presenti nel sito risalgono all'anno 2015, di cui la somma iniziale era di 226.552.783.07, ma il pagamento vero e proprio è stato di 61.897.708,95.

Dal sito www.va.miniambiente.it abbiamo scaricato la relazione generale del progetto da dove si evincono tutte le opere previste, la suddivisione in lotti funzionali e altri dati utili.

Dal sito <http://silos.infrastrutturestrategiche.it/admin/scheda.aspx?id=867> abbiamo rilevato che nel Maggio 2018 sono stati pagati l'81,52% dell'importo complessivo.

Tramite un monitoraggio accurato, siamo riusciti a rilevare alcune informazioni risalenti ad articoli di giornale, inerenti al progetto riguardante la realizzazione del raddoppio dell'itinerario Agrigento Caltanissetta A-19 dal Km 44 (Canicatti)al Km 74+300 (A- 19). In particolare da un articolo del giornale “*Il Fatto Nisseno*” risulta una dichiarazione dell' Anas sull'avvenuto pagamento nei confronti del contraente generale di tutti gli stati di avanzamento dei lavori e il suo sollecito per la veloce ripresa dei lavori. Inoltre, poiché molti fornitori locali hanno anticipato, per il raddoppio della SS 640, servizi, materiali e mano d'opera , il sindaco di Caltanissetta, a loro difesa, ha chiesto all' Anas un intervento nei confronti del contraente generale per saldare tali debiti. L' Anas ha ricevuto una relazione tecnica del comune e un documento steso dai comitati di quartiere con un video in cui si segnalano le gravi difficoltà subite per la viabilità.

Bisogna comprendere come si è arrivati all'importo complessivo di euro 990.000.000,00, come si è arrivati all'importo di ogni singola opera del progetto(almeno delle opere più importanti) , analizzare perchè non si è realizzato tutto quello che era stato previsto nella progettazione e soprattutto la perdita economica che si verrebbe a creare con un opera di tale livello non ancora terminata.

Dare una risposta ad ognuno dei quesiti rilevati richiede una conoscenza della problematica molto approfondita e comunque non sarà mai esaustiva, visto che l'opera non è stata ancora conclusa sebbene la data prevista di consegna è fissata per il 31/12/18. Tuttavia, pensiamo che uno strumento utile a dare delle risposte, oltre le ricerche di articoli su giornali, sarà un'intervista da rivolgere, ai responsabili dell' ANAS, al Contraente Generale nonché al Sindaco del Comune di Caltanissetta.

I lavori per l'ammodernamento e l'adeguamento a 4 corsie della strada statale 640 sono stati aggiudicati in via definitiva dall' ANAS prevedendo un investimento complessivo di 990.000.000,00 di euro (di cui 787 milioni per lavori). La gara è stata aggiudicata con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa

ponderando oltre al prezzo, che ha inciso per il 50%, altri fattori come le caratteristiche ambientali, il pregio tecnico, i costi di manutenzione e le opere di compensamento.

Sono stati previsti circa 2.000.000,00 di euro per il monitoraggio ambientale.

La strada statale Ss640 ha l'obiettivo di collegare i capoluoghi di provincia di Agrigento e di Caltanissetta; è inserita nel "1° programma delle infrastrutture strategiche" da realizzare con le procedure della Legge Obiettivo mediante il Contraente Generale "Empedocle S.c.p.a " costituito da CMC di Ravenna e C.C.C. di Bologna.

Gli interventi si suddividono in due lotti;

Il Primo maxi lotto è costituito dai lavori di ammodernamento della SS 640 dal km. 9+800 al km 44+400 per un totale di 34,6 km. Nei lavori di questo tratto sono compresi 7 svincoli e 67 rami di viabilità secondaria.

I lavori del secondo lotto affidato al Contraente Generale "Empedocle 2 s.c.p.a" si sviluppa dal km 44+400 al raccordo Imera per un totale di 28,2 km. Essi riguardano: 5 gallerie artificiali, 4 tunnel, 13 viadotti, 10 cavalcavia e 1 cavalca ferrovia.

Il tratto di strada di circa 5 km ultimato in data 08.07.2016 è quello compreso tra gli svincoli Caltanissetta Nord e l'innesto della S.S. 626 Caltanissetta – Gela. Sono ancora da ultimare i lavori per la costruzione di : viadotti, cavalcavia, opere idrauliche e gallerie.

La galleria di Caltanissetta a doppia canna pari a 4km è la galleria più lunga della Sicilia, denominata "S. Barbara" in onore della Santa protettrice dei minatori.