

L'idea del progetto verte sulle volontà del gruppo Metro-Team del liceo Scientifico-Linguistico-Scienze Applicate di Rende, di mettere in luce le discrepanze tra la fase progettuale e la fase esecutiva del progetto del sistema di metropolitano Cosenza-Rende-Università della Calabria. Attraverso il progetto "a scuola di opencoesione" abbiamo avuto l'opportunità di interessarci al nostro territorio e di come vengono spesi i fondi pubblici sul tema dei trasporti. Il progetto "Metropolitana Fantasma" si pone gli obiettivi di chiarire ciò che sta accadendo nei sistemi dei trasporti in territorio cosentino. Attraverso lo studio accurato si vuole scoprire il motivo per il quale la fase esecutiva del progetto metropolitano non è mai stata avviata, rappresentando così un punto di riflessione e di avvio per tutti i cittadini che vorranno scoprire di più su come si spende il loro denaro. Attraverso il sito "ascuoladiopencoesione.gov.it" il nostro team ha scelto il progetto riguardante il piano di costruzione della metropolitana che collega Cosenza-Rende-UNICAL. Sulla pagina web abbiamo trovato i primi dati essenziali per iniziare la ricerca quali: date dei lavori, la quale era prefissata per il 30/11/2016 e scadenze dei lavori. Successivamente abbiamo passato in rassegna alcune testate giornalistiche, sia nazionali che locali, quali: "quicosenza.it", "giornale di Calabria", "il fatto quotidiano". Leggendo vari articoli quali: "Metro Cosenza-Rende: Occhiuto ha diffidato la regione sui lavori", "Metro Cosenza-Rende, denunciati appalti anomali cittadini in piazza per aprire Viale Parco"; nel primo articolo il sindaco di Cosenza Mario Occhiuto ha inviato una diffida alla Giunta Regionale a Mario Oliverio per sollecitare la regione a rispettare i tempi accordati. Nel secondo articolo si denunciava che i lavori sarebbero iniziati senza le dovute autorizzazioni e affidati alla CMC in maniera illegittima. Per questo motivo i cittadini hanno deciso di scendere in piazza per protestare. Attraverso questi dati abbiamo iniziato a stilare una scalette delle cose che dovevamo fare attraverso il supporto delle slide e delle video lezioni del sito web di "ascuoladiopencoesione.gov.it", abbiamo diviso i compiti e individuati i vari ruoli a seconda delle capacità dei membri del gruppo: il Project Manager e Head of Research, Chiappetta Desirè e De Luca Francesca, si sono occupate di elaborare la pianificazione e la programmazione di dettaglio. L'Analista, Altomare Elio, si occupa del Dossier di ricerca in collaborazione con il project manager. Il Blogger, Lenti Lorenzo, si occupa della gestione del sito web. La Storyteller, Diana Alessia, si occupa della narrazione del progetto e delle sue fasi di sviluppo ed evoluzione. Il Designer, Leone Gianmarco, si occupa della grafica dell'open wall. Il Social Media Manager, De Nascimento Mateus, si occupa della gestione dei social media. Il Coder sarà Lio Natalia. Poi abbiamo creato gli account Facebook, Twitter, Instagram e Email. Dopo aver assegnato i ruoli siamo passati alla ricerca di altri dati contattando il sindaco del comune di Rende "Marcello Manna" per ottenere la copia del progetto, che essendo una delle città coinvolte nella progettazione e realizzazione della metropolitana ci ha fornito i dati da noi richiesti. Durante le fasi seguenti del progetto attraverso ricerche aggiuntive ricaveremo i dati mancanti e di cui abbiamo bisogno solo in seguito, quali: Interviste al sindaco del comune di Rende, la prof nonché architetto Sabrina Barresi, Diari e reportistica che ci daranno un supporto di video e foto. Con lo svolgimento della nostra iniziativa vogliamo mettere in evidenza ciò che accade nel nostro territorio con i fondi pubblici, di come non vengono rispettati i tempi stabiliti e di come hanno causato un disagio alla popolazione delle due città, in particolare nella città di Cosenza, dove la chiusura del viale Giacomo Mancini ha congestionato il traffico. Il focus group che si terrà nella scuola ci permetterà di fugare eventuali dubbi e di mettere in luce le già palesi discrepanze. Durante il progetto verranno coinvolte via via figure aggiuntive ed esperte in materia. Nucleo centrale del lavoro sarà l'analisi dei dati forniti dalla pubblica amministrazione attraverso dati statistici e facendo riferimento ad altre opere di pubblica utilità. Al riguardo la suddivisione dei ruoli sarà confacente alle esigenze progettuali. L'amministrazione comunale ci ha fornito tutti i dati relativi al progetto Metropolitana Cosenza-

Rende senza tralasciare le relazioni archeologiche e geologiche al fine di fugare eventuali ricadute negative sull'ambiente per il suo impatto geologico-ambientale. L'amministrazione comunale supporterà il gruppo di progetto con interviste ed incontri in risposta alle considerazioni lavorative. Le due amministrazioni unite nel progetto sembra abbiano visioni diverse sulla fattibilità ed utilità, spetterà a noi di opencoesione mettere in luce queste incongruenze di pensiero.