

All'inizio del percorso, è stata quasi scontata, fra i tanti visionati, la scelta del progetto per il "Consolidamento dei versamenti e la messa in sicurezza del tratto stradale Bosa Marina - Turas". Questo progetto è funzionale alla messa in sicurezza della strada e della ferrovia sul lungomare tra Bosa Marina e Turas, un'area del territorio del Comune di Bosa che merita di essere tutelata e valorizzata.

In questa zona, la spiaggia ha delle caratteristiche uniche: la sabbia ha proprietà curative per i reumatismi, il mare e la qualità dell'ambiente nel suo insieme, hanno più volte conquistato le "Cinque Vele", importante riconoscimento a livello nazionale, nella Guida Blu di Legambiente. Da questa strada si arriva a Bosa, una città che ha un importante patrimonio artistico e storico non solo naturalistico, il cui simbolo è il Castello Malaspina, che domina il colle di Serravalle con il suo affascinante borgo medioevale. La città è attraversata dal fiume Temo, l'unico navigabile della Sardegna, le cui sponde costituiscono l'habitat per tante specie faunistiche protette. Questo inestimabile patrimonio, per la verità non pienamente valorizzato in tutte le sue potenzialità, ha permesso a Bosa di essere annoverata tra i borghi più belli d'Italia.

Nel corso degli anni, sul tratto di costa tra Bosa Marina e Turas, si sono evidenziati problemi di assetto idrogeologico e ambientale. Il Comune di Bosa al fine di risanare varie problematiche quali frane, allagamenti e erosione della strada, ha realizzato il progetto per il "Consolidamento e la messa in sicurezza nel tratto stradale e ferroviario tra Bosa Marina e Turas; progetto che intendiamo monitorare.

Per la ricerca delle informazioni e dei dati necessari al monitoraggio siamo partiti dalla scheda di progetto rilevata dal sito www.opencoesione.gov.it

- Il codice CUP, identificativo del progetto è E63B11000450008,
- Il costo pubblico € 2.450.000,
- I pagamenti effettuati sono di € 2.266.028,03,
- Il progetto risulta ancora in corso ed è stato realizzato per il 92%.
- L'inizio dei lavori era previsto per il 21/10/2015,
- La fine dei lavori era prevista per il 16/12/2016,
- Il tema è incentrato sull'ambiente, la natura e il loro rapporto con le infrastrutture; Asse 4;
- Il soggetto programmatore è la Regione Sardegna,
- Il soggetto attuatore è il Comune di Bosa.

L'Obiettivo operativo del progetto è la prevenzione e la mitigazione dei fenomeni di degrado del suolo, il recupero dei contesti degradati, l'attuazione dei piani di prevenzione dei rischi sia di origine antropica che naturale.

Sulla base delle informazioni trovate l'obiettivo operativo rientra in quello progettuale.

Infatti, nella ricerca dei dati ci siamo resi conto che gli "open data" disponibili sul sito erano parziali, pertanto abbiamo proceduto alla ricerca di altre informazioni su Internet. Digitando il nome del progetto abbiamo trovato la deliberazione n. 22/32 del 17/6/2013 avente per oggetto la procedura di verifica di assoggettabilità a valutazione di impatto ambientale. Leggendo il testo abbiamo compreso quali fossero i lavori da realizzare con questo finanziamento:

- opere di protezione dalle mareggiate della viabilità stradale,
- opere di protezione da eventi franosi,

- regolazione del deflusso a mare di un canale,
- eliminazione del pericolo della balneazione.

Il progetto è stato cofinanziato con fondi erogati da diversi soggetti:

- Unione Europea € 412.109,00
- F. di rotazione (cofinanziamento Nazionale) € 828.439,00
- F. di Rotazione (Piano d'azione per la coesione) € 801.562,00
- Regione Sardegna € 407.890,00

E' nostra intenzione inquadrare il progetto come un intervento di:

- attuazione del diritto alla tutela della sicurezza (stradale, ferroviaria e della balneazione) della comunità
- salvaguardia del territorio dal punto di vista naturale e ambientale.

I passi successivi saranno percorsi con l'intento di trovare ulteriori dati relativi alla percorrenza stradale e ferroviaria, al bacino di utenza delle spiagge; siamo inoltre interessati alla documentazione storica e fotografica riguardante questa parte di territorio così importante per la comunità.

Così il nostro lavoro seguirà due principali direttrici:

- rilevare la necessità e l'importanza dell'intervento,
- verificarne la realizzazione e l'utilità per la comunità.