



I.I.S. VIA DEI PAPARESCHI

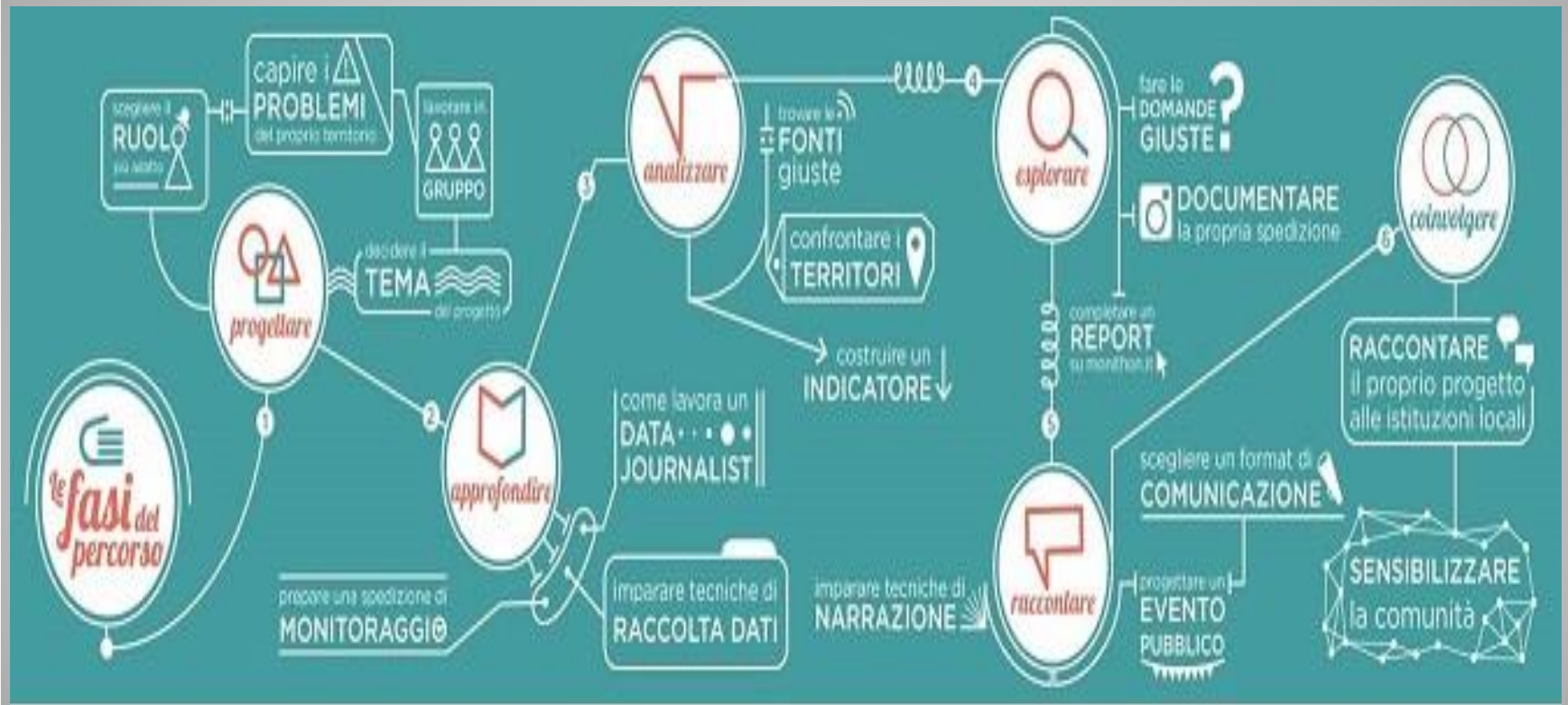
LICEO SCIENTIFICO OPZ. SCIENZE APPLICATE - LICEO LINGUISTICO
IST. TECNICO AMM. NE FINANZA E MARKETING - Articolazione Relazioni Internazionali
LICEO DELLE SCIENZE UMANE OPZ. ECONOMICO SOCIALE



A Scuola di **OPENCOESIONE**

Partendo dall'analisi di informazioni e dati in formato aperto pubblicati sul portale [OpenCoesione](#), abilita gli studenti a scoprire come i fondi pubblici vengono spesi sul proprio territorio e a coinvolgere la cittadinanza nella verifica e nella discussione della loro efficacia.

FASI DEL PERCORSO



TEAM MOOVIT SECURITY

Gruppo costituito da 15 alunni appartenenti alle classi 3AT e 4BS dell'I.I.S: "Via dei Papareschi" di Roma con l'intento di creare sinergie fra gli studenti facendo sì che le conoscenze e competenze dei due indirizzi, tecnico amministrativo e liceo scientifico scienze applicate, possano fondersi arricchendo tutti i componenti del gruppo.



STAZIONE DI ROMA TRASTEVERE

Costo pubblico: 221.518,94 euro
Pagamenti effettuati: 654.242,94 euro
Territorio: Roma (ROMA)
Tema: Trasporti -
Natura: Infrastrutture

PAGAMENTI EFFETTUATI
295%

Fonte
Fondi Strutturali 2007-2013
Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2007-2013

INFRASTRUTTURE - AMPLIAMENTO

TRASPORTI - PROMOZIONE DI TRASPORTI URBANI NON INQUINANTI

SOGGETTI:

PROGRAMMATORE
REGIONE LAZIO

ATTUATORE
RFI SPA - RETE FERROVIARIA ITALIANA

TEMPI:

INIZIO PREVISTO
21 settembre 2015

INIZIO EFFETTIVO
21 settembre 2015

FINE PREVISTA

21 gennaio 2016

FINE EFFETTIVA

21 gennaio 2016

TERRITORIO ROMA

PRIORITÀ QSN

Reti e collegamenti per la mobilità

OBIETTIVO GENERALE QSN

Accelerare la realizzazione di un sistema di trasporto efficiente, integrato, flessibile, sicuro e sostenibile per assicurare servizi logistici e di trasporto funzionali allo sviluppo

OBIETTIVO SPECIFICO QSN

Promuovere la mobilità urbana sostenibile e la logistica urbana

FINANZIAMENTI

Unione europea : 410.000 euro

Fondo di Rotazione (Co-finanziamento nazionale): 394.584 euro

Regione: 15.416 euro

Economie: 598.481,06 euro

FONDO EUROPEO DI SVILUPPO REGIONALE (FESR)

Fondi Strutturali relativi alla programmazione 2007/2013

PROGRAMMA
POR CRO FERS LAZIO

ASSE
ACCESSIBILITA'

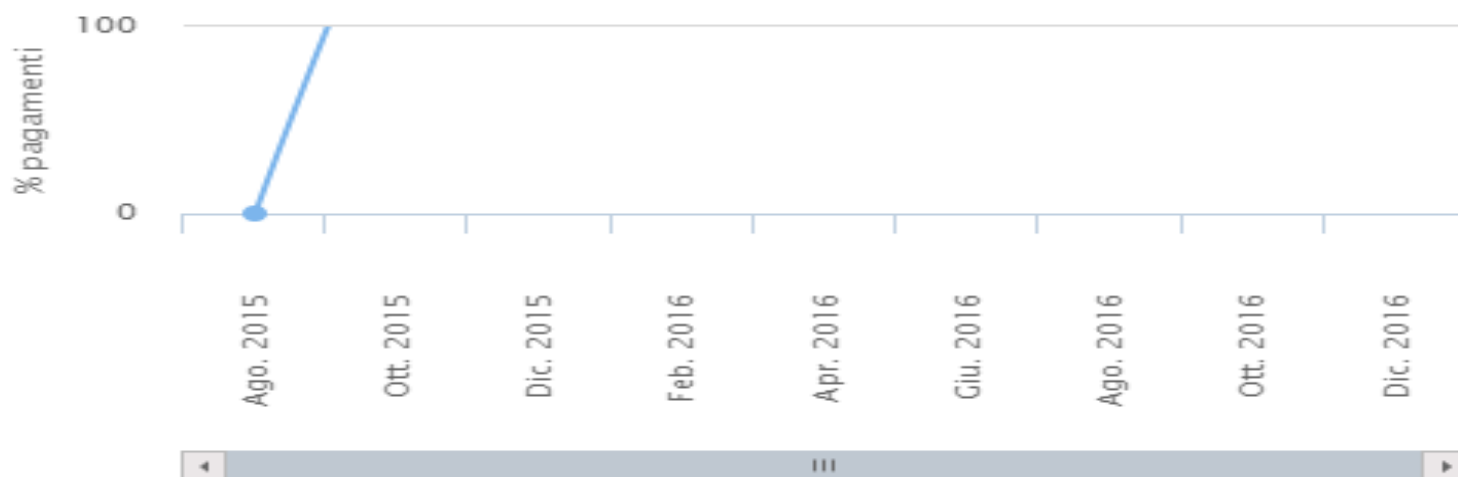
PERCHÉ ABBIAMO SCELTO QUESTO PROGETTO:

La Stazione di Trastevere è estremamente prossimo al nostro istituto scolastico ed è il quarto scalo ferroviario della capitale per flusso di viaggiatori. La localizzazione strategica dona alla stazione una rilevanza notevole, di fondamentale importanza all'interno del sistema della mobilità; tant'è che è un importante punto di scambio con autobus e tram che si diramano verso ogni direzione della città e con l'aeroporto di Fiumicino.

La gestione degli impianti è demandata alla **Rete Ferroviaria Italiana**, una società partecipata al 100% da Ferrovie dello Stato e l'area commerciale è gestita da **Centostazioni**, azienda anch'essa partecipata al 100% da Ferrovie dello Stato Italiane.



ANDAMENTO DEI PAGAMENTI



COSA CI INCURIOSISCE

- Sapere le motivazioni che hanno portato ad aumentare notevolmente il costo finale dei lavori rispetto al costo inizialmente preventivato
- Conoscere l'iter dello stato di avanzamento dei lavori

COSA ABBIAMO FATTO

(BREVE SINTESI DEI LAVORI SVOLTI)

- Appreso in cosa consistono le politiche di coesione
- Deciso, insieme alla docente tutor, quale proposta di progetto portare avanti per tutta la durata del percorso Asoc
- Attribuito i ruoli e assegnato le attività da svolgere a casa agli alunni che compongono il nostro team
- Raccolto informazioni, utilizzando fonti ufficiali e attendibili
- Contattato i soggetti attuatori per intervistarli
- Caricato nel nostro spazio google Drive i documenti utili alla ricerca per condividerli
- Inviato, entro le date indicate dal team di Asoc Opencoesione, i Report n.1 n.2 e i materiali (locandina ecc.) per l'evento della settimana dell'amministrazione aperta

COSA ANALIZZEREMO

- Bando di gara iniziale
- Avviso di appalto aggiudicato
- Richieste e relative autorizzazioni inerenti i motivi che hanno determinato gli aumenti degli importi dei lavori deliberati
- Rapporto costi- benefici apportati