



**RADDOPPIO PALERMO
C.LE/BRANCACCIO-PALERMO
NOT.LO-PUNTA RAISI E
SISTEMAZIONE
TECNOLOGICA DEL NODO E
DELLA TRATTA
PALERMO-FIUMETORTO**



Team THOMAS



 *A Scuola di*
OPENCOESIONE

Project Manager: *Antonio Lo Schiavo*

Designer: *Dario Lo Valvo*

Social Media Manager: *Leonardo Lo Piccolo, Alessandro Sbacchi*

Blogger: *Armando Alletto, Giulia Alaimo, Riccardo Di Grusa*

Storyteller: *Luca Termini, Giada Nangano, Aurora Ingrassia, Sharon Agiato*

Analista: *Andrea Sicilia*

Coder: *Samuele Sacco, Ezio Governale*

Scout: *Alberto Gaglioti*



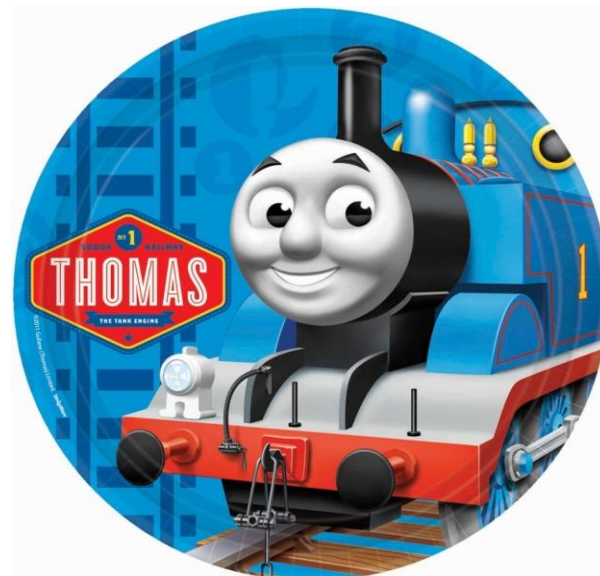
LICEO SCIENTIFICO STATALE "S. CANNIZZARO,,

Perché “THOMAS” ?

Il **nome** è ispirato all'**omonimo cartone animato** e il **logo stesso**, ne riprende i **colori**.

Semplice e stilizzato **THOMAS** fuoriesce da uno sfondo nero, ***l'incognito***, che rappresenta ciò che vogliamo **analizzare** ovvero *pagamenti ancora non monitorati*.

Noi come San Tommaso non crediamo e vogliamo “toccare con mano” ciò che è stato fatto per le ferrovie di Palermo!



Obiettivi del progetto

- **Potenziare** l'offerta del *trasporto ferroviario* in termini di ***fruibilità, funzionalità, regolarità ed economicità*** di servizio.
- **Creare** un *servizio ferroviario* di tipo ***metropolitano integrato*** con il **Piano del Trasporto Pubblico** della città, **costituito** da **6** stazioni e **17** fermate che porti a una ***decongestione*** del traffico e di conseguenza dell'***inquinamento urbano***
- **Potenziare** il *collegamento* con l'aeroporto di Punta Raisi

Nodo di Palermo

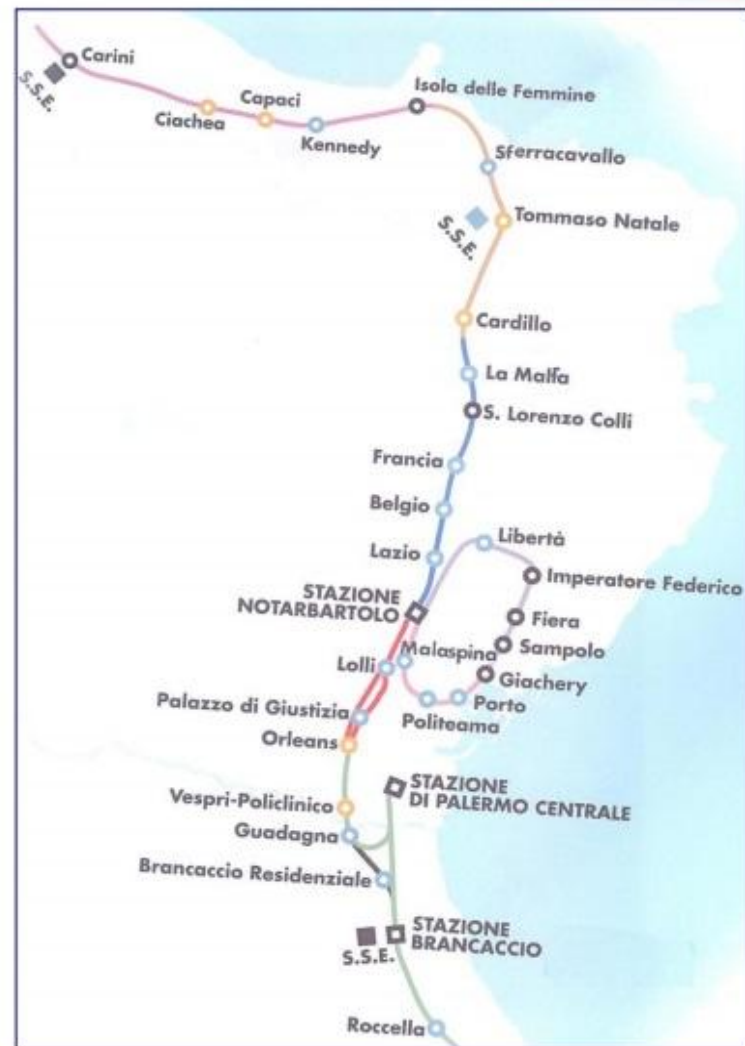
Riguarda il collegamento a *doppio binario elettrificato* della città di *Palermo* con l'aeroporto civile internazionale "Falcone e Borsellino" di Punta Raisi.

L'**intervento** sarà *realizzato prevalentemente* in affiancamento a tratte di ***singolo binario elettrificato*** già esistenti, con **sede** *in parte in superficie e in parte interrata*, e prevede l'**ammodernamento** e degli **impianti tecnologici** di *linea e di stazione*.

STATO ATTUALE

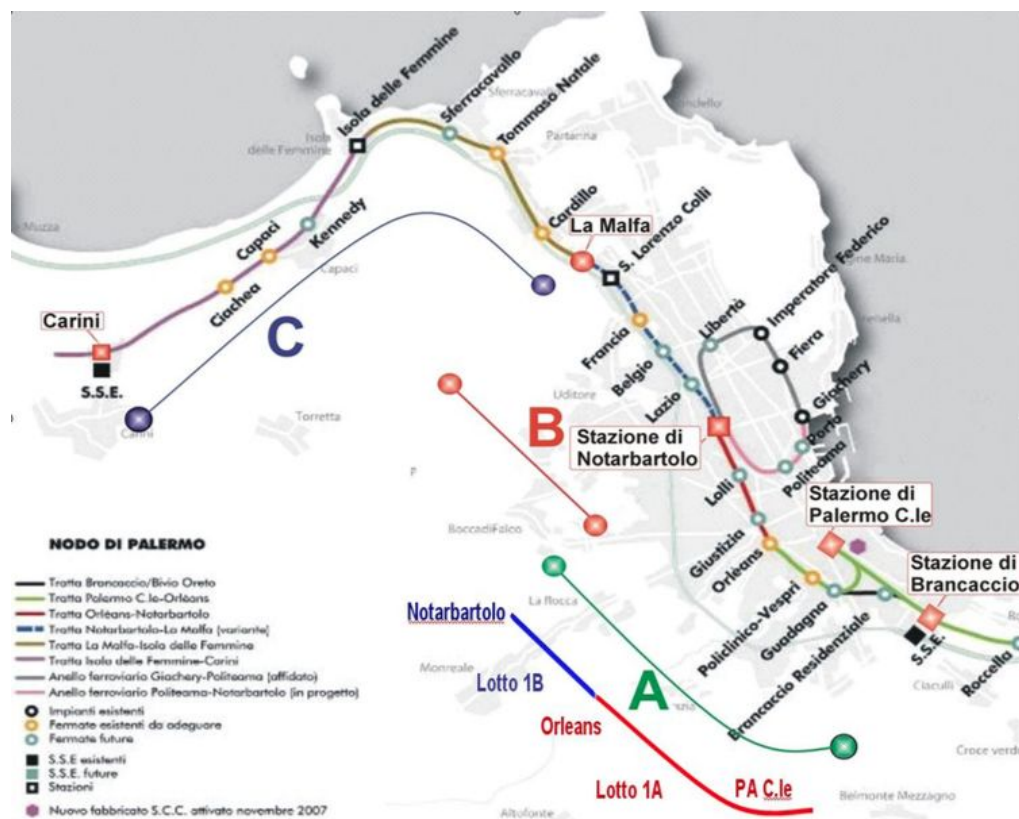


STATO FUTURO



In sede di attuazione l'intervento di *realizzazione* del Passante ferroviario **Palermo C.le – Carini** è stato suddiviso in **tre tratte** funzionali:

- **Tratta A:**
Palermo C.le\Brancaccio-Notarbartolo
- **Tratta B:**
Notarbartolo - EMS/La Malfa
- **Tratta C:**
EMS/La Malfa - Carini.





Il nostro obiettivo

Qual è il punto di arrivo della nostra ricerca?

Sicuramente **sensibilizzare** i cittadini sull'**importanza** della **partecipazione alla vita civile** della propria città, **informandosi** circa le decisioni prese dalle istituzioni in merito all'utilizzo di *fondi pubblici*.

La stessa **Politica** ("l'arte del vivere insieme") ci **insegna** che senza dibattito e partecipazione esisterebbe solo il caos.

Format di comunicazione e strategia di coinvolgimento

Per *facilitare lo svolgimento del lavoro*, abbiamo creato un gruppo su **Google Drive** e un **Padlet** dove *'appendere'* tutto.

Inoltre per “**sponsorizzare**” il *nostro progetto* abbiamo creato, nei *social network* (**Facebook e Twitter**), delle *pagine* grazie alle quali possiamo coinvolgere più gente possibile.

In questo modo le risposte che cerchiamo diventano più **facili da ottenere**.

Ricerca dei dati

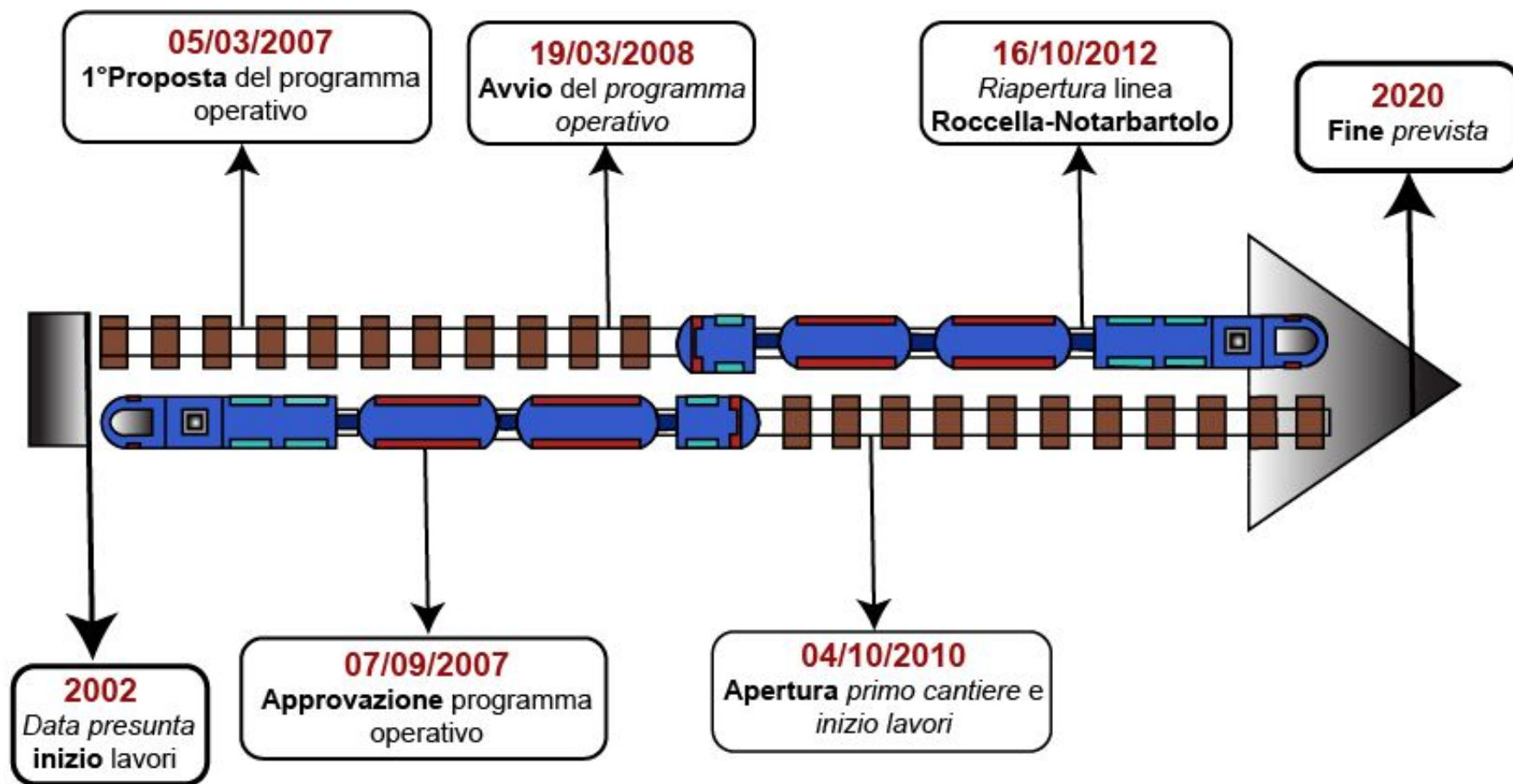
- **Opencoesione**
- **Caronte *Regione Sicilia***
- **Comune di Capaci**
- **Comune di Palermo**
- **ItalFerr**
- **Repubblica**
- **Mobilita Palermo**
- **Blog e siti vari**

Monitoraggio

Come informare i cittadini?

Grazie alla ricerca dei dati sappiamo che...

- I **lavori** dopo notevoli ritardi sono *iniziati* il **19.03.2008**
- La **fine** è *incerta* ma è *prevista* per il **2020**
- Il **passante** con **22 fermate** si estende per **30 chilometri**.
- Sono stati *usati* **939 milioni** dei **fondi stanziati**, però ne sono stati **monitorati** solo **281**.



E ORA QUALCHE DOMANDA

- 1) *L'ideazione del progetto è avvenuta 2002 e i lavori sono stati iniziati solo nel 2008. Cosa ha causato questo notevole ritardo? Quando vedremo la fine dei lavori?*
- 2) *Dei 939 milioni di euro stanziati ne sono stati monitorati solo 281. Che notizie abbiamo dei restanti 700?*
- 3) *Come mai gli operai della SOITEK hanno scioperato per mancato pagamento, anche se i fondi erano già stati stanziati?*
- 4) *Quali idee progettuali future avete riguardo i nostri servizi pubblici?*