

La nostra prima visita utile al monitoraggio si è tenuta a Lodi, presso la sede della Provincia, luogo dove l'Ingegnere Pozzi, responsabile dei lavori per la realizzazione della tangenziale di Codogno, ci ha fornito informazioni e documenti ufficiali in merito ai fondi utilizzati e alle problematiche realizzative riscontrate.

Successivamente abbiamo intervistato tre amministratori locali, che a vario titolo hanno avuto un coinvolgimento con la realizzazione dell'opera. L'Ingegnere Medaglia ex sindaco, ha presentato al pubblico la sua partecipazione alla stesura del documento di "Pianificazione condivisa della viabilità" del basso lodigiano; il Dottore Parmesani ex sindaco e il signore Delmiglio ci hanno ribadito l'importanza, l'utilità e la buona realizzazione della tangenziale. L'opera verrà conclusa con l'aggiunta della variante della via Emilia.

Abbiamo somministrato un questionario (online e cartaceo), a studenti del nostro istituto e cittadini della zona, per conoscere la loro opinione sull'utilità e sull'effettivo beneficio della nuova strada. L'analisi delle risposte ottenute evidenzia un soddisfacimento della nuova tangenziale soprattutto per le tempistiche di spostamento.

Un'uscita sul luogo ha dimostrato una piena utilizzazione della strada, un buon collegamento con i vari centri abitati e una complicatezza di viabilità nel cavalcavia soprastante la linea ferroviaria.