

Finalmente volo diretto dei fondi dal piano del 2007/2013 alla Riviera del Corallo Alghero-Fertilia

La 3° A del Liceo Scientifico di Alghero ha scelto, nel quadro delle attività di alternanza scuola lavoro, di orientare la propria attenzione verso il progetto ASOC, che dà la possibilità ai ragazzi di sviluppare competenze trasversali, dette soft skills, di ricerca, lettura ed analisi dei dati aperti. I risultati di tale ricerca sono stati presentati dalla classe nel corso della conferenza tenutasi il 9 febbraio ultimo scorso nella sala conferenze del Quarter cui hanno partecipato, tra i numerosi invitati, il sindaco della città, il direttore dell'aeroporto di Alghero, il direttore del parco di Porto Conte, un esperto di economia ed una esperta in progettazione europea che hanno contribuito a sottolineare quanto il tema, oggetto della ricerca, sia caldo e con varie implicazioni. E' noto, come si rileva dagli articoli di varie testate giornalistiche, che l'aeroporto di Alghero sta attraversando un periodo di crisi dovuto alla momentanea assenza di tratte invernali ed alla recente cancellazione di voli low cost della società Ryanair. La So.Ge.A.Al (Società di Gestione dell'Aeroporto di Alghero,) per far fronte alla situazione, ha previsto, grazie a nuovi piani strategici, un aumento del flusso di turisti entro il 2030. Perché la previsione si concretizzi sono stati elaborati diversi progetti incentrati sull'aeroporto, alcuni dei quali sono stati presentati contemporaneamente al Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare per la valutazione dell'impatto ambientale. L'attesa per il nullaosta è stata lunga a causa di un importante progetto che punta al miglioramento della viabilità nella zona dell'aeroporto e che dovrebbe essere realizzato sui terreni nei pressi di una zona nuragica e nei quali crescono degli ulivi che dovranno essere espianati. È stato proposto, oltre a quello sulla viabilità, un progetto sull'ampliamento del collegamento intermedio tra la vecchia e la nuova aerostazione. Per chiarire in che cosa consiste bisogna tener presente che l'aeroporto è composto da due blocchi principali, costruiti uno negli anni settanta e uno nel 2003, e collegati fra loro da uno stretto corridoio. Il motivo principale di tale progetto era dettato dalla esigenza dell'ampliamento del corridoio di collegamento per far fronte all'aumento del flusso dei turisti negli anni a venire; in questo modo si potranno creare nuovi spazi per ridistribuire i check-in, le partenze e gli arrivi. La somma stanziata dai Fondi Nazionali per lo Sviluppo e la Coesione ammonta a un milione di euro di cui, secondo la previsione, 786.245 euro destinati ai lavori, 78.000 euro per i corrispettivi di progettazione e circa 15.000 euro come oneri di sicurezza. Nonostante le buone intenzioni la realizzazione del progetto definitivo si trova in una situazione di stallo; si potrà dare inizio ai lavori solo dopo la conferenza dei servizi, della quale la pubblica amministrazione si avvale quando ritiene opportuno esaminare contestualmente i vari interessi pubblici coinvolti e si rende obbligatoria quando si attendono pareri, nullaosta o assensi di altre amministrazioni pubbliche. Le società che si sono aggiudicate la gestione dei lavori, sono la Planetta S.R.L. e la Elettrosistem Multiservizi S.R.L., che al momento del bando hanno offerto la migliore percentuale di ribasso (9,317%). L'inizio dei lavori è previsto per Luglio 2018.

L'intera regione punta alla destagionalizzazione, obiettivo che, si spera, possa essere raggiunto al più presto, in modo da consentire, grazie all'aeroporto ed all'efficienza dei suoi servizi, un significativo transito di cittadini dell'Europa e del mondo e una crescita intelligente, inclusiva e sostenibile.