

SIAMO ABBASTANZA VALORIZZATI?

Noi ragazzi dell'agro ci troviamo purtroppo in una condizione ambientale sfavorevole, che è peggiorata sempre di più nel corso degli anni. La nostra provincia e il nostro comune hanno cercato in tutti i modi di migliorare la situazione, ma ci sono realmente riusciti? O i loro tentativi sono stati del tutto invani?

Gli sforzi del comune per regolamentare alcune strutture ci sono stati, quali la presentazione di diversi progetti per prevenire dissesti idrogeologici; ma di 250 reti idriche soggette ad intervento, il numero di quelle effettuate risulta essere ancora zero.

Ma le responsabilità sono esclusivamente del comune? Come si può vedere dai dati ricavati sul sito www.opencoesione.gov.it nella sezione "provincia di Salerno", nonostante i finanziamenti alla data 12/02/2018 risultino essere di 4,1 miliardi di euro, soltanto 500 milioni sono stati destinati all'ambiente.

Ad oggi nonostante il 75% di tutti i finanziamenti siano stati già pagati ai comuni e agli enti vincitori dei concorsi, la percentuale del pagamento corrisposto ai progetti riguardanti il settore ambientale risulta pagato circa il 49%, cioè meno della metà.

Addirittura i soldi investiti dalla provincia di Salerno per finire i lavori autostradali della Salerno-Reggio Calabria, in costruzione da ben 55 anni, risultino essere il doppio rispetto a tutti quelli investiti per l'ambiente.

Di tutti i finanziamenti effettuati dalla provincia di Salerno verso i comuni della provincia (158), Nocera Inferiore è al 149 esimo posto; in una posizione ugualmente bassa si trovano gli altri paesi dell'agro: Sarno 148 esimo, San Marzano sul Sarno 150esimo posto, Nocera Superiore 151 esimo e Pagani 156esimo.

L'investimento totale effettuato su questi comuni risulta essere inferiore al 10% rispetto al finanziamento effettuato al comune di Casalbuono, di soli 1174 abitanti.

Dei pochissimi progetti finanziati dalla provincia di Salerno all' Agro Nocerino-Sarnese, nessuno riguarda la bonifica dei Canali Cavaiola e Solofrana che sfociano nel fiume Sarno, il primo fiume più inquinato d'Europa e il quinto più inquinato del mondo.

Nel 2006 Infatti fu approvato un finanziamento di 8 milioni di euro per risanare questi due fiumi, ad oggi nel 2018, nemmeno un euro di quel finanziamento ci è stato accreditato.

La domanda che dunque ci sorge spontanea è, vale la pena spendere così tanti soldi per una buona rete stradale, si veda lavori per la Salerno Reggio-Calabria, quando l'acqua che beviamo e l'aria che respiriamo ci avvelenano?