



# TANGENZIALE: SPERPERO O GUADAGNO?



## Il team di Roadtoperparency espone il proprio progetto

Nei giorni scorsi, nell'Aula Magna dell'IIS Cesaris di Casalpusterlengo, il team di Roadtoperparency ha illustrato ad un pubblico di studenti, docenti e rappresentanti degli Enti Locali, il proprio progetto soffermandosi, in particolare, sui risultati del monitoraggio dati relativo ai lavori svolti per la realizzazione della tangenziale di Codogno (LO).

Il monitoraggio condotto dagli studenti i riguardai fondi europei per la realizzazione della tangenziale di Codogno. I dati utilizzati sono stati prelevati da interviste con esponenti della provincia di Lodi e dei Comuni di Codogno e Casalpusterlengo; da un sondaggio condotto tra studenti, genitori e docenti dell'IIS Cesaris tramite supporto cartaceo e online, grazie a un QR code posizionato sul sito e in vari punti dell'Istituto; da alcuni dati prelevati dal sito [opencoesione.it](http://opencoesione.it).

Il 62,1% delle persone sottoposte al questionario cartaceo e digitale ha asserito che, come si può notare nella prima immagine, i soldi son stati spesi bene e questo è il primo dato confortante. Dalla seconda immagine si evince inoltre che il 78,7% ritiene la tangenziale un'infrastruttura di pubblica utilità. Il dato è anche confermato da un rilevamento di traffico, da quanto affermato dagli amministratori nelle interviste, i cui risultati dimostrano che il traffico cittadino è sensibilmente diminuito e alleggerito dal passaggio dimezzi pesanti. La terza immagine evidenzia che la maggior parte di persone che usufruisce della tangenziale supera i 30 anni (59,5%) da cui si può dedurre che la maggior parte degli utenti la utilizza per lavoro, mentre la quarta immagine comunica che il 57,1% della gente non preferisce utilizzare le vecchie strade poiché come affermato anche dal responsabile della provincia sono sensibilmente abbassati. Alta si rivela la percentuale di coloro (50,3%) che utilizzano spesso la tangenziale di Codogno, dimostrando quindi che l'opera si trova su una direttrice importante, dato che si può reperire anche nella documentazione di studio di fattibilità del progetto (piano di viabilità condiviso).

Da entrambe le interviste si rilevano osservazioni interessanti circa l'utilità dell'infrastruttura. L'ex sindaco di Casalpusterlengo, Flavio Parmesani, descrive la tangenziale come «utile perché migliora la viabilità» e «fluidifica il traffico cittadino». Sulla medesima lunghezza d'onda si pone Elia Delmiglio, consigliere comunale di Casalpusterlengo: «molti sono i pro, decongestionamento del traffico per i centri di Codogno e Maleo; con oltre 13mila veicoli giornalieri ha avvicinato Cremona al basso lodigiano».

In conclusione, la visione generale dei dati comunica la buona percezione dei cittadini relativamente l'utilità e la funzionalità dell'infrastruttura, nonché il regolare utilizzo da parte degli utenti, che giustifica la spesa investita.



