

ASOC1718 – FACSIMILE MODULO REPORT LEZIONE 2

Titolo del Report*

METTIAMOLO AL SICURO!

Blog Post - Raccontare la ricerca di dati e informazioni*

A partire da quanto deciso in classe il blogger scrive un post di MAX 6.500 caratteri spazi inclusi. Il post dovrà essere diviso in 3 paragrafi:

1. Il punto di partenza della ricerca: motivazioni e obiettivi (MAX 1.500 caratteri spazi inclusi)

Il progetto “Interventi di adeguamento statico e miglioramento sismico del viadotto ritiro dell'A20 ME-PA” è stato scelto per tre motivi principali:

- 1) è fondamentale per migliorare la viabilità cittadina. Il viadotto autostradale, infatti, è il principale collegamento per la città di Messina con l'intera provincia tirrenica. Dall'agosto del 2012 per una criticità statica rivelata da uno studio dell'Università di Messina, si viaggia in una sola corsia per senso di marcia, ad una velocità massima di 60 km/h. Questo causa inevitabili rallentamenti che a volte diventano veri e propri maxi code. Il progetto scelto prevede che il viadotto sarà interamente riaperto al traffico.
- 2) affronta un enorme problema di sicurezza. Lo studio dell'Università ci dice che il viadotto non è sicuro, “a rischio collasso”. Questo in una zona ad alto rischio sismico come Messina. Il progetto prevede l'adeguamento statico e il miglioramento sismico dell'infrastruttura. Un'operazione urgentissima dato che il viadotto, 52 metri di altezza, 4,5 Km di lunghezza, incombe su un quartiere di Messina con 20 mila abitanti, una scuola elementare, due scuole medie superiori.
- 3) I lavori sono in corso e questo ci permette di monitorare l'opera fin quasi alla sua realizzazione, prevista per luglio 2018. In questi giorni, ad esempio, è in corso lo smontaggio del primo tratto di viadotto, che sarà distrutto e poi ricostruito. Contemporaneamente si sta svolgendo lo sgombero delle abitazioni sottostanti.

2. Dati e informazioni trovate: descrivere i dati e le informazioni trovate in classe specificando: Come intendete usarli o analizzarli? Di quali ulteriori informazioni o dati avete bisogno? Come intendete raccogliarli? (MAX 3.000 caratteri spazi inclusi)

La principale fonte di dati è naturalmente il sito OpenCoesione <http://www.opencoessione.gov.it/progetti/1si12244/>

Durante il lavoro per la seconda lezione di ASOC però abbiamo verificato che il progetto non è più attivo sul portale. Ci siamo così informati su cosa ciò potesse comportare per il nostro monitoraggio consultando le FAQ di OpenCoesione ed inviando una mail al team ASOC. Il team ci ha assicurato che lo status di progetto non attivo non compromette il nostro lavoro di monitoraggio. Anzi! La ricerca della ragione specifica dello status di "inattività" del progetto diventa infatti parte integrante del nostro lavoro.

OpenCoesione ci indica, con aggiornamento al 30 aprile 2017:

- l'ammontare del finanziamento (60.006.195,53):

- l'ammontare dei pagamenti effettuati (0 euro al momento anche se un'altra fonte che citeremo successivamente dà altre informazioni);
- il fondo a cui fa riferimento il finanziamento (Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2007-2013)
- il programma di attuazione del fondo (Programma Regionale di Attuazione (Pra) FSC Sicilia);
- l'inizio previsto (20 aprile 2015), l'inizio effettivo (29 aprile 2016) e la fine prevista dei lavori (14 luglio 2018);
- probabilmente perché ormai progetto non attivo, OpenCoesione non indica più soggetto programmatore e soggetto attuatore, che comunque sono rispettivamente la Regione Siciliana e il Consorzio Autostrade Siciliano. Aggiungiamo qui che la ditta che eseguirà i lavori è la Toto Costruzioni Generali Spa di Chieti (Abruzzo), che a fine 2014 si è aggiudicata la gara.

Un'altra importante fonte di dati è il Sistema Caronte della Regione Sicilia. Caronte è di monitoraggio degli investimenti pubblici finanziati in Sicilia con risorse europee, nazionali e/o regionali.

I dati di Caronte sul progetto <https://caronte.regione.sicilia.it/cms/operations/12244> sono aggiornati al 4 dicembre 2017. Qui è segnalato un avanzamento dei pagamenti di poco superiore ai 2 milioni di euro, circa il 6% del totale dell'opera. Concentreremo una parte del nostro lavoro alla ricerca delle informazioni che servono per sapere come sono stati spesi i primi soldi del progetto, sia intervistando la ditta Toto che si è aggiudicata i lavori, sia il soggetto attuatore, cioè il Consorzio Autostrade Siciliane. A questo proposito, altri dati che vorremo ricercare sono quelli relativi al cronoprogramma: quali azioni sono previste e in che ordine cronologico per il completamento dei lavori entro luglio 2018?

I dati di Caronte sono open data, esportabili in formato CSV, JSON e XML. Li utilizzeremo quindi per costruire grafici e visualizzazioni utili per la divulgazione del nostro lavoro di monitoraggio.

Altre informazioni sono fin qui state reperite sul sito del Consorzio Autostrade Siciliane. In Albo Pretorio abbiamo trovato il bando di gara (agosto 2014), il documento di aggiudicazione della gara alla Toto Costruzioni Generali S.p.A (dicembre 2014), l'affidamento dei lavori (giugno 2015), l'approvazione del progetto esecutivo e la consegna dei lavori (aprile 2016). Sempre grazie all'albo pretorio abbiamo scoperto che il progetto ha cambiato 4 direttori dei lavori in un anno (tra aprile 2016 e maggio 2017). Approfondiremo i motivi di questi avvicendamenti.

Il sito della Toto Costruzioni Generali SPA invece riporta due news sullo stato dei lavori (dicembre 2016, 11 ottobre 2017) e un video pubblicato su youtube che presenta nel dettaglio il progetto esecutivo.

Almeno a partire dal 2012, il viadotto Ritiro è tema ricorrente nell'attualità cittadina, quindi sono centinaia gli articoli di stampa pubblicati nel corso di questi anni. Molti tra questi sottolineano la criticità statica del viadotto. Proveremo a raccogliere gli articoli più significativi per ricostruire la storia dell'infrastruttura dal 2012 ad oggi.

3. Prossimi passi: Qual è il punto d'arrivo della vostra ricerca? Cosa volete scoprire o analizzare? (MAX 2.000 caratteri spazi inclusi)

Ci troviamo di fronte ad una grande opera, fondamentale per il futuro della città. Per noi sarebbe importante dare un contributo alla diffusione di informazioni sui lavori in corso. Crediamo infatti che sia fondamentale che i cittadini siano adeguatamente informati su come vengono spesi i fondi per i lavori pubblici nel loro territorio. Una informazione corretta genera fiducia nel caso in cui i lavori siano svolti con precisione e puntualità. Permette, in caso contrario, di prendere posizione contro ritardi e superficialità negli interventi. Ci piacerebbe dunque poter raccontare il passato e il presente del viadotto, proprio mentre i lavori sono in corso, per accendere i riflettori e attirare l'attenzione di quanti più cittadini possibile su ciò che sta accadendo. Ci piacerebbe ancor di più poter immaginare il futuro prossimo di Messina, ad opera ultimata. Secondo il progetto, al termine dei lavori la nostra sarà una città più sicura e con una viabilità più efficace. Proveremo a descrivere questo scenario e l'estrema necessità che questo sia concreto.

Considerato inoltre che la fine dei lavori è prevista per luglio 2018, quindi pochi mesi dopo la conclusione di ASOC, potremo forse contribuire ad evitare che si verifichino ritardi, come quasi sempre accade per la realizzazione di opere pubbliche in Sicilia.

AGGIUNGI FILE

Immagine Blog Post - 1*

Allegare una immagine significativa a corredo del testo di Blog Post redatto al punto precedente.

L'immagine deve essere in formato .jpg o .png (MAX 1MB)

AGGIUNGI FILE

Immagine Blog Post - 2

Allegare una immagine significativa a corredo del testo di Blog Post redatto al punto precedente.

L'immagine deve essere in formato .jpg o .png (MAX 1MB).

AGGIUNGI FILE

Immagine blog post - 3

Allegare una immagine significativa a corredo del testo di Blog Post redatto al punto precedente.

L'immagine deve essere in formato .jpg o .png (MAX 1MB).

AGGIUNGI FILE

Link fonte istituzionale - 1*

Inserire qui il link (URL) alla fonte istituzionale 1.

ATTENZIONE: inserire la URL per intero (es.: <http://opencoesione.gov.it/>)

<http://www.opencoesione.gov.it/progetti/1si12244/>

Link fonte istituzionale - 2*

Inserire qui il link (URL) alla fonte istituzionale 2.

ATTENZIONE: inserire la URL per intero (es.: <http://opencoesione.gov.it/>)

<https://caronte.regione.sicilia.it/cms/operations/12244>

Link fonte istituzionale - 3*

Inserire qui il link (URL) alla fonte istituzionale 3.

ATTENZIONE: inserire la URL per intero (es.: <http://opencoesione.gov.it/>)

<http://www.autostradesiciliane.it/albopretorio>

Link altre fonti

Quale, tra le fonti di informazione (media, stampa, siti tematici, altro) che avete trovato, ritenete sia più significativa per la vostra ricerca? Nel campo successivo va riportato un link a una ulteriore fonte significativa tra quelle trovate.

ATTENZIONE: inserire la URL per intero (es: <http://www.opencoesione.gov.it/>)

<http://totospa.it/?s=ritiro&lang=en>

Link altre fonti (2)

Nel campo successivo va riportato un link a una ulteriore fonte significativa tra quelle trovate (OPZIONALE).

ATTENZIONE: inserire la URL per intero (es: <http://www.opencoesione.gov.it/>)

<http://www.tempostretto.it/tags/viadotto-ritiro>

Link altre fonti (3)

Nel campo successivo va riportato un link a una ulteriore fonte significativa tra quelle trovate (OPZIONALE).

ATTENZIONE: inserire la URL per intero (es: <http://www.opencoesione.gov.it/>)

La ricerca disegnata (immagine in evidenza)*

Allegare qui l'immagine realizzata dal Designer e dallo Storyteller scelta per rappresentare il percorso della vostra ricerca (timeline, diagramma di flusso o mappa concettuale).

ATTENZIONE: questa immagine sarà l'anteprima del vostro Report di Lezione 2!

L'immagine deve essere in formato .jpg o .png (MAX 1MB).

AGGIUNGI FILE

INFORMAZIONI SULL'ALTERNANZA SCUOLA LAVORO
(da compilare a cura del Docente Referente del team)

Gli studenti svolgono/svolgeranno attività in Alternanza Scuola Lavoro utilizzando i contenuti ASOC?*

SÌ

NO

Se sì, indicare di seguito la TIPOLOGIA (es. "azienda privata", "cooperativa", "EDIC", "onlus" etc) e il NOME dell'Ente in convenzione.

Associazione Parliament Watch Italia

NOTA: i campi contrassegnati con asterisco (*) sono obbligatori