

Il nostro progetto si basa sulla verifica del corretto utilizzo dei fondi europei per la realizzazione della tangenziale di Codogno la quale collega molteplici paesi del basso lodigiano. Il team che attuerà le verifiche l'abbiamo chiamato "Road to Transparency". La scelta del nome è derivata dall'attività di monitoraggio che dovremo svolgere sull'impiego dei fondi per la realizzazione dell'infrastruttura, simboleggiata dall'immagine lente posizionata sulla strada presente nel nostro logo.

A seguito di alcune ricerche abbiamo trovato le seguenti informazioni. La tangenziale di Codogno è una strada nuova ma mostra già i segni del tempo.

In più di un tratto l'asfalto è contraddistinto dalle "rughe" tipiche del bitume segnato da anni di traffico.

Inoltre le piazzole di sosta sono diventate vere e proprie discariche a cielo aperto: i gesti di inciviltà di pochi stanno trasformando un'arteria principale in una vecchia strada di qualche periferia lontana.

Inoltre abbiamo trovato i dati sui fondi spesi, e la relativa tempistica. Il finanziamento totale è stato di 4054606,75€: alla quale hanno contribuito diverse fonti come l'unione europea che ha contribuito con 1606029€, in seguito lo stato con 2440467€, e in fine la regione 8109€.

I lavori per la costruzione della tangenziale sono iniziati il 12/10/2010 e sono terminati il 23/01/2015.

La ricerca prescelta si propone un'attività di monitoraggio del corretto utilizzo dei fondi europei nella realizzazione della tangenziale, attraverso attività di screening dei dati forniti dai settori competenti delle pubbliche amministrazioni nonché interviste alle autorità pubbliche competenti.