

La vita è una grande sfida e questa è l'età giusta per imparare a superare le difficoltà, i "bastoni", che essa ci pone tra le "ruote" ostacolando il nostro cammino: la sfida a cui ci riferiamo è quella che abbiamo affrontato in questi giorni per svolgere il lavoro ASOC. Ci siamo trovati in un mondo nuovo che abbiamo conosciuto impiegando tutte le nostre capacità in un momento particolare dell'anno scolastico: la fine del trimestre e dunque la fatica delle ultime verifiche. Ma ce l'abbiamo fatta! Anzi le difficoltà ci hanno motivato ancor più e nonostante alcune incertezze iniziali siamo andati alla ricerca dei dati necessari, servendoci prevalentemente di Internet e del portale ASOC. Il nostro obiettivo precipuo è fare di Aversa, grazie alla pedonalizzazione del centro urbano e al servizio di bikesharing, una città-guida nel meridione per la diffusione di un nuovo stile di vita basato su uno sviluppo sostenibile del territorio, sulla restituzione di vivibilità al centro urbano e sull'innalzamento della qualità della vita. La realizzazione del progetto da noi esaminato potrebbe consentire, inoltre, uno sviluppo commerciale e turistico. Le bellezze della nostra città potrebbero essere godute in maniera diversa poiché "la bicicletta è un modo di accordare la vita con il tempo e lo spazio, è l'andare e lo stare dentro misure ancora umane"(S. Zavoli). Infine e soprattutto ci interessa conoscere il modo in cui fondi pubblici sono stati impiegati. La nostra storia inizia col Programma PIU' EUROPA approvato dalla Regione Campania il 15/03/2010; esso traduce a livello di programmazione locale quanto definito in ambito europeo e regionale in merito alle strategie di coesione e di rigenerazione urbana. Successivamente Comune e Regione hanno costruito un programma di interventi 1 territoriali e tematici coerenti con gli obiettivi del POR FERS 2007-2013. Il giorno 20/12/2011 tra il Presidente della Regione (in qualità di autorità di gestione del POR FERS Campania 2007/2013) e il Comune di Aversa rappresentato dal Sindaco è stato stipulato l'Accordo di programma del PIU' EUROPA AVERSA. Ma cosa è un Accordo di programma? E' un atto di semplificazione amministrativa con cui l'Autorità cittadina, su delega della Regione, assume il compito di realizzare gli interventi previsti nel documento di programmazione. Prevede anche apposite figure di coordinamento e di vigilanza sull'attuazione degli interventi programmati (art. 3). IL Comune delegato ad operare deve disporre di un sistema di contabilità, sorveglianza, informativa finanziaria separato e informatizzato secondo quanto previsto dai regolamenti comunitari, dalla normativa nazionale e regionale . All'art. 5 sono elencati i 21 interventi da attuare ad Aversa con copertura finanziaria delle risorse del POR FERS Campania; alla lettera d si legge : AMPLIAMENTO DELLA ZONA A TRAFFICO LIMITATO (ZTL) E PUNTI DI SNODO DEL BIKE SHARING (PIAZZA CIRILLO, PIAZZA DIANA, PIAZZA CRISPI) (approvato- ammesso a finanziamento). All'art. 7 i soggetti sottoscrittori si impegnano ad "attivare ed utilizzare a pieno e in tempi rapidi tutte le risorse finanziarie" individuate nell' accordo. La Regione Campania deve effettuare periodicamente controlli tecnico-amministrativi e contabili; Il Comune, all'art.8, individua i soggetti responsabili della attuazione degli interventi che hanno anche il compito di compilare con cadenza almeno bimestrale schede di monitoraggio dei lavori e trasmetterle al responsabile dell'accordo. Una organizzazione gerarchica , efficiente e trasparente, come si evince dai documenti! Il suddetto Accordo di programma è stato perfezionato da 2 atti aggiuntivi stipulati in data 22/04/2013, 30/09/2014; essi ribadiscono che l'intervento oggetto del nostro interesse rientra nei "programmi Integrati Urbani P.I.U. Europa Città Medie- Fondi POR FERS 2007-2013 ASSE 6 OBIETTIVO 6.1 CITTA' MEDIE" Con delibera di Giunta Municipalen.30 del 22/01/2015 e successiva Delibera del Commissario straordinario n.23 del 13/11/2015 è stato approvato il progetto esecutivo dei lavori che prevede il restyling di via

Roma, la principale strada dello shopping cittadino oggetto di ampliamento della ZTL, interventi su piazza Cirillo e il bikesharing. IL costo dei lavori ammonta a 2.403.970.58. Il 15/12/ 2016 è stato stipulato un terzo atto aggiuntivo all'accordo di programma tra Regione e Comune; tra gli interventi previsti compare ancora quello in oggetto. PROSSIMI PASSI

Senza dubbio abbiamo iniziato ad esplorare un mondo che non conoscevamo affatto e in cui ci stiamo addentrando pian piano. Abbiamo "scoperto" molto : I finanziamenti erogati , come risulta dal portale Opencoesione, ammontano a 1.714.152,00 euro pari al 71,32 % del totale e sono stati versati prevalentemente nel 2015 (solo 75.001,31 nel 2013) . Ma la fine dei lavori prevista ed effettiva del 24/11/2015 , ci lascia non pochi dubbi. E' vero che la pedonalizzazione di gran parte della città è stata realizzata in fasce orarie che hanno sollevato non poche polemiche, il restyling di via Roma è stato effettuato sollevando un vespaio di critiche, ma del funzionamento del bike sharing nemmeno l'ombra. Perché? Dove sono le Bici che sono state acquistate nel lontano 2011 e presentate in toni trionfalistici dall'allora sindaco (come si evince da video presenti su youtube) e in che condizioni si trovano? Sono ormai obsolete? E con quali fondi e quali delibere sono stati creati ulteriori punti di snodo in piazza Mazzini, a via Roma e San Lorenzo? E perché il Comune di Aversa ha emanato il 31/08/2017 il regolamento sull'uso del bikesharing senza essere sollecito nel metterlo in uso? Sono stati potenziati i parcheggi? Perché i commercianti sono sul piede di guerra contro l'area pedonale? E cosa è la stele del millennio? Sono queste le domande che ci siamo posti e a cui 2 risponderemo tra breve, servendoci di ulteriori documenti che contiamo di trovare e soprattutto di interviste a commercianti, cittadini, politici e giornalisti locali. E poi, dove sono le schede bimestrali di avanzamento dei lavori previste dall' accordo di programma? E poi perché una parte dei finanziamenti non è stata ancora versata?