

COSTI GIUSTI O COSTI PAZZI ?

La finalità della seconda lezione, “Approfondire”, è quella di trovare informazioni e dati inerenti al nostro progetto. La prima parte della lezione conteneva alcuni video che ci hanno dato la possibilità di muoverci più facilmente nella creazione del nostro dossier. Il nostro progetto riguarda la stazione **Roma Trastevere** della quale abbiamo scoperto essere in un progetto più grande che riguarda tutte le stazioni di Roma. Nella seconda parte della lezione abbiamo sviluppato la nostra timeline, ovvero i vari passaggi da compiere durante il nostro percorso.

Il motivo principale che ci ha portato a scegliere questo progetto è stata la vicinanza del nostro istituto scolastico alla stazione di Trastevere che è la più utilizzata dai nostri compagni di scuola.



Stazione Trastevere

I nostri obiettivi sono:

- Comprendere le situazioni che, di volta in volta, hanno portato o a modificare le fasi del progetto iniziale o a svolgere lavori in corso d'opera necessari e non preventivati;
- Analizzare le caratteristiche delle infrastrutture presenti,

- Verificare le tipologie di traffico urbano ed extra-urbano per determinare l'efficienza della mobilità;
- Considerare la struttura dei servizi passeggeri e merci al fine di constatare le migliorie apportate
- Verificare la periodicità dei transiti dei treni interessati e gli interscambi con altri sistemi di trasporto pubblico per determinare l'impatto che ha nella realtà locale.

Dati ed Informazioni

L'odierna stazione Trastevere nasce nel 1911 in sostituzione di una precedente, nei pressi di Porta Portese, il cui fabbricato è tuttora visibile in Piazza Ippolito Nievo. L'edificio centrale - in particolare le aree del piano terra, piano interrato e atrio - è stato interessato da una complessiva ristrutturazione e riqualificazione funzionale finalizzata a garantire maggiore fruibilità e comfort per i clienti e ampliare l'offerta di servizi.

Sono state valorizzate le facciate esterne e le strutture storiche, inseriti percorsi tattili per non vedenti e realizzati interventi per il progressivo abbattimento delle barriere architettoniche - tra cui la realizzazione di nuovi servizi igienici accessibili a tutti gli utenti e completati gli interventi di adeguamento degli impianti.

Sono previste ulteriori opere di adeguamento e modernizzazione tecnologica, in linea con le esigenze dei clienti.

La stazione di Roma Trastevere, passante di superficie, è il quarto scalo ferroviario della capitale per flusso di viaggiatori. Oltre a essere capolinea della linea per Viterbo, è fermata metropolitana di alcune importanti linee regionali, tra cui quella che collega Fara Sabina all'aeroporto di Fiumicino "Leonardo Da Vinci".

Dal punto di vista urbano, lo scalo si trova a sud rispetto al centro storico, in un contesto ricco di attività turistico-commerciali, nonché di edifici con funzioni pubbliche e amministrative, che si sviluppano lungo Viale Trastevere, una delle arterie principali della zona. Piazza Flavio Biondo antistante la stazione, costituisce il punto d'arrivo di Viale Trastevere, e ospita le fermate del servizio di [trasporto pubblico](#) su gomma e ferro.

OPENCoesione
Verso un migliore uso delle risorse: scopri, segui, sollecita.

Progetti
Soggetti
Risorse

Progetti

CUP: J54H14000570001
STAZIONE DI ROMA TRASTEVERE

Data di aggiornamento: **30/04/2017**

INFRASTRUTTURE - AMPLIAMENTO
TRASPORTI - PROMOZIONE DI TRASPORTI URBANI NON INQUINANTI

SEI UN PROTAGONISTA DI QUESTO PROGETTO? [RACCONTACELO QUI.](#)

SOGGETTI

PROGRAMMATORE REGIONE LAZIO	ATTUATORE RFI SPA - RETE FERROVIARIA ITALIANA
--------------------------------	--

TEMPI

INIZIO PREVISTO 21 settembre 2015	INIZIO EFFETTIVO 21 settembre 2015
FINE PREVISTA 21 gennaio 2016	FINE EFFETTIVA 21 gennaio 2016

RISORSE PUBBLICHE

FINANZIAMENTO

820.000,00 euro

PAGAMENTI EFFETTUATI

654.242,94 euro

295%

Unione europea	410.000 euro	Visualizza l'andamento dei pagamenti
Fondo di Rotazione (Co-finanziamento nazionale)	394.584 euro	Scarica l'andamento dei pagamenti
Regione	15.416 euro	Economie 598.481,06 euro

FONDO EUROPEO DI SVILUPPO REGIONALE (FESR)
Fondi Strutturali relativi alla programmazione 2007/2013

PROGRAMMA
POR CRO FESR LAZIO

ASSE
ACCESSIBILITA'

Il progetto in esame, denominato Stazione di Roma Trastevere, si colloca all'interno dell'asse infrastrutture - ampliamento trasporti - promozione di trasporti urbani non inquinanti. La priorità del progetto ha come scopo generale le reti e i collegamenti per la mobilità per accelerare la realizzazione di un sistema di trasporto efficiente, integrato, flessibile, sicuro e sostenibile; per assicurare servizi logistici e di trasporto funzionali allo sviluppo e promuovere la mobilità urbana sostenibile e la logistica urbana.

Il soggetto programmatore è la Regione Lazio e il soggetto attuatore è RFI SPA - RETE FERROVIARIA ITALIANA. L'inizio effettivo ha coinciso con l'inizio previsto il 21 settembre 2015 e anche la fine effettiva dei lavori ha coinciso con quella prevista il 21 gennaio 2016. Il costo pubblico stabilito all'inizio fu di € 221.518,94, ma i pagamenti effettuati sono stati 654.242,94, superando IL 295% dell'importo iniziale.



Ci ha incuriosito questo enorme divario tra i costi preventivati e quelli effettivamente erogati e come cittadini attenti alle problematiche del territorio ed economiche vorremmo sapere come mai quest'opera ha comportato costi così elevati.

Per questo vorremmo interpellare i soggetti referenti programmatori ed attuatori, raccogliere informazioni dagli organi istituzionali e dalla stampa locale accreditata, reperendo e analizzando fonti cartacee (documenti amministrativi, news, e dati di contesto) e fonti elettroniche (siti internet, social ecc.).



Tutto ciò ci aiuterà a comprendere quelle situazioni che di volta in volta hanno portato eventualmente o a modificare le fasi del progetto iniziale o a svolgere lavori in corso d'opera necessari e non preventivati.



Prossimi passi

I prossimi passi sono:

- Incontrare i referenti ed i valutatori del progetto
- Consultare la reportistica presente in biblioteca di Roma, tramite il supporto dell'Agenzia di Coesione;
- Ricercare materiale tramite supporti informatici;
- Realizzare un dossier di ricerca;
- Realizzare un video finale di tutto il lavoro svolto;
- Promuovere la ricerca con la partecipazione all'evento open data e villaggio della Terra.