

Progetto: Rifunzionalizzazione e riorganizzazione del lungomare urbano a cura dell' istituto tecnico
ITI. Donegani G. Di Crotone (KR)

ASOC è una metodologia utile per verificare come le amministrazioni gestiscono i fondi per la coesione.

I suoi punti di forza sono:

- Analisi degli open-data: la raccolta di dati e informazioni attraverso azioni di monitoraggio create ad hoc per specifici "campi di esplorazione";
- Verifica della funzionalità e ricaduta sul territorio;
- Verifica dell'andamento dello sviluppo del progetto;
- Disseminazione nella comunità attraverso la pubblicazione dei dati, dei risultati raggiunti o in corso d'opera, dei vari progetti.

Tutto ciò rafforza la cittadinanza attiva e favorisce la collaborazione tra cittadini e amministrazioni pubbliche e private. Nelle giornate antecedenti la prima lezione, i docenti referenti ci hanno raccomandato di esplorare il sito di ASOC e di preparare delle domande da porre durante la prima lezione. Ci è stato raccomandato di consultare le pagine di Opencoesione per poterci fare un'idea delle tipologie e delle "proporzioni" dei finanziamenti a sostegno delle Politiche di Opencoesione nel nostro territorio. A tal proposito abbiamo anche consultato i portali della Camera di Commercio di Crotone e altre pubblicazioni, nell'intento di ottenere informazioni sui reali sui livelli di occupazione/ disoccupazione, delle risorse economiche e delle attività imprenditoriali e commerciali nel nostro territorio. Abbiamo inoltre scoperto che la composizione degli occupati per settore nella provincia di Crotone nell'anno 2015 è:

- Alberghi e ristoranti 9,7 %
- Agricoltura 6,8%
- Altre attività dei servizi 20,6%
- Industria in senso stretto 2,8%
- Costruzioni 2,7%.

Inoltre abbiamo anche appreso che la somma delle persone occupate e di quelle in cerca di occupazione è pari a circa 62.000 individui e di questi circa 42.600 sono gli occupati e 19.500 è in cerca di occupazione e pertanto appare evidente che il territorio crotonese deve al più presto attivare una politica di ripresa economica per superare la crisi in cui versa da troppo tempo.

Si è riflettuto e quindi discusso e dedotto che l'industria del turismo potrebbe rappresentare un reale sbocco occupazionale su cui investire. Ecco perché nella giornata dedicata alla "progettazione" del percorso di ASOC del Donegani ci è sembrato che il progetto di rifacimento del lungomare di Crotone" potesse essere un esempio di riqualificazione urbana atta a migliorare la competitività della città di Pitagora e dei suoi servizi ai fini turistici e non solo!

Diario di bordo

La lezione è iniziata con la scelta da parte dei professori di un fotografo, il quale doveva immortalare i momenti più significati della lezione e la scelta è caduta sulla nostra collega Bonifazio Maria che si è offerta di portare un cartellone da appendere al muro sul quale attaccare foto o scrivere "cose" importanti per il progetto.

Il prof Montalcino ci introduce brevemente il percorso Asoc, mentre la professoressa Cimino scrive alla lavagna alcune parole-chiave: monitoraggio civico, comunità civica, strumenti di comunicazione, opendata, ridurre la disparità.

Si passa quindi alla visione di brevi video e slide che espongono cos'è ascuoladiopencoesione, le

politiche e come funziona il monitoraggio civico. Alla fine di ogni step, alcuni di noi si sono posti alcuni quesiti poiché non sapevano nulla circa l'argomento. Così facendo si è arrivati all'ultimo step: la Data Expedition.

I professori ci hanno chiesto di dividerci in gruppi: ne abbiamo creati tre. C'è stato consegnato un foglio, chiamato Canvas, che proponeva uno schema da compilare sul percorso di monitoraggio civico da percorrere, scegliendo tra i vari individuati online.

Ogni gruppo ha quindi esposto la propria scelta, decidendo poi: "Rifunzionalizzazione e riorganizzazione del lungomare urbano".

Il lungomare è molto caro a noi giovani in quanto luogo di incontro per tutti i cittadini e vorremo diventasse il fiore all'occhiello crotonese.

I professori hanno letto la descrizione dei ruoli da rivestire come Blogger, Coder, Storyteller, Social Media Manager, Project Manager, Head of Research, Designer, Analyst; assegnandoli a ciascuno di noi in base alla propria personalità.

Infine, poiché qualche giorno fa c'era stato chiesto di pensare a un nome per il team, scambiandoci idee tramite un gruppo Whatsapp, di comune accordo è stato deciso il nome "Team Layton", in quanto cognome di un famoso detective videoludico, sentendoci dei detective in erba c'è sembrato adeguato.

La scelta è ricaduta su tale tema grazie ad una razionale considerazione: il lungomare dovrebbe essere il fulcro della nostra terra, fonte di turismo e di orgoglio.

Un altro motivo a favore della scelta post brainstorming è stata la preoccupazione che l'intervento sia efficace e che l'utenza ne possa trarre benefici, acquisendo una notevole conoscenza sulla tematica e sulla gestione delle proprie risorse pubbliche.

Tweettando il 21/11/2017

L'obiettivo del progetto è rendere agibile e attrattivo il lungomare di Crotona.

Rielaborazione ricerche.

La riorganizzazione del lungomare rappresenta un intervento particolarmente atteso dai cittadini, ai quali si chiede la massima collaborazione per la migliore riuscita degli interventi.

Di seguito verranno illustrati tutti i dati e le informazioni acquisite durante la ricerca svolta dai coder e dagli analisti:

Aggiudicatario : IMPRESA SOCECA SRL

Il progetto interessa il Lungomare Gramsci e la via Marina dal terminale del viale C. Colombo fino al raccordo con corso Mazzini.

Sono stati previsti:

- riorganizzazione di viabilità, carrabile e pedonale;
- soluzione del rapporto con la spiaggia attraverso una gradinata, che occupa quasi l'intera lunghezza del tratto stradale, la riorganizzazione delle discese a mare in corrispondenza di piazze o punti paesaggistici privilegiati;
- ridisegno delle piazze;
- valorizzazione dell'immagine paesaggistica attraverso l'uso del verde, il ricorso ad un particolare trattamento della pavimentazione e del verde che dalla strada si protende verso il mare, in corrispondenza di alcune insenature prodotte dalla scogliera frangiflutti;
- uso della spiaggia in questo tratto di costa, relazionandolo alla nuova fruizione del percorso stradale.

Il progetto vuole riqualificare e rifunzionalizzare un chilometro e mezzo di strada costiera rivolta al

potenziamento dell'uso pedonale e all'individuazione di una viabilità carrabile ridotta ad unico senso di marcia su percorso delimitato, qualificando l'intero lungomare attraverso un'azione minuta, rivolta a conferire nuova immagine sia alla scala pedonale, sia urbana, reinterprestando il rapporto con il contesto in termini di accessibilità e mobilità, nonché in termini di immagine paesaggistica. Il progetto si connota per forti caratteri eco-ambientali, e sarà leggibile anche a distanza per il trattamento specifico e differenziato del verde.

L'attenzione al verde, sia in termini di fruibilità sia in termini di paesaggio, è una delle componenti principali dell'approccio progettuale.

Quantitativo o entità totale

€ 558.000,00 di cui:

Euro 538.990,20 Per lavori;

Euro 19.009,80 oneri per l'attuazione dei piani di sicurezza non soggetti a ribasso alcuno.

Categoria prevalente:

Categoria OG3, classifica II € 467.741,20 cui percentuale lavori 83,83% .

Categoria scorporabile e subappaltabile, Categoria OG10 classifica I €. 90.258,80 - percentuale lavori 16,17%.

Periodo in giorni: 180 giorni dalla data del verbale di consegna, ai sensi dell'art. 14 del C.S.A.

Cauzioni e garanzie richieste,

Ai concorrenti:

- garanzia provvisoria, a pena di esclusione, di euro 11.160,00 intestata al Comune di Crotona, 2% dell'importo dell'appalto;
- dichiarazione sostitutiva di atto notorio, resa dal fideiussore e corredata da copia fotostatica non autenticata del documento di identità, che comprovi il potere di impegnare con la sottoscrizione la società fideiussore nei confronti della Stazione Appaltante per la tipologia dei lavori ed importi richiesti.

All'aggiudicatario:

- garanzia fideiussoria definitiva non inferiore al 10% dell'importo del contratto, incrementabile in funzione dell'offerta;
- polizza assicurativa per rischi di esecuzione e per responsabilità civile per danni a terzi per come previsto dall'art. 36 del C.S.A.

Dopo i vari fallimenti delle attività industriali, commerciali e quelle del settore primario, l'unica opportunità, per lo sviluppo del nostro territorio, sembrerebbe essere quella legata all'attività turistica.

Per questo motivo, la presenza di un lungomare qualificante, che rappresenti un'attrazione per chi eventualmente dovesse decidere di trascorrere le proprie vacanze nella nostra città, potrebbe rappresentare il volano per aprire nuovi orizzonti al progredire della urbe pitagorica.

In ogni caso, la razionalizzazione dell'utilizzo dell'area prospiciente la costa cittadina, interessata dall'intervento, rappresenta un sicuro beneficio per l'intera cittadinanza.