

Blogpost lezione #ASOC1718

Team Busybodies AEI ISS "Majorana" Seriate (BG)

La ricerca che abbiamo scelto insieme di fare riguarda il Polo intermodale di Bergamo, un progetto di sviluppo intermodale di un'area importante della città. Il team di lavoro individuato dalla classe è composto dal prof. Claudio Goisis (Project manager e head of research), Daljit Singh (Social Media Manager e coder), Francesco Arrigoni (Designer), Giovanni Xausa (Storyteller), Davide Tironi ed Elia Bergamelli (analisti/coder) e Marco Giussani (Blogger). Il nome rappresenta il nostro modo di intendere il progetto: busybodies, "ficcanaso", investigatori e monitoratori dei progetti di Open coesione. Anche il logo, realizzato dal designer, che rappresenta il profilo di un investigatore con sul cappello le iniziali del nome del nostro team di classe, si ispira a questa idea. Il lavoro in classe è consistito in sei appuntamenti di due ore ciascuno, in cui abbiamo ampiamente riflettuto prima sul significato e sul valore dei progetti di Coesione e poi abbiamo gradualmente ristretto il campo della ricerca alla nostra provincia con il supporto dei portali di Open coesione e di Monithon. Alla fine abbiamo condiviso la scelta del progetto del Polo intermodale di Bergamo, ponendoci come obiettivi quelli di riscontrare la funzionalità delle innovazioni apportate ad un luogo che tutti noi conosciamo e viviamo quotidianamente. I soggetti a cui la ricerca è rivolta sono gli Enti pubblici coinvolti nel finanziamento e nella progettazione dell'infrastruttura e gli utenti della stessa; a questi ultimi vogliamo chiedere se le modifiche apportate abbiano avuto un effettivo riscontro nella loro esperienza quotidiana, se pensano che siano necessarie modifiche/integrazioni al progetto esistente.

I dati e le informazioni di contesto sul progetto del Polo sono stati raccolti, in questa prima fase, attraverso il portale di Open coesione, la pagina di Monithon dedicata (<http://monithon.org/projects/234238>) e il sito ufficiale del Comune di Bergamo. Gli Enti coinvolti sono la Regione Lombardia (programmatore) e il Comune di Bergamo (attuatore); il finanziamento si avvale dei Fondi Strutturali relativi alla programmazione 2007/2013 e proviene da Unione Europea (657.185 euro), Stato (998.636 euro) e Regione Lombardia (3.318 euro), per un totale di 1.649.141 euro. I lavori sono iniziati e terminati rispettando i termini previsti (2 maggio 2012 – 10 marzo 2015). Ad oggi i pagamenti agli esecutori dei lavori sono stati totalmente eseguiti.