

Blog Post - raccontare la ricerca scelta

La stazione FdS di Nuoro costituisce il terminale della linea proveniente da Macomer. Fu edificata alla fine degli anni '50 in luogo dell'originale prima stazione cittadina. Nuoro ha ricevuto un finanziamento europeo di 4 milioni di euro per l'ammodernamento della stazione ferroviaria. Dopo il completamento del primo stralcio funzionale della stazione ferroviaria di via Lamarmora, comprendente la ristrutturazione degli edifici e il rifacimento dei piazzali, uno spazio è stato destinato a un parcheggio multipiani che può ospitare per il momento 57 macchine e 17 motociclette. Si punta alla realizzazione di un vero e proprio polo intermodale. Attualmente il Team è così composto: la Project Manager è Maria Antonietta; i social media manager sono Claudia e Eleonora; i designer sono Veronica e Daniela; i blogger sono Graziano e Alessandro; gli storyteller sono Ilaria e Paolo; gli analisti e coder sono Pietro Paolo e Maria Teresa. Noi abbiamo scelto il nome "binario 9 e 3/4" perché prendendo spunto dal binario fantasma di Harry Potter vogliamo evidenziare la similitudine della ferrovia a scartamento ridotto del Comune di Nuoro, capoluogo di Provincia, unico caso presente in Italia. La nostra designer mette in luce col nostro logo l'arretratezza della linea raffigurata dal treno a vapore; la nostra città è riconoscibile con l'effigie della Statua del Redentore, di cui ne è il simbolo dal 1901. La classe suddivisa in gruppi, a seguito della ricerca condotta sul sito Open Coesione, ha individuato tre possibili progetti e dopo ampia discussione si è scelto a maggioranza di presentare e studiare il Centro Intermodale di Nuoro. Gli obiettivi condivisi: 1) comprendere i motivi per i quali il progetto non è concluso; 2) capire perché all'ammodernamento della stazione non corrisponde l'adeguamento della linea ferroviaria; 3) sollecitare la città e le sue istituzioni affinché anche Nuoro possa avere i finanziamenti per ottenere un collegamento ferroviario adeguato alla ruolo della nostra città. Il nostro progetto interessa i lavoratori e studenti pendolari, i visitatori e turisti. Documentandoci abbiamo trovato dati statistici, informazioni riguardanti i tempi, i finanziamenti, le modalità di appalto dell'opera in oggetto e il soggetto attuatore (Comune di Nuoro); abbiamo acquisito dati sull'utilizzo della struttura con interviste dirette agli studenti pendolari della nostra scuola e servizi giornalistici di emittenti televisive e radiofoniche.