

## Blog Post - raccontare la ricerca scelta

Il sistema di collegamento sopraelevato tra il nuovo parcheggio e la stazione ferroviaria di Terni è il progetto che abbiamo scelto di analizzare. Questo rappresenterà un importante snodo per la mobilità urbana della nostra città ed inoltre permetterà lo sviluppo di nuove attività commerciali lungo una delle vie coinvolte. In questa area sarà presente un parcheggio con 800 posti compresi quelli per cicli e motocicli.

Abbiamo scelto il nome "Superelevati" perché fa riferimento al progetto che prenderemo in considerazione, ma anche perché ci fa sentire copiscui e ci infonde la giusta grinta. Il logo che i designer hanno realizzato prende spunto dal disegno fatto al computer della sopraelevata una volta che i lavori saranno terminati. E la decisione di scrivere il nome del team utilizzando la famosa S di Superman è stata una conseguenza logica della scelta del nome.

---

Nel corso della prima lezione, noi studenti, con l'aiuto del docente, abbiamo fatto il nostro ingresso nel mondo dell'opencoesione; abbiamo iniziato questo percorso attuando un lavoro di conoscenza e di informazione del progetto attraverso l'esplorazione del sito web dedicato all'attività. Dopo aver preso visione di una serie di video abbiamo ritenuto di essere adeguatamente informati per effettuare la scelta del progetto. Ci siamo così divisi in due gruppi e abbiamo consultato la lista dei progetti in atto nel territorio italiano analizzando con particolare attenzione quelli riguardanti la nostra zona. L'attività è stata portata a termine grazie alla guida delle slide dello step 6 trovate sul sito [www.ascuoladiopencoesione.it](http://www.ascuoladiopencoesione.it) e alla partecipazione attiva e serietà di tutta la classe, ciò ha condotto il team alla presentazione del canvas completato. Dopo la scelta da parte del docente del progetto vincente, abbiamo letto le altre slide sullo stesso sito e abbiamo assegnato i vari ruoli a tutti i componenti del team in base alle competenze e abilità.

---

La sopraelevata di Terni è una delle opere comprese nel PIT (Programma Integrato Territoriale). Essa ha un costo pari a 4.310.649€ i quali verranno finanziati per l'80% da fondi europei e per il restante 20% da risorse comunali. Per quanti riguarda i pagamenti effettuati risulta che sia stato attualmente versato soltanto il 50% dell'importo totale. L'inizio dei lavori era previsto per gennaio 2013, ma l'inizio effettivo è stato a marzo 2014; la fine era stata stabilita per marzo 2015, ma, come evidente, la data di scadenza non è stata rispettata.

La sopraelevata sarà una passerella ciclopedonale lunga circa 200 metri raggiungibile anche con ascensori che sono ancora in costruzione. Con questo

progetto si vuole riqualificare la porzione di città dell'area della stazione ferroviaria per ammodernare la città e cercare di ridurre l'inquinamento abbondante nella nostra zona. La passerella ha anche un ruolo di simbolo dato che sarà visibile a tutti i viaggiatori che visiteranno Terni o che la attraverseranno. Vuole inoltre mettere in relazione due ambiti: quello urbano e quello naturale in quanto saranno presenti al suo interno zone verdi. La sopraelevata presenterà parti in legno e in acciaio, che è l'emblema della nostra città grazie alla presenza dell'industria siderurgica. Sarà simile a un tunnel e avrà soltanto due appoggi a terra a forma di grande H incurvata evocando così la sagoma di un grande albero. La priorità è quella di accrescere la competitività e le attrattività della città e dei sistemi urbani attraverso la diffusione di servizi avanzati di qualità. L'obiettivo generale è il miglioramento della qualità della vita.