

Blog Post - raccontare la ricerca scelta

Per questo nuovo anno scolastico abbiamo scelto di partecipare al progetto “ascoladiOPENCOESIONE” una sfida didattica e civica rivolta a studenti e docenti di istituti secondari di secondo grado: partendo dall’analisi di informazioni e dati in formato aperto pubblicati sul portale [OpenCoesione](#), abilita gli studenti a scoprire come i fondi pubblici vengono spesi sul proprio territorio e a coinvolgere la cittadinanza nella verifica e nella discussione della loro efficacia.

Questo progetto prevede l’analisi di un lavoro che dovrebbe essere svolto nel nostro territorio di Brindisi, e cercare informazioni sugli investimenti ricevuti tramite i fondi europei e le spese sostenute riguardo l’avanzamento del progetto stesso.

Il percorso didattico del progetto è suddiviso in cinque incontri di circa tre ore per il suo sviluppo e lo svolgimento di alcune attività didattiche e progettuali ad esso correlate. Ogni incontro o tappa ha un nome ed uno scopo specifico:

1.Progettare;

2.Approfondire;

3.Analizzare;

4.Esplorare;

5.Raccontare.

L’intervallo tra ogni tappa dura circa un mese per lo svolgimento del lavoro indipendente. Naturalmente l’ultima tappa sarà quella dove noi alunni racconteremo tramite un video o un video giornale quello che abbiamo scoperto analizzando il progetto scelto, chiedendo conto agli enti coinvolti e presentando eventuali soluzioni.

Nella prima tappa dal nome “Progettare”, durante la prima lezione, abbiamo visto diversi video-blog allo scopo di capire:

·Cosa sono le politiche di Coesione;

·Cos'è Opencoesione;

·Il monitoraggio civico;

·L'esperienza Asoc;

Naturalmente, dopo la visione di questi video abbiamo fatto anche una breve discussione riguardo le informazioni che abbiamo recepito, in quanto molti di noi non conoscevano questi temi. Prima di iniziare questo percorso ci è stato somministrato un sondaggio dove ci sono state poste alcune domande riguardo le politiche di coesione ed il monitoraggio civico, argomenti che fino a qualche tempo fa sono stati trattati in modo superficiale. Dalla discussione ognuno di noi ha preso coscienza in cosa consistono le politiche di coesione in Italia e in Europa, capire cos'è il monitoraggio civico e perché è importante per noi cittadini Italiani. Dopo aver discusso insieme al team riguardo gli argomenti elencati precedentemente, nella seconda lezione della fase "Progettare" siamo passati alla parte pratica, cioè cercare due progetti sul nostro territorio dal sito di open coesione, analizzando soprattutto le loro principale finalità, i fondi che sono stati stanziati ed all'andamento dello stato dei lavori. Durante questa lezione abbiamo anche imparato ad utilizzare il sito di open coesione dove erano mostrati tutti i progetti che riguardavano il nostro territorio con il loro andamento e le diverse informazioni. Il team è stato suddiviso in due gruppi e dopo molte ricerche abbiamo scelto due progetti:

- Disinquinamento e messa in sicurezza fondali porto interno di Brindisi Seno di Ponente;
- Comune di Brindisi-Shuttle Aeroporto di Brindisi-Rete Ferroviaria.

Dopo un'attenta analisi ed una vivace discussione, il team ha scelto il secondo progetto cioè la costruzione di uno Shuttle con lo scopo di collegare tramite la rete ferroviaria l'aeroporto di Brindisi con altre fermate sparse nella città. Abbiamo scelto questo progetto soprattutto perché esso doveva essere finito già qualche anno fa, nonostante siano stati stanziati 40.000.000 di euro, poi successivamente

scesi a 20.000.000. I lavori non sono neanche iniziati e noi vorremmo indagare per conoscere quali sono stati i motivi che hanno portato al blocco del progetto stesso.

Lo shuttle oltre a collegare l'aeroporto alla città, offre ad eventuali turisti la possibilità di sostare nel centro storico di Brindisi. Infatti la navetta oltre a passare dal centro della città si fermerà nei diversi quartieri. Fondamentale è il collegamento con l'ospedale Perrino oggi raggiungibile solo con i mezzi pubblici. Un'ultima funzione, non meno importante delle altre, è quella dell'aspetto ambientale dovuto al fatto che viene utilizzato un mezzo elettrico che impedirà agli utenti di usare le proprie auto per raggiungere i vari luoghi che lo Shuttle collegherà. Questa è quindi un'opera abbastanza importante in quanto renderà gli spostamenti molto più veloci.

Uno dei motivi che hanno portato al blocco dei lavori è stato quello che i partiti di opposizione di centrodestra si sono rivolti al Cipe e alla Corte dei Conti in quanto hanno constatato alcune irregolarità al progetto stesso. Secondo questi è presente una difformità tra i finanziamenti previsti all'inizio, ovvero 40.000.000 di euro, che sarebbero dovuti essere utilizzati per la realizzazione della rete di trasporti. Per far fronte a questa problematica, non essendoci la firma della rete ferroviaria ed non essendo stato fatto un controllo sul patto ambientale che il progetto provocherebbe sul territorio, per non perdere i finanziamenti ridotti a 20.000.000 di euro, si è pensato di rimpiazzare lo shuttle con un semplice servizio di trasporto con i Bus a metano collegando la stazione all'aeroporto.

Tutti quanti noi ci sentiamo pronti ad affrontare il percorso per analizzare in modo particolare cosa è avvenuto durante la fase di realizzazione del progetto scelto.