

In data venerdì 4 dicembre 2015 ci è stato presentato da due specialiste il progetto Opencoesione che si occupa dell'attuazione dei progetti finanziati dalle politiche di coesione in Italia. Sul sito ufficiale sono navigabili dati su risorse assegnate e spese localizzazioni, ambiti temi, soggetti, programmatori e attuatori, tempi di realizzazione e pagamenti dei singoli progetti. Dopo aver spiegato nello specifico qual era lo scopo di quest'attività e dopo aver guardato video inerenti, l'esperienza di altri studenti ha deciso di fare anche noi un progetto e tramite votazione è stato scelto il completamento della pista ciclopedonale tratta Piobesi- Carignano. L'inizio del progetto è stato previsto in data 1 luglio 2015 mentre la fine è prevista per il 30 maggio 2016, anche se le date effettive non sono tuttora disponibili. L'obiettivo del progetto è di accelerare la realizzazione di un sistema di trasporto efficiente, integrato, flessibile, sicuro e sostenibile per assicurare servizi logistici e di trasporto funzionale allo sviluppo. Le priorità, invece, sono la realizzazione di reti e collegamenti per la mobilità; a far partire il progetto è stato il Comune di Carignano ed è stato programmato dall'A11000 direzione risorse finanziarie e patrimonio. E' stata inoltre annessa la rotatoria di via Carducci e la pista ciclabile. La Regione Piemonte ha concesso un rilevante contributo (230.000 euro) per la realizzazione dell'opera, da costruire nell'ambito del progetto con il Comune di Carignano per la rotatoria di Tetti Pereti/Tetti Pauso. Sono stati svolti anche alcuni incontri specifici con il Comune di Carignano, per valutare la possibilità di integrare quest'opera con la pista ciclabile nel tratto connesso alla viabilità tra i due comuni, che dovrebbe essere finanziata in parte dai fondi dei Piani Territoriali Integrati. In attesa della risposta alla quale il comune di Piobesi ha partecipato insieme al comune di Carignano per nuove opere stradali, s'intende operare con la medesima strategia per progettare con metodo e razionalità una viabilità più sicura. Se la ricerca di finanziamenti e collaborazioni darà i risultati sperati, si potranno mettere in sicurezza l'incrocio di via Marconi con via delle Vignasse. Sono in corso trattative al fine di acquisire due piccole porzioni di proprietà private, all'inizio e al termine di via delle Vignasse, per rendere la via dotata di percorso pedonale/ciclabile e migliorare così ulteriormente la sicurezza dei pedoni. Sfortunatamente, non ci sono dati disponibili sul progetto e il nostro compito di monitoraggio è quello di scoprire l'andamento del completamento della pista ciclabile e come viene investito il denaro fornito dall'Unione Europea. Nel corso del progetto, il nostro scopo sarà quello di chiedere all'ente che si occupa di finanziare il progetto di poter prendere visione della documentazione della pista ciclopedonale al fine di comprendere la causa dei mancati pagamenti e dell'interruzione del progetto. Inoltre, sarebbe curioso conoscere l'opinione, positiva o negativa che sia, di persone del posto in merito al progetto, in particolar modo quella di sportivi e ciclisti. I passi da compiere per portare a termine questo progetto sono:Ⓔ

Per prima cosa bisogna progettare; scegliere un progetto nel quale si comprende il territorio scelto fondando dei gruppi di lavoro.Ⓔ

Per seconda cosa bisogna approfondire le ricerche: scoprire le tecniche di ricerche, imparare cosa sono gli open data e ricostruire la storia del progetto.Ⓔ

Bisogna poi, ancora, analizzare per scoprire come lavora una data journalist, trovare fonti giuste e opportune, confrontare i vari territori e costruire un indicatore.Ⓔ

La quarta fase è quella di esplorare facendo domande giuste, documentando la propria spedizione e completando un report su monithon.itⒺ

La quinta ed ultima fase del progetto è raccontare; imparare le tecniche di narrazione, scegliere un format di comunicazione e progettare un evento pubblico in cui possono partecipare tutte le persone, anche esterne alla scuola.☺
☺

Lo scopo del progetto è quello di controllare come viene speso il denaro dei cittadini dato dall' Unione Europea agli Stati membri; all'interno dell' UE vi sono molte regioni e l'obiettivo è quello di portarle tutte allo stesso livello, senza differenze, affinché possano raggiungere un buono sviluppo. Per perseguire questo obiettivo è necessario che gli Stati diano lavoro ai giovani e migliorino le qualità dell'ambiente, in modo che l'Unione Europea li finanzi seguendo dei criteri. Per esempio potrebbero finanziare in primo luogo gli Stati poveri e solo in seguito quelli maggiormente sviluppati. In seguito, nell'ultima parte della lezione, con l'aiuto di un professore, la classe è stata divisa in sei gruppi di lavoro che sono: project manager, social media manager e coder, designer, blogger, storyteller, analista e coder. In un primo momento era stato scelto il progetto "Sistemi e tecnologie per l'esplorazione spaziale", ma successivamente si è deciso di scegliere un progetto che riguardasse più nello specifico la zona di Carignano: "Completamento pista ciclopedonale tratto Piobesi- Carignano ". Come nome del progetto è stato scelto: "Pista ciclopedonale: progetto sotto check-up!", per sottolineare l'idea di tenere sotto controllo in modo globale l' intero progetto, esattamente come fa il medico ad un paziente, attraverso il check-up. Nel corso delle lezioni svolte dal giorno 11 dicembre al 17 dicembre i gruppi hanno lavorato separatamente facendo determinati lavori:☺

☺

I designer hanno ideato e disegnato il logo del progetto, il quale rappresenta un ciclista che percorre una pista ciclopedonale.☺

I blogger hanno monitorato con diverse fotografie il lavoro svolto dai differenti gruppi e hanno ampliato e specificato cosa è stato fatto nelle diverse lezioni, usando le ricerche fatte dagli storyteller e dagli analisti.☺

I social media hanno creato diversi profili online: facebook, instagram e twitter dove sono state caricate le fotografie scattate dai blogger e selezionate dagli storyteller insieme anche ad una breve descrizione del progetto.☺

Gli analisti hanno cercato dati e informazioni aggiuntive sul progetto scelto utilizzando i seguenti siti internet : ASOC (a scuola di opencoesione), Opencoesione e il sito del comune della città di Piobesi (città in cui prende avvio la pista ciclopedonale).☺

Infine i project manager and head of research hanno coordinato e guidato il lavoro svolto nel corso delle lezioni e al termine di questa prima tappa hanno pubblicato i materiali prodotti dai gruppi.☺

☺

La classe è entusiasta di procedere con questo progetto poiché è interessante e costruttivo ,inoltre spera di concluderlo al meglio, per interesse personale e collettivo, in modo che arrivi a più persone possibili e per far si che tutti dispongano dei materiali trovati. Classe 2^H I.I.S Norberto Bobbio