

Il punto di partenza della nostra ricerca

Il nostro team ha scelto di monitorare il progetto di ampliamento dell'aeroporto di Olbia, data la sua importanza per il turismo e l'economia di tutto il territorio della Costa Smeralda e della Sardegna, sia nel passato che oggi.

Ringo Starr atterra in Costa Smeralda

Ringo Starr atterra in Costa Smeralda.

Gli obiettivi della nostra ricerca sono: effettuare il monitoraggio civico, seguire l'andamento dei lavori, verificare se la fine prevista per i lavori viene rispettata. Il nostro compito è quello di eseguire una sorta di giornalismo critico, al fine di informare i cittadini. Dopo aver visto le pillole a scuola, abbiamo iniziato la ricerca dei dati che ci occorrevano. Nel primo video ci è stato spiegato come ricavare informazioni utili sul sito di OpenCoesione. Una volta trovata la scheda del progetto, possiamo accedere a diverse informazioni, come l'andamento dei finanziamenti e dei lavori svolti e l'anno di inizio e fine prevista del progetto. Nella seconda ci hanno mostrato il metodo con cui si ricostruisce la storia del progetto. Ci sono due importanti documenti: il programma operativo (PO) e il rapporto annuale di esecuzione (RAE). Gli analisti hanno cercato queste informazioni sul sito di open coesione non trovando dati, così la ricerca si è svolta su google. Visitando il sito della regione Sardegna hanno constatato che i dati più recenti risalgono al 2013. Inoltre abbiamo ricostruito la storia dell'aeroporto e trovato informazioni non ufficiali sul progetto tramite articoli di giornale negli archivi de "La Nuova Sardegna". Altri dati ci sono stati forniti direttamente dal responsabile Geasar Lucio Murru, con il quale si è svolto un incontro il 01/02/2015, e che ci ha consegnato dei file ufficiali che analizzeremo.

I dati e le informazioni che abbiamo trovato

Il primo passo è stato quello di ricostruire la storia dell'aeroporto e della compagnia aerea "Meridiana", che spiegheremo in breve: L'aeroporto nasce insieme alla compagnia Alisarda (attuale Meridiana) nel 1963, per volere di Kar ¶Ò ÂÔ±W6 yn ²à Nel 1966 l'Alisarda aveva la sola tratta di Olbia - Roma Fiumicino, ma le tratte aumentarono e nel 1974 si contavano già una decina di destinazioni in più, sia in Italia che in Europa. Nel 1991 il nome della compagnia aerea cambiò in "Meridiana", oggi seconda compagnia italiana per importanza e traffico dopo Alitalia.

L'aeroporto Costa Smeralda è attualmente gestito da Geasar S.P.A, ed ha avuto un incremento continuo di passeggeri dal 2000, registrando nel 2015 un traffico complessivo di 2.240.016 passeggeri.

La ricostruzione della storia della Meridiana e dell'aeroporto ci è servita a comprendere l'importanza di questa struttura per il turismo del nostro territorio.

L'aeroporto Costa Smeralda in una foto aerea del 1968

L'aeroporto Costa Smeralda in una foto aerea del 1968

Paris Hilton appena atterrata all'aeroporto Costa Smeralda

Ð

Paris Hilton appena atterrata all'aeroporto Costa SmeraldaÐ

Analizzando invece i dati trovati negli archivi online di "La Nuova Sardegna", abbiamo trovato soprattutto articoli che si riferivano alla chiusura della Statale 125 e ai disagi causati. Infatti il percorso della strada passa nel punto dove sono in corso i lavori per l'allungamento della pista, per questo è stata chiusa dal 09 al 23 dicembre 2015, ed è stato leggermente modificato il suo percorso per permettere ai lavori di proseguire. Nel periodo di chiusura ci sono state ovviamente delle lamentele a causa del collegamento interrotto tra Olbia e il vicino paese di Murta Maria. I dati ricavati dagli articoli di giornale, ci sono utili per avere informazioni diverse dai dati che troviamo sui siti istituzionali: con essi infatti possiamo capire come i cittadini vivono la situazione e quali sono i loro punti di vista, capendo i disagi causati dai lavori. Inoltre possiamo tenere sotto controllo l'andamento del cantiere tramite documenti che non si limitano a darci delle date, ma raccontano realmente ciò che avviene. Successivamente, come richiesto in una delle pillole, abbiamo ricercato il Piano di Azione Coesione (PAC) sul sito di OpenCoesione, per trovare documenti come il RAE e il PO, che purtroppo non erano presenti. Abbiamo quindi effettuato una ricerca su internet trovando il sito di Sardegna Programmazione, dove sono presenti tutti i dati di cui avevamo e abbiamo bisogno per la nostra ricerca, anche se i più recenti risalgono al 2013 nonostante il sito sia aggiornato costantemente. Nella scheda principale che abbiamo individuato nel PAC e nel RAE, abbiamo capito che il progetto di ampliamento dell'aeroporto e allungamento della pista, fa parte di un piano più ampio che prevede di migliorare il traffico e la mobilità nelle province di Sassari e Olbia-Tempio. Inoltre nella scheda troviamo l'ammontare del finanziamento, chi gestisce le risorse e la stazione appaltante.Ð

Ð

Questi dati ci serviranno per creare dei grafici e, nelle prossime interviste, per fare domande mirate. Già il dottor Lucio Murru, l'ingegner Silvio Pes e il dottor Antonello Chessa ci hanno dato informazioni molto importanti: il progetto di ampliamento della pista è nato nel 2008 per favorire l'incremento dell'afflusso turistico e per garantire l'arrivo degli aeromobili dei vari capi di governo, che non sarebbe stata in grado di ospitare perché lunga appena 2400 metri. Negli anni successivi sono stati stanziati 6 milioni di euro divisi tra lo spostamento della SS 125, per raggiungere il massimo di 2750 metri, e l'allungamento della pista a 3000 metri, possibile solo tramite tunnel sotterranei per i quali non ci sono finanziamenti. Ð

Foto dell'aeroporto dal satellite, con evidenziata l'area del cantiere.Ð

Ð

Foto dell'aeroporto dal satellite, con evidenziata l'area del cantiere.Ð

Ð

Prossimi passi della ricerca:Ð

Nonostante le continue ricerche, i documenti trovati, non ci soddisfano ancora del tutto. Per questo ci organizzeremo al più presto per andare a chiedere di persona alle aziende e agli uffici che si occupano del progetto, continuando anche a cercare dati nuovi su internet e da tutte le fonti che riusciremo a trovare. Abbiamo intenzione di tenerci in contatto con la Geasar per continui aggiornamenti sull'avanzamento dei lavori e di contattare l'ufficio turismo del Comune di Olbia per ricavare dati utili alla nostra ricerca. Se ci sarà la possibilità, chiederemo altri incontri con persone che si occupano

del progetto, condurremo interviste e chiederemo di pubblicare le informazioni che non sono presenti sui siti internet e che dovrebbero essere di dominio pubblico. I nostri rapporti con i responsabili sono molto buoni e inoltre riescono a darci consigli su come continuare a monitorare, per cui non avremo problemi a ottenere tutto ciò che ci serve per continuare al meglio il nostro piano di lavoro.IMG\_1814