

LICEO "FONSECA"- NAPOLI "UNITI PER L'AMBIENTE" REPORT DELLA LEZIONE n. 2: "APPROFONDIRE" MOTIVAZIONI E OBIETTIVI Abbiamo scelto il progetto BikeSharingNapoli poiché ci sentiamo particolarmente coinvolti dal tema, molto vicino al contesto in cui viviamo e alle sue problematiche di traffico e di smog. Il progetto rientra nel bando Smart Cities and Community and Social Innovation, pubblicato dal MIUR con Decreto Direttoriale del 2 marzo 2012 nell'ambito del PONREC 2007/2013 per le Regioni della Convergenza, e rivolto a giovani under 30. L'azione è finalizzata a promuovere nelle Regioni Convergenza progetti di ricerca dedicati allo sviluppo di "Città intelligenti". Il nostro contributo consiste nel monitorare l'andamento del progetto BikesharingNapoli al fine di verificare e promuovere la reale fattibilità del piano di lavoro, che abbraccia l'ecosostenibilità dei trasporti, già presente in molti paesi europei (Barcellona, Londra, Milano, etc...). A questo scopo, intendiamo raccogliere e analizzare dati primari e secondari. DATI RACCOLTI Durante la seconda lezione "Approfondire" abbiamo individuato:Đ

Đ

Il Decreto direttoriale con cui il MIUR, soggetto programmatore e attuatore, ha pubblicato il bando Smart Cities and Community and Social InnovationĐ

Il Decreto di aggiudicazione del bando al progetto OR.C.HE.STRA, teso a sviluppare, per i turisti e per i residenti, un sistema di soluzioni tecnologiche orientate alla valorizzazione del patrimonio culturale, materiale e immateriale del centro storico di Napoli in un'ottica Smart e integrata con gli obiettivi di sostenibilità e ecocompatibilitàĐ

La scheda del progetto BikeSharingNapoli, presentato dall'Associazione CleaNap, aggiudicataria del bando Social InnovationĐ

Il Quadro Operativo Strategico Nazionale 2007/2013 con cui è stato rimodulato il finanziamento stanziato, in virtù del sopraggiungere e del protrarsi della crisi economicaĐ

Lo stato di avanzamento del finanziamento (Opendata)Đ

Il Decreto MIUR di proroga della fase sperimentale del servizio BikeSharingNapoli, protratta fino al 30 settembre 2015Đ

Le delibere del Consiglio Comunale di Napoli per l'istituzione di percorsi ciclabiliĐ

La Conferenza Stampa Associazione CleaNap-Comune di Napoli per la verifica dei risultati raggiunti nella fase sperimentale del progettoĐ

La delibera della Giunta Comunale di Napoli del 23 ottobre 2015 che stabilisce l'attribuzione del servizio BikeSharing all'ANM, prevedendo che nella fase iniziale sia supportata dall'Associazione CleaNap che ne ha portato avanti la fase sperimentale. La stessa delibera prevede l'installazione di altre dieci ciclostazioni in punti di interscambio con il trasporto su ferro e in luoghi di particolare interesse per la mobilità ciclabile.Đ

Đ

Attendiamo ora che sia stipulata la Convenzione tra l'Associazione CleaNap e l'ANM, cui seguirà la ripresa del servizio. Abbiamo trovato, grazie alla trasparenza delle informazioni (open data), documenti amministrativi e dati statistici, come mappe e grafici, che mostrano i risultati ottenuti finora dal progetto e i suoi sviluppi. Abbiamo poi considerato l'importanza di ascoltare personalmente i soggetti interessati e abbiamo programmato interviste finalizzate alla rilevazione di aspetti positivi, criticità ed eventuali proposte per il miglioramento del servizio. Saranno intervistati: i membri dell'Associazione CleaNap; l'assessore alle Infrastrutture, Trasporti e Mobilità del Comune di Napoli, Mario Calabrese; gli utenti del servizio sperimentale Bike Sharing e

un campione di cittadini, probabili fruitori del servizio. Il nostro lavoro di ricerca si è avvalso del prezioso supporto del Centro Europe Direct dell'Università degli Studi di Napoli Federico II il cui referente, Prof. Trupiano, ci ha sostenuto con grande disponibilità e competenza. Un ulteriore contributo ci verrà dall'Associazione Noi@europa, che incontreremo nei prossimi giorni. Nella formulazione dei questionari da somministrare ci avvarremo del supporto dell'ISTAT. RICERCA E ANALISI Al termine del nostro monitoraggio ci proponiamo di comprendere:Ⓔ

la correlazione tra l'efficienza dei percorsi ciclabili cittadini e l'uso delle bicicletteⒺ  
se e quanto l'esistenza di "percorsi ciclo-pedonali", in alternativa a vere e proprie "piste ciclabili", scoraggi l'uso della bicicletta nella nostra cittàⒺ

quanto incide la mentalità del popolo napoletano, poco incline all'uso della bicicletta, nello sviluppo del bike sharingⒺ

quanto incide sullo scarso utilizzo della bicicletta la morfologia della città di Napoli, che non si estende su un territorio pianeggiante, ma si articola in salite e discese, tra mare e collinaⒺ

quali strategie possono essere programmate per favorire l'inserimento del BikeSharing a integrazione del trasporto pubblico urbano. Pensiamo, ad esempio, alla possibilità di includere il costo del bikesharing nel biglietto di trasporto pubblico urbano.Ⓔ

La nostra ricerca sarà condotta anche in modo comparativo. Confronteremo il sistema adottato nella fase sperimentale del bike sharing Napoli con il sistema di bike sharing adottato in altre città campione, come il Bike Mi di Milano, e il Roma-n-Bike di Roma. Utilizzeremo i risultati della nostra indagine per trarre spunti e suggerimenti e avanzare proposte di miglioramento. Fa discutere la recente iniziativa "Bike the Nobel", ossia la proposta di candidare la bicicletta al premio Nobel per la Pace 2016. Tale iniziativa vuole evidenziare il valore della bicicletta e promuoverla come il mezzo di spostamento più democratico a disposizione dell'umanità, che non causa guerre, non inquina, fa bene al corpo e alla mente e indica uno stile di vita umano, sostenibile e rispettoso dell'ambiente. Ci proponiamo, quindi, di farci promotori di questo mezzo di trasporto alternativo con il nostro esempio. Noi ragazzi sedicenni ci porremo come modello di cittadini consapevoli e responsabili, organizzando una mini maratona: attraverseremo le strade del centro storico di Napoli in sella alle biciclette del bike sharing, con il logo di Opencoesione e degli enti che avranno partecipato al progetto. Crediamo che l'evento possa suscitare la curiosità dei passanti e promuovere la riflessione, comunicando il nostro entusiasmo e diffondendo il valore della cittadinanza attiva.IMG\_2310 (1)