

CHI SIAMO

☺

Siamo gli alunni della classe 3<sup>A</sup> dell'ITET (Istituto Tecnico Economico per il turismo) Marco Polo di Palermo.☺

☺

Il 25 Settembre 2015 la nostra insegnante di Discipline Turistiche Aziendali ci ha presentato e proposto per la prima volta il progetto "ASOC" (A Scuola di Opencoesione); considerato che non avevamo conoscenza di ciò che a breve avremmo sperimentato, ci siamo recati nel nostro laboratorio di informatica e abbiamo approfondito l'argomento navigando su internet alla ricerca di informazioni utili per comprendere obiettivi e attività da svolgere.☺

☺

Abbiamo rivolto la nostra attenzione soprattutto ai siti "A scuola di Opencoesione", un percorso innovativo di didattica interdisciplinare rivolto alle scuole secondarie di ogni tipo, e "Opencoesione", un portale sull'attuazione dei progetti finanziati dalle politiche di coesione in Italia.☺

☺

PRIMA LEZIONE - PROGETTARE

☺

In data 24 Novembre 2015 la nostra classe ha affrontato la prima lezione. Abbiamo iniziato questo progetto con i docenti di Matematica e di Discipline Turistiche Aziendali e con l'assistenza dell'architetto Domenico Caeti, coordinatore progettazione e sviluppo del centro Europe Direct Sicilia, il quale ci ha mostrato alcuni dei video realizzati dalle scuole che hanno partecipato alle edizioni precedenti di ASOC. Dopo una prima fase di visione di video alternati a momenti di riflessione e confronto, la classe si è divisa in tre gruppi per l'attività di Data Expedition.☺

☺

In 90 minuti occorreva:

☺

Individuare problemi rilevanti per il territorio

Scegliere tra i progetti proposti dal portale di Opencoesione. I nostri 3 gruppi hanno scelto: Valorizzazione della Cattedrale di Palermo; Restauro dell'ala settecentesca del Palazzo Abatellis di Palermo; Aeroporto di Palermo Wind Shear

Compilare i modelli Canvas

Scegliere un portavoce per ciascun gruppo per esporre i progetti alla classe

Scegliere, mediante votazione, uno dei progetti presentati.

"Wind Shear", Aeroporto Internazionale di Palermo "Falcone e Borsellino", è il progetto che ha riportato il maggior numero di voti.

Organizzare i ruoli definitivi per ogni componente della classe, valorizzando attitudini e capacità di ciascuno.

☺

I ruoli sono stati così ripartiti:

☺

PROJECT MANAGER e HEAD OF RESEARCH: Giorgia Caccamo e Alice Amorello

STORYTELLER: Sofia Tumminia e Alessia Ienna

DESIGNER: Davide Valentino, Giulio Affranchi, Gianluca Giannilivigni e Federica

Girgenti

SOCIAL MEDIA MANAGER: Alessio Biondo, Desireé Caruso e Vito Gallina

ANALISTA: Erika Baiada, Clara Guaiana, Adriana Misseri e Vincenzo Randazzo

BLOGGER: Giulia Bono e Noemi Di Fiore

CODER: Alice Picone, Clarissa Gambino e Chiara Enna

ILLUSTRATORE: Andrea Paval, Alessia Bono, Andrea Miranda e Simona Argento

IL PROGETTO

Il Wind Shear è un fenomeno atmosferico che consiste in un improvviso cambiamento dell'intensità e della direzione del vento. E' particolarmente pericoloso in prossimità di aeroporti durante le fasi di atterraggio e di decollo, in quanto inganna i piloti sul corretto assetto da mantenere.

Tale fenomeno interessa particolarmente l'Aeroporto Internazionale Falcone Borsellino, situato nel territorio del comune di Cinisi, terzo scalo aeroportuale nel Sud-Italia per numero di passeggeri dopo Catania e Napoli.

Il progetto AEROPORTO DI PALERMO WIND SHEAR prevede l'installazione di particolari dispositivi elettronici nell'area aeroportuale al fine di monitorare il fenomeno del wind shear e consentire, ai piloti degli aerei, l'adozione di adeguate contromisure.

Il progetto prevede finanziamenti pubblici pari a 7.651.277,28 euro ed è stato avviato in data 8 gennaio 2014. La chiusura era prevista in data 30 novembre 2015 e ad oggi il progetto non risulta ancora completato. Ente programmatore Ministero delle infrastrutture e dei trasporti. Ente attuatore ENAV SPA - Ente nazionale per l'assistenza al volo.

LA COMUNICAZIONE

Il Logo. Il motivo del logo e del nome scelti sono collegati tra loro. L'immagine rappresenta graficamente l'argomento principale del progetto mentre Ventu di Sciroccu è stato scelto in quanto lo scirocco è il vento che maggiormente influenza il fenomeno Wind Shear in Sicilia, ed è uno dei simboli climatici della nostra regione.

I social Media. Abbiamo creato i nostri account su Facebook e Twitter e abbiamo aperto una casella di posta elettronica sulla quale scambiare dati e informazioni. Chiederemo all'Amministratore del sito della scuola di inserirvi il link di collegamento ASOC.

OBIETTIVI DELLA NOSTRA RICERCA:

Comprendere il fenomeno del Wind Shear, i suoi effetti sull'operatività dell'aeroporto, gli interventi che prevede il progetto e i risultati attesi

Diffondere e Condividere le informazioni tra i soggetti maggiormente interessati alla sicurezza dei voli e agli effetti del progetto su ambiente e territorio (residenti nell'area servita, viaggiatori, lavoratori)