

Giorno 22 gennaio 2016 nei locali della nostra scuola, in collegamento via Skype con l'Istituto "R. Piria" di Rosarno (RC) dove si trovavano i rappresentanti di Monithon Calabria (dott. Marra e dott.ssa Forgione) e affiancati direttamente dalla rappresentante di Aniti (dott.ssa Saraco), ha avuto luogo la seconda lezione: "Approfondire". Dopo una breve introduzione iniziale, abbiamo visionato le Pillole Video: Ð

Ð

guida alla navigazione sul sito web OpenCoesione e ricostruzione storico-amministrativa del progetto scelto Ð

guida agli open data Ð

guida alle tecniche di ricerca per la raccolta di dati secondari Ð

guida alla navigazione sui siti web della Pubblica Amministrazione Ð

Ð

Successivamente, i gruppi di lavoro sono stati indirizzati dai Project Manager a costruire un dossier di ricerca e un piano di research design. IMG\_20160122\_092629  
Punto di partenza della ricerca: reperire informazioni sul sistema, in specie sulle motivazioni della scelta politica, sui finanziamenti, sul rapporto costo-beneficio dell'opera, sull'impatto ambientale, sulle difficoltà tecniche, sullo stato dei lavori. Infatti, il sistema ettometrico è in costruzione da anni e soggetto a subappalti. In particolare, l'ultimo tratto è ancora cantiere di lavoro ed è stato finanziato utilizzando diversi fondi. Unito dal gioco di squadra e coordinato dalla professionalità di insegnanti e responsabili delle associazioni, il team ha mostrato reattività, collaborazione e capacità di sviluppare delle strategie di lavoro: si procederà esaminando mappe e progetti, effettuando reportage fotografici e intervistando autorità. Al termine della lezione sono stati assegnati gli homework. IMG\_20160122\_092623 Una delle nostre frasi più gettonate è "il team non riposa mai". Infatti, dopo pochi giorni dalla lezione, siamo scesi direttamente sul campo, obiettivo: l'ultimo tratto "fantasma" del sistema ettometrico (Via Vittorio Emanuele III / Via Filippini). Scattate fotografie ed effettuato primo sopralluogo. IMG\_20160114\_093233 IMG\_20160114\_093216 IMG\_20160114\_093454 IMG\_20160114\_093743 (1) IMG\_20160114\_093941 IMG\_20160114\_094833 A questo punto, abbiamo deciso di contattare il Presidente del Consiglio Comunale Demetrio Delfino che nel 2013 aveva rilasciato un'intervista per StrettoWeb, definendo il sistema ettometrico di RC come "un costosissimo verme d'acciaio voluto solo per l'Imperatore Scopelliti" (<http://www.strettoweb.com/2013/01/reggio-demetrio-delfino-sul-tapis-roulant-e-un-costosissimo-verme-dacciaio-voluto-solo-per-limperatore-scopelliti/58957/>). Il Presidente ha accettato subito di incontrarci e, a sua volta, ha contattato l'Ing. Pasquale Crucitti e il Geometra Vincenzo Cuzzola, tecnici del Settore Lavori Pubblici, nonché l'Ufficio Stampa del Comune di Reggio Calabria. L'incontro si è svolto giorno 25 gennaio 2016 presso Palazzo S. Giorgio. Hisilicon Balong Abbiamo interrogato i tecnici sul perché della scelta di Via Giudecca, sulle spese che erano state previste e quelle effettivamente sostenute, sui fondi stanziati dall'UE e su quelli utilizzati dal Comune e dallo Stato, sull'impatto ambientale e culturale. Per quanto concerne i finanziamenti, ci è stato detto che l'opera è stata realizzata utilizzando principalmente fondi comunali, soggetti al controllo regionale al fine di poter accedere a finanziamenti UE per altre opere: infatti, se l'opera in questione rispetta gli standard previsti dai progetti, se vengono rispettati i requisiti di correttezza, essa funge da "catalizzatore", accelera altri finanziamenti. L'ultimo tratto, invece, è cofinanziato dallo Stato (in misura

di circa 1/3) con pagamento a stati di avanzamento. 20160125\_103108  
20160125\_102717 Ci è stato fornito materiale grafico ed è stato precisato che la scelta di Via Giudecca è stata fatta in termini di capacità di contenimento del sistema ettometrico, poiché un'opera ampia e con materiali di acciaio e vetro non era possibile posizionarla in altre aree della città. Abbiamo sottolineato il problema della mobilità nei pressi dell'ospedale, sicuramente più adatto ad ospitare un sistema di spostamento efficiente e meno inquinante dei fumi dei motori delle auto che circondano il perimetro dell'edificio, o agevolante per gli utenti che sono costretti a lasciare l'auto lontana dall'ospedale, procurando a loro stessi un danno fisico. Inoltre, l'impatto ambientale e culturale del sistema ettometrico è stato piuttosto negativo: le antiche scalinate che adornavano la zona sono state distrutte. IMG\_3471 20160125\_101810 Il Presidente e i tecnici del Comune sono stati particolarmente colpiti dalle nostre domande su un'opera apparentemente molto scenografica ed hanno sottolineato che è giusto che i cittadini giudichino l'agire politico-istituzionale. Il presidente ha anche precisato che la mobilità interna (a cui l'Amministrazione Comunale sta lavorando con diverse opere pubbliche in grado di rendere la città "pulita, attraente, culturalmente vivace e economicamente produttiva") è un tema di indubbia importanza. Legalità, rinascita, impegno sono state le parole chiave dell'incontro. Concludendo, il Presidente ci ha rivolto un sincero augurio di continuare a percorrere la nostra strada di cittadini consapevoli ed attenti. 20160125\_111318 Pochi giorni dopo, sono stati pubblicati diversi articoli su giornali relativi al nostro incontro (StrettoWeb, Strill, Libero, Veritasnews24.it) Inoltre, abbiamo ricercato numerosi dati da fonti presenti sul Web che ci hanno permesso di arricchire la nostra ricerca (schema research design). Nella 3<sup>a</sup> lezione ci occuperemo di valutare i costi economici e sociali, le ricadute socio-economiche per i singoli e i commercianti, gli interessi passivi delle fonti di finanziamento. Per ottenere tali informazioni, intervisteremo l'Ass. Romeo responsabile delle Politiche Comunitarie, l'Ass. Marciànò responsabile dei Lavori Pubblici - Grandi Opere - Arredo Urbano, l'Ass. Quattrone responsabile della Pianificazione dello Sviluppo Urbano Sostenibile - Mobilità e Trasporti - Smart City, l'Ass. Neri responsabile del Bilancio - Tributi - Programmazione Finanziaria, e il Sindaco di Reggio Calabria Giuseppe Falcomatà. Il punto di arrivo della nostra ricerca è valutare l'effettivo aumento della qualità della vita, l'adeguatezza della scelte politico-economiche e dimostrare alla cittadinanza ed alle autorità governanti che informazione e controllo popolare sono elementi indispensabili per ottenere una buona amministrazione.