

Il progetto che noi vorremmo monitorare è fornitura di quattro treni sulla tratta ferroviaria internazionale Mendrisio-Varese, che collega l'Italia alla Svizzera passando per Mendrisio, Stabio, Arcisate e Varese.

La sua lunghezza totale è di 17,7 km, ma solo i 6,5 km appartenenti al territorio svizzero sono già in uso, infatti, i lavori sulla parte italiana della ferrovia sono attualmente fermi a causa del ritrovamento di arsenico naturale nelle terre di scavo.

Alla realizzazione di tale ferrovia si stanno impegnando vari enti, tra i quali Regione Lombardia, che ha deciso di fornire quattro treni. Quando, perciò, il tratto italiano sarà terminato si potrà velocemente procedere alla messa in funzione dell'intera linea, permettendo, così, di soddisfare a pieno le richieste di utilizzo di tale **trasporto pubblico**.

Il nostro gruppo classe, ritenendo tale progetto interessante, ha deciso di impegnarsi nel monitoraggio. Tale lavoro ha inoltre l'ambizione di sollecitare i soggetti coinvolti ad accelerare i lavori in modo da mettere in funzione l'intera ferrovia quanto prima, permettendo, dunque, di ridurre i tempi di percorrenza fra l'Italia e la Svizzera.

Non bisogna inoltre sottovalutare l'impatto ambientale: in tal modo si potrebbero evitare le lunghe file in dogana.

I dati sono stati ricavati da

<http://www.opencoessione.gov.it/progetti/110com/berefo-00000000000035495055/>

[www.infosubria.com/2015/06/mendrisio-varese-la-nuova-data-e-il-2017/](http://www.infosubria.com/2015/06/mendrisio-varese-la-nuova-data-e-il-2017/)

[http://www.ceva.ch/geneve/\\_inc/tpf/m\\_files/litra-una-nuova-dinamica-per-la-svizzera-metropolitana.pdf](http://www.ceva.ch/geneve/_inc/tpf/m_files/litra-una-nuova-dinamica-per-la-svizzera-metropolitana.pdf)

[http://tlo.ch/dam/jcr:a693fa08-a2eb-477a-854c-503891a1958a/141126\\_Sch\\_ea\\_Progetto\\_FMV\\_II.pdf](http://tlo.ch/dam/jcr:a693fa08-a2eb-477a-854c-503891a1958a/141126_Sch_ea_Progetto_FMV_II.pdf)

<https://www.datilonbardia.it/Trasparenza/Albo-Beneficiari-di-providenze-economiche-2012 eros-4vvz?m=mendrisio>

<https://www.datilonbardia.it/Trasparenza/Albo-Beneficiari-di-providenze-economiche-2014 a4ke-db3?m=mendrisio>

<https://www.datilonbardia.it/Mobili-e-trasporti/Orario-Ferrovio-Regionale-Routes/yqye-Hrp?m=stabio>

Il nome del progetto che abbiamo deciso di monitorare è: fornitura di 4 treni per la ferrovia Mendrisio-Varese. Come appunto dice il titolo tale progetto di cui si occupa principalmente l'ente Regione Lombardia ha lo scopo di fornire 4 treni alla linea ferroviaria Mendrisio-Varese, così che, una volta terminato il quando anche il tratto italiano, si potrà usufruire di un servizio rapido ed ecosostenibile. Come appunto si può facilmente intuire, il tema di tale progetto è il trasporto.

La nostra classe, per monitorare il progetto pensa di coinvolgere: funzionari della pubblica amministrazione (in particolare Regione Lombardia e sindaci dei comuni coinvolti) e giornalisti di alcune testate locali.

Il nostro gruppo classe ha deciso di far conoscere il progetto attraverso i seguenti mezzi di comunicazione:

- Facebook: <https://m.facebook.com/2g-opencoessione-17847122502293/?fref=photo>
- Twitter: <https://mobile.twitter.com/Einaudi2g>
- Instagram: [https://www.instagram.com/einaudi\\_opencoessione/](https://www.instagram.com/einaudi_opencoessione/)

La nostra classe per trovare i vari dati ha svolto ricerche via internet.

Il progetto potrebbe interessare principalmente lavoratori o persone che, per svariati motivi, hanno bisogno di un mezzo di trasporto veloce ed efficiente, per spostarsi rapidamente dalla Svizzera all'aeroporto milanese di Malpensa o ad altre zone dell'Italia, vicine al confine svizzero, comprese nel tragitto o viceversa. Infatti il progetto è nato con lo scopo di creare un collegamento tra Svizzera e Italia che possa in qualche modo garantire, grazie alla fornitura di questi quattro treni a giuntivi, un viaggio più veloce e un servizio più efficiente.

Noi abbiamo deciso di occuparci di questo progetto per spingere gli enti partecipanti alla costruzione della ferrovia Mendrisio-Varese a velocizzare i lavori per quanto riguarda il tratto italiano in modo che il servizio possa essere disponibile il prima possibile, riuscendo in tal modo ad esaudire il grande desiderio di spostarsi velocemente dalla Svizzera all'Italia e viceversa.