

Siamo i ragazzi della 3^ AMI e AMM "Don Tonino Bello" di Tricase.Đ

Đ

Il progetto scelto riguarda i trasporti nel basso Salento e lo abbiamo sintetizzato con la parola "Capolinea Salento".Đ

Đ

Đ

Đ

Cosa è successo nella prima lezione....Đ

Đ

Il 15 gennaio abbiamo iniziato il percorso relativo al progetto di OPEN COESIONE.Đ

Đ

Nella prima lezione: PROGETTARE, assistiti da Europe Direct del Salento e dall'Associazione Vulcanicamente e dai nostri docenti, abbiamo imparato cos'è "a Scuola di Open Coesione" e il senso delle Politiche di Coesione.Đ

Đ

Abbiamo trovato molto utili e pratiche le pillole video che, con parole chiare e immagini di sintesi, ci hanno permesso di apprendere i contenuti sopra riportati.Đ

Đ

L'incontro si è tenuto nella nostra Aula multimediale, ognuno di noi ha avuto a disposizione un PC con il quale abbiamo imparato ad esplorare sia il sito di "a scuola di open coesione" che il sito su cui sono riportati tutti i progetti finanziati.Đ

Đ

Un elemento di difficoltà, però, è emerso: quello dell'uso di termini in lingua inglese (Data expedition, Data journalism, pitch). Sicuramente dovuto all'impatto iniziale; ci impegneremo, con l'aiuto dei nostri docenti, a superare anche questa difficoltà.Đ

Đ

Non a caso si è partiti da Data Expedition. Al termine della visione dei video ci siamo riuniti in gruppo e abbiamo cercato di individuare le problematiche di maggiore interesse sia per noi alunni sia per il territorio che ci circonda. Dal brainstorming sono emersi problemi relativi al mondo del lavoro, della scuola, dell'ambiente, dei trasporti e turismo.Đ

Đ

Dopo ampio dibattito abbiamo deciso, anche per coniugare l'indirizzo (manutenzione mezzi di trasporto e manutenzione impianti) e non bruciare le energie iniziali, di scegliere il progetto relativo "all'Ammodernamento della tratta ferroviaria Maglie-Gagliano".Đ

Đ

Đ

Đ

Il nostro territorio è un'appendice del Salento, la tratta ferroviaria interessata dall'ammodernamento è l'ultima della rete (capolinea Salento) e poco utilizzata dai residenti in quanto ritenuta lenta. Ciò comporta un aumento del traffico su ruote proprio su una strada che attraversa diversi centri urbani e zone industriali con conseguente incremento di incidenti e inquinamento ambientale.Đ

Đ

Per questo abbiamo pensato che analizzare il progetto individuato può significare

prendere atto che l'intervento è utile, che il treno rappresenta una valida alternativa all'auto anche per brevi percorsi (i nostri comuni sono vicinissimi tra loro, ma tutti noi usiamo solo l'auto), che l'ambiente ne trarrà grandi vantaggi e, con esso, anche il turismo.☺

☺

Crediamo che sia giusto guardare avanti e pensare in grande: già sicuri di vincere il primo premio, ci piacerebbe realizzare un lavoro che possa piacere al gestore della tratta ferroviaria in oggetto. Vogliamo aggredire il pregiudizio che le politiche europee siano lontane dai cittadini ... è una grande sfida, ma siamo pronti a coglierla!☺

☺

☺

☺

Abbiamo creato il logo "Capolinea Salento", una pagina sui principali Social e ci piacerebbe lanciare #capolineasalento.☺

☺

☺

☺

☺

☺

CANVAS PROGETTO CLASSI III AMI – III AMM IISS "Don Tonino Bello"- Tricase-Alessano☺

Breve descrizione del progetto: a quali domande risponde? Cosa volete sapere? •

Risorse: quali dati (da OpenCoesione+altri) e quali fonti di informazione volete utilizzare? • V AER `ormat per raccontare il progetto? Descrivi quali avete scelto e perché •

Ricerche aggiuntive: scegli tre tra i metodi di ricerca disponibili •7G ategie e canali di divulgazione: quali strumenti di comunicazione volete utilizzare per divulgare il progetto? Perché?☺

Con "Capolinea Salento" intendiamo analizzare il progetto di ammodernamento della tratta ferroviaria Maglie-Gagliano, rintracciato sul sito di OpenCoesione, settore trasporti. Vogliamo comprendere se l'opera finanziata è utile, se sono aumentati i passeggeri, se sono diminuiti i tempi di percorrenza. Attraverso l'indagine vogliamo promuovere l'uso del treno in alternativa all'auto e favorire in genere la fruizione di un sistema di trasporto sostenibile e funzionale al nostro territorio. La tratta interessa l'estremo Salento e può essere un'ulteriore opportunità per il turista di scoprire altri centri di interesse e, per i pendolari, la possibilità di viaggiare in sicurezza. "–Â &övWGFò R i progettisti, in primo luogo, poi contiamo di contattare la direzione delle Ferrovie, i capistazione di Maglie-Tricase-Gagliano, i dati diretti dei questionari somministrati all'utenza e ad un campione significativo di potenziali fruitori del servizio. •Vâ &öF÷GFò multimediale per inserire risultati dell'indagine, grafici, video, foto. Un manifesto da distribuire nei Comuni interessati dalla tratta ferroviaria al fine di sensibilizzare la gente all'uso del treno. Evento pubblico finale per la socializzazione del progetto "Fö7VÖVçF' ufficiali, questionari/interviste analisi quantitativa "–Â &öF÷GFò ☺ Multimediale sarà inserito sul sito della scuola, il manifesto sarà affisso nei Comuni interessati. Attraverso una radio locale la classe divulgherà il progetto☺

☺

☺

Đ
Đ
Đ
Đ
Đ
Đ
Đ
Đ
Đ
Đ
Đ
Đ
Đ
Đ
Đ

Parole chiave: Ambiente, sicurezza, paesaggio, turismo, senso civico
Persone o organizzazioni da coinvolgere: chi volete intervistare? Chi vi può aiutare? I progettisti, i capistazione, gli utenti, i potenziali utenti, gli IAT, Europedirect Salento
Valore per la comunità: in quale modo il vostro progetto avrà impatto sul territorio? Come lo misuriamo?
Il treno negli ultimi decenni ha lasciato il posto alle auto, con conseguente aumento smisurato del traffico in un'arteria stradale interessata da numerosi incidenti. La popolazione è poco informata sulle potenzialità del treno che con gli ultimi interventi può veramente segnare una svolta per la viabilità, per la sicurezza e per l'ambiente in genere. L'impatto sarà misurato con un questionario e con la partecipazione della popolazione all'evento finale.Đ

Đ
Đ
Đ
Đ
Đ

Nella lezione abbiamo parlato di Data Journalism e del significato.Đ

Đ

La nostra fame di sapere ci ha portato a trovare in rete il significato della parola. La nostra attenzione si è soffermata su Wikipedia dove abbiamo trovato il significato: Giornalismo di precisione. La nostra attenzione è caduta su: "Il giornalismo di Precisione è l'uso del computer e dei metodi delle scienze sociali per acquisire e analizzare le informazioni per raccontare storie che altrimenti sarebbe difficile o impossibile" (Stephen Doig).Đ

Đ

Pertanto la nostra inchiesta dovrà essere rigorosa e obiettiva, per fare ciò dovremo usare dati certi (sito di open coesione) che analizzeremo con strumenti matematici e gestiremo con l'uso del computer e del programma di Excel.Đ

Đ

Il primo esempio di Data Journalism a cui ispirarci, in realtà ci è stato suggerito dai nostri

docenti, e si tratta della trasmissione televisiva di "Report". Dobbiamo dire che solo alcuni di noi ne hanno sentito parlare e pochissimi hanno visto almeno una puntata. Per tale motivo siamo andati sul sito e abbiamo cercato di coglierne i pregi, i punti di forza a cui sicuramente ci ispireremo per la nostra inchiesta.Đ

Đ

Il secondo esempio l'abbiamo scelto leggendo le informazioni contenute sempre su Wikipedia. Ci ha interessato l'inchiesta dal titolo "Ogni Click Conta: le elezioni si vincono sui social media" (<http://www.ilsocialpolitico.it/wp-content/uploads/2013/07/social-book.pdf>), svolta nel 2013 da Luca La Mantia e Guido Petrangeli, che tra l'altro hanno fondato il sito [IISocialPolitico.it](http://www.ilsocialpolitico.it) che indaga anche sui fenomeni sociali.Đ

Đ

Ci ha incuriosito l'efficacia dei Social media in particolare sulla nostra generazione.Đ

Đ

Proprio prendendo spunto da ciò che cercheremo di curare e gestire al meglio i nostri social.Đ

Đ