

ANALISTI

☺

Il gruppo degli analisti ha trovato molti dati riguardanti il nostro progetto . Abbiamo individuato il tipo di ecobus acquistato da GTT e i suoi dati tecnici (http://it.wikipedia.org/wiki/Ivecobus_Citelis) .☺

☺

Abbiamo poi esaminato la configurazione della flotta di automezzi attualmente in circolazione a Torino. Nel parco della GTT ci sono circa 1040 mezzi di cui 190 a metano, 23 elettrici, 70 ecobus . Ma in che cosa innovano gli ecobus ?☺

I nuovi ecobus sono innovativi perché le emissioni di particolato e idrocarburi sono diminuite del 99% rispetto a un bus euro 0, mentre quelle del monossido di carbonio sono del 98% e quelle di ossidi di azoto del 89% .☺

☺

I nuovi autobus inquinano venti volte in meno rispetto ai vecchi autobus. Ci siamo chiesti quale sia l'uso degli autobus per capire se fosse necessario o meno comprarne dei nuovi e quale fosse in media il chilometraggio di un autobus per vedere quanto possa incidere sul bilancio complessivo dell'azienda questo risparmio. Ecco alcune informazioni che possono essere interessanti.☺

L'uso giornaliero degli autobus a Torino coinvolge 640.000 persone, cioè 233600000 l'anno . Il chilometraggio degli autobus a Torino in media è di 55,6 milioni di km all'anno .☺

☺

Abbiamo individuato i documenti dove compaiono i dati riguardanti il finanziamento per gli ecobus della GTT e chi ha finanziato questo progetto. Il finanziamento è stato pagato in parte dalla regione con un ammontare di 13 milioni e il resto è stato autofinanziato con 9 milioni . Il totale del progetto è di 22 milioni .☺

☺

Questi sono i primi dati rintracciati sui quali occorrerà delineare la linea per le future ricerche e implementare le informazioni in nostro possesso in modo da ricostruire gli elementi del progetto .☺

☺

STORY TELLER

☺

Ci siamo: finalmente abbiamo caricato il primo post e siamo pronti ad affrontare la seconda lezione di ASOC . Mercoledì 4 marzo abbiamo incontrato Fabio Malagnino, il responsabile della comunicazione del consiglio generale del Piemonte, esperto di open data, che ci ha illustrato l'importanza concreta di questo tipo di informazioni e della possibilità di maneggiarle anche senza avere particolari abilità tecniche .☺

Abbiamo inoltre scoperto che nel mondo sono nati molti progetti che, come il nostro, ricavano, elaborano e riutilizzano Open Data e che quindi promuovono e divulgano un modo di lavorare trasparente. Con la rinnovata sicurezza di poter riuscire a continuare il nostro progetto ci siamo ritrovati l'11 marzo a fare il punto della situazione e discutere sugli esiti delle nostre ricerche, scoprendo la presenza di problemi di comunicazione tra i vari gruppi che hanno portato a un allungamento dei tempi del progetto .☺

☺

Fortunatamente siamo riusciti a risolverli grazie all'aiuto delle insegnanti e abbiamo capito, andando avanti nel nostro lavoro, che si era trattato solo di un iniziale momento

di difficoltà, normale quando si lavora in gruppo.Đ

Đ

Abbiamo suddiviso le tre ore della lezione “approfondire” in due parti, nella prima abbiamo ascoltato una breve introduzione e facendo riferimento ai consigli presentati sul sito di ASOC ci siamo divisi in gruppi, ognuno con determinata una ricerca da fare .Đ

Đ

Ad alcuni di noi è stato assegnato il compito di informarsi riguardo alla storia istituzionale del progetto, e ora vi mostreremo cosa abbiamo scoperto: sui siti della GTT e della Regione Piemonte sono pubblicati i dati amministrativi riguardanti la sostituzione di bus con ecobus, veicoli dal minimo impatto ambientale con scarse emissioni di CO2, pari al 20% in meno rispetto al precedente modello della GTT .Đ

Đ

Il progetto appartiene al programma operativo del PAR FSC PIEMONTE. Esso risponde alle esigenze di accelerare la realizzazione di un sistema di trasporto efficiente, integrato, flessibile, sicuro e sostenibile per assicurare servizi logistici e di trasporto funzionali allo sviluppo e di promuovere la mobilità urbana sostenibile e la logistica urbana . Questo progetto potrebbe determinare l’inizio di una serie di azioni per favorire un futuro ecologico e sostenibile. I primi ecobus sono stati i “Citelis” della Iveco, presentati davanti alla sede del Comune di Torino in Piazza Palazzo di Città il 7 ottobre del 2009, dotati di motori a diesel di 7800 cc di cilindrata euro 5.Đ

Đ

I nuovi bus di 12 metri hanno funzionalità innovative aggiunte a quelle già inserite nei Citelis come: aria condizionata, indicatori di percorso a led, sistemi informatici per passeggeri , impianti di climatizzazione, quattro porte di cui tre a scorrimento automatico verso l’interno, sistemi diĐ

videosorveglianza e soprattutto attrezzature per anziani e disabili (come un altoparlante, nuove postazioni per anziani, per sedie a rotelle e postazioni di carico-scarico). Questi nuovi bus possono trasportare fino a 158 passeggeri, contengono 28 posti a sedere e una postazione per disabili .Đ

Đ

Nonostante queste sostituzioni siano rivoluzionarie, bisogna considerare che il costo di 100 ecobus ammonta a 22.000.000€, una spesa notevole considerato il periodo di crisi economica attuale. Dei 22.000.000 di euro stanziati per questo progetto, 13.000.000 sono fondi europei .Đ

Đ

Il nostro scopo è quello di monitorare come siano stati inseriti nel finanziamento e a che punto sia il piano di investimento.Đ

Đ

13689_1430893887203343_8996542795579789359_n(2)Đ

Đ

DESIGNERĐ

Đ

Il nostro progetto è legato alla mobilità pubblica nell’ambito dei mezzi di trasporto. Per capire come questo incide nella nostra vita quotidiana, e in quale contesto vanno i finanziamenti europei, abbiamo deciso di ricostruire il contesto del servizio di trasporto pubblico. Perciò abbiamo cercato di immaginare in quali ambiti della vita dei cittadini la

qualità dei mezzi e del loro funzionamento incida: ad esempio, quali sono le controindicazioni nel non rinnovare il parco autobus?Đ

Đ

I mezzi di trasporto vecchi creano scontento tra i cittadini perché sono rumorosi e hanno meno posti a sedere rispetto a quelli nuovi.Đ

Đ

Molto spesso i mezzi vecchi sono stati oggetto di vandalismi vari e non vengono ripristinati. L'usura crea problemi di tenuta dei mezzi che spesso si guastano, lasciando gli utenti per strada. Tutti questi fattori allontanano i cittadini dall'uso dei mezzi pubblici.Đ

Đ

L'azienda deve promuovere il loro utilizzo rinnovandoli, cioè sostituendoli con bus ecologici che oltre a far risparmiare sul carburante contribuiscono a far diminuire l'inquinamento. Tutto ciò induce il cittadino nell'usare i trasporti pubblici che a loro volta diminuiscono il traffico rendendo la circolazione più efficace.Đ

Đ

La GTT ha iniziato un progetto di sostituzione degli autobus vecchi con nuovi autobus ecologici, ecobus appunto, i quali aiuteranno ad incrementare l'utilizzo dei trasporti pubblici. Il nostro ruolo in questo grande progetto è monitorare la sua realizzazione e capire se i fondi stanziati dall'unione europea sono stati utilizzati correttamente.