

Gli alunni del Liceo Scientifico "Mario Pagano" di Campobasso, appartenenti al gruppo OpenPass, si sono adoperati nella ricerca dei dataset inerenti alla realizzazione del collegamento pedonale non ultimato tra il Terminal per Autobus extraurbani e il centro di Campobasso; essi sono una raccolta di dati e una relazione di atti pubblici del comune, i quali comprendono delibere, corrispondenze regionali e comunali, e progetti. Nonostante le difficoltà avute nel reperire i dati, non sempre esaustivi, gli Analisti, i Coder e gli Head of research hanno individuato alcuni dati fondamentali concernenti le varie fasi di inizio, di svolgimento e di interruzione dei lavori, tramite dei decreti emanati dall'Amministrazione Comunale della suddetta città.Đ

Đ

2Đ

Đ

Il primo finanziamento per la realizzazione del progetto di €1.549.570,70 è stato stanziato da parte della Regione con la legge 64 del 1.03.1986 ed è stato utilizzato in un primo momento, con un incremento di ulteriori € 413.165,52, al fine di completare il collegamento "Terminal Bus – Centro di Campobasso". Le operazioni di realizzazione sono state sospese più volte nel ciclo di programmazione 2007-2013, con definitiva interruzione dei lavori nel 2011.Đ

Đ

Il progetto del cavalcavia è iniziato nel 1992 e il primo atto deliberativo, redatto da diversi ingegneri incaricati dall'amministrazione comunale, con D.G.C. del 13.09.1989 ed approvato il 4.08.1993, ha stabilito l'affidamento dei lavori, ammontanti a €1112964,61, mediante licitazione privata. I lavori vennero consegnati alla ditta A.T.I. Venditti Vittorio e Trentalange Pasquale, con contratto d'appalto registrato a Campobasso il 7.06.1994; tuttavia, i lavori furono sospesi con verbale in data 9.09.1993 per motivi di esproprio e per problematiche di carattere burocratico. Gli stessi vennero ripresi in data 11.09.1995; tuttavia a seguito di un successivo ricorso del T.A.R. del Molise del 21.05.1997, i lavori vennero nuovamente interrotti. Nel novembre del 1998 una nuova perizia sostitutiva venne redatta e approvata il 15.02.2000. Dopo la ripresa delle operazioni, a causa del pressoché assoluto avanzamento degli stessi da parte della ditta appaltatrice, l'Amministrazione Comunale dopo cinque mesi si vide costretta a rescindere il contratto d'appalto.Đ

Đ

1Đ

Đ

Essendo necessaria la riprogettazione dell'opera e avendo a disposizione fondi oramai divenuti insufficienti, la suddetta in data 13.10.2000 richiese alla regione Molise un incremento del finanziamento di £1000000000 in aggiunta ai £3000000000 precedentemente concessi. Con una Delibera del 25.02.2003 il Consiglio Regionale ha approvato il programma degli interventi con il relativo quadro economico riguardo alla Deliberazione di Giunta regionale del 2.12.2002 nella quale è stato inserito l'intervento richiesto dal comune di Campobasso per il completamento del collegamento "Terminal bus-Centro". Da dati ci è pervenuto, che nel corso dell'anno 2007 è stato concesso un ulteriore finanziamento di €413.165,52. Il 15 dicembre 2008 sono stati consegnati i lavori all'impresa "P.Q.EDILIZIA E STRADE S.R.L.", la quale si era aggiudicata l'appalto il 22.05.2008 con un prezzo di €1315777,82. Dopo due anni dall'ultima data citata è

stato sottoscritto un nuovo contratto con la succitata impresa per un importo pari a €1.148.780,70. Con verbale in data 7.07.2010 sono stati ricominciati parzialmente i lavori e il 4 marzo del medesimo anno sono stati ripresi definitivamente. Un successivo verbale del 15.04.2011 ha interrotto nuovamente le operazioni, al fine di poter redigere un progetto esecutivo per la soluzione alternativa per sottopassare la via ferroviaria in via Gioberti-via Mazzini. Il 24.12.13 ci fu una corrispondenza con la Regione, con conseguente richiesta di finanziamento di € 1.800.000,00 , promessa il 30.12.2014 attraverso la D.G.R. 712.Đ

Đ

3Đ

Đ

Attualmente per la completa realizzazione del progetto mancano trenta metri di strada in aggiunta alla parte finale e le dovute coperture.