

# JACICUDUROTI

SEBASTIANOTOSCANO2003 06 DICEMBRE 2020 18:35

## IL NOSTRO BLOG ASOC- Chi siamo

Salve a tutti, ci presentiamo: siamo il team "Jacicuduroti" formato dai ragazzi della 4B e della 4E, del liceo Scientifico Archimede- Acireale (CT). Il tema che abbiamo deciso di affrontare riguarda la "Realizzazione di un percorso ciclopedonale da sorgere sul vecchio tracciato della ferrovia dismessa nel Comune di Acireale." Abbiamo scelto questa tematica poiché la riteniamo molto importante, e a noi vicina.



## Cosa significa il nostro nome

"Jacicuduroti" nasce dall'idea di volere unire, in dialetto siciliano, i termini "Acireale" (Jaci), e "su due ruote" (cuduroti).

## Presentazione del progetto

### PRIORITÀ QSN

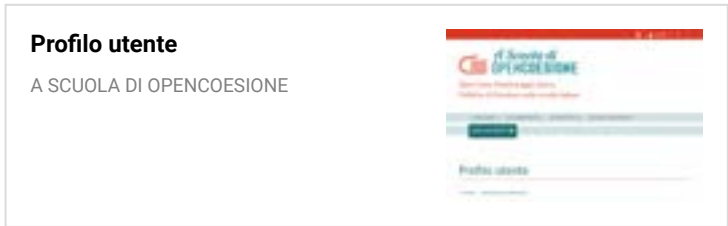
Competitività e attrattività delle città e dei sistemi urbani

### OBIETTIVO GENERALE QSN

Promuovere la competitività, l'innovazione e l'attrattività delle città e delle reti urbane attraverso la diffusione di servizi avanzati di qualità, il miglioramento della qualità della vita, e il collegamento con le reti materiali e immateriali

### OBIETTIVO SPECIFICO QSN

Elevare la qualità della vita, attraverso il miglioramento delle condizioni ambientali e la lotta ai disagi derivanti dalla congestione e dalle situazioni di marginalità urbana, al contempo valorizzando il patrimonio di identità e rafforzando la relazione della cittadinanza con i luoghi.



## Obiettivi da raggiungere

- Comprendere al meglio cosa sono i fondi europei.
- Comprendere come Acireale ha ottenuto questi fondi.
- Comprendere come sfruttare al meglio i fondi ricevuti per il progetto "Green Way."
- Imparare a valorizzare e apprezzare la città di Acireale, nostro bene comune.

## "JACICUDUROTI" in Canvas.





  
 WEBINAR GRATUITO

## SCOPRIAMO ACI GREENWAY

MOBILITÀ SOSTENIBILE E PROSPETTIVE FUTURE

**Ospiti:**  
**Arch. Sebastian Carlo Greco**  
 Direttore dei lavori

**Ing. Francesco Licciardello**  
 Socio FIAB "Etneviva"  
 e gruppo "AcirealePedala"

**Introduzione:**  
**Avv. Salvo Leotta**  
 Presidente Associazione L'Impulso

**Moderà:**  
**Lorenzo Russo**  
 Socio Associazione L'Impulso

9 dicembre  
ORE 19.00

  
 Segui la diretta sulla  
 pagina Facebook di  
 Associazione Impulso




 Associazione "L'Impulso" è in diretta ora.

31 min · 

Ricordatevi di attivare la notifica, così da seguire in diretta il webinar di Mercoledì !

IN DIRETTA

84



Disattiva il video

Fai una domanda, a fine diretta la commenteremo insieme

 Mi piace
  Commenta
  Condividi


 Associazione "L'Impulso" è in diretta ora.

4 min · 

Ricordatevi di attivare la notifica, così da seguire in diretta il webinar di Mercoledì !

IN DIRETTA

56



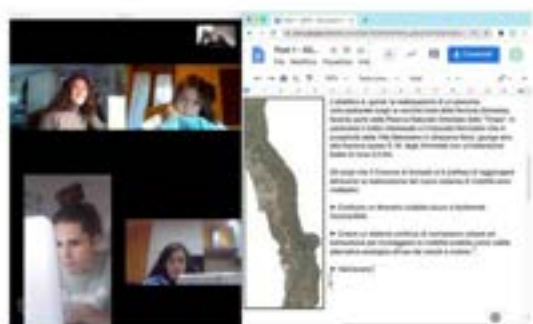
Fai una domanda, a fine diretta la commenteremo insieme

 26
 
 Commenti: 6
 

 Condivisioni: 9

 Mi piace
  Commenta
  Condividi

# **BLOGGER**



**PROJECT MANAGER:**  
CAVALLARO MARIA  
PRIVITERA GIULIA  
TRUGLIO GIORGIA  
SPAMPINATO FEDERICA

**SOCIAL MEDIA MANAGER:**  
FICHERA ROBERTA  
FINOCCHIARO MATILDE  
GRECO CHIARA  
NICOTRA MARIAGIULIA  
SCIACCA GABRIELE

**DESIGNER:**  
BARNOBI GABRIELE  
TOSCANO SEBASTIANO  
PENNISI ALESSANDRO  
ZAVOIANU GEORGIANA  
CUCUCCIO MARTINA

**STORYTELLER:**  
CONSOLI NICCOLÒ  
PICONE VANESSA

**ANALISTA:**  
BATTIATO AGNESE  
CANTARELLA GABRIELE  
CANTARELLA MARIA  
CATENA

**BLOGGER:**  
ARDIZZONE MARTINA  
D'URSO LAURA  
MANTIONE ELGA  
MARLETTA ELEONORA  
SALAMONE ALESSIA

## SOCIAL MEDIA MANAGER



### Stato del luogo

È una tratta della ferrovia statale a binario unico costruita nella seconda metà del secolo XIX e disattivata negli anni sessanta in seguito alla realizzazione del nuovo tracciato a doppio binario in galleria a monte della medesima. Il tratto in disuso prende avvio da località Grotte e termina presso la contrada Mortara, nei pressi di Santa Maria Ammalati, accanto alla nuova strada ferrata.



**CICLO DI EVENTI**  
**L'EUROPA PER LO SVILUPPO DEL TERRITORIO:  
 LA POLITICA DI COESIONE ED IL TURISMO,  
 L'INNOVAZIONE TECNOLOGICA,  
 L'AMBIENTE, LA SALUTE**

ore 17.00  
**Avvio attività/dibattito**

**Moderatori**  
**Marinella Sciuto**  
**Felicia Cutolo**  
 Docenti PCTO Liceo Archimede Acireale

**Relatori istituzionali**  
**Riccardo Biasio**  
 Dir. Scientifica Liceo Archimede Acireale

**I GIOVANI RACCONTANO:**

**L'EUROPA INTERVIENE PER LA CULTURA DELLA MOBILITÀ E LO SVILUPPO DELLE INFRASTRUTTURE**

**L'EUROPA SOSTIENE L'INNOVAZIONE E LA RICERCA A TUTELA DELLA SALUTE**

**Interventi**  
**Nino Raspanti**  
 Fondazione CIRA del Fanciullo Vescovo della Diocesi di Acireale

**Maria Ferrantelli**  
 Resp. Europe Direct Trapani

**Roberto Federà**  
 ISTAT Ufficio Territoriale per la Sicilia e la Sardegna

**14 GENNAIO 2021**  
**17.00 - 19.00**  
 Piattaforma Google Meet  
<https://meet.google.com/qhi-igyg-upt>

**Liceo "Archimede" Acireale**

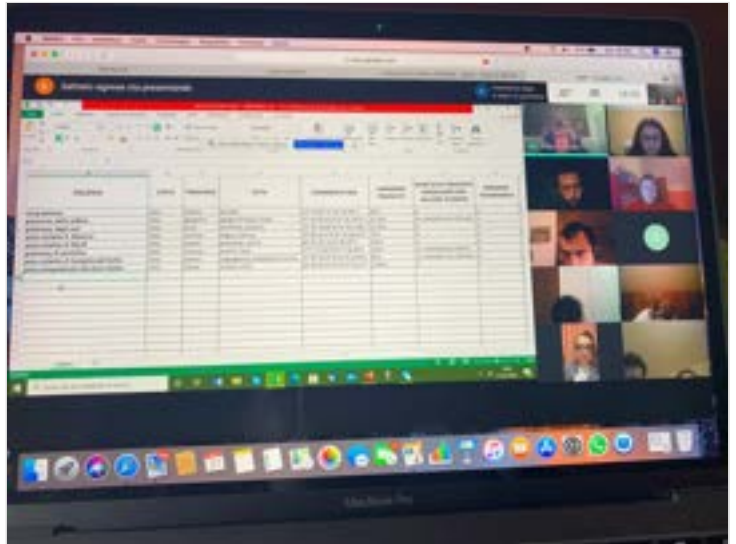
**CASE STUDY**  
 Realizzazione di un percorso ciclopedonale da sorgere sul vecchio tracciato della ferrovia dismessa del Comune di Acireale

**Temi: Città e Area Rurali**

**Medicina personalizzata per strategie innovative in malattie neurologiche-psichiatriche e vascolari**

**Temi: Ricerca e Innovazione**

Per informazioni Europe Direct Trapani  
[Info@europedirecttrapani.eu](mailto:Info@europedirecttrapani.eu)  
 +39092335104



## I nostri Social Network

**jacicuduroti** 0 post 45 follower

**jacicuduroti**  
 @jacicuduroti

PROGETTO ASOC 2020. Liceo Sc Archimede IV B- IV E (ACIREALE, CT)

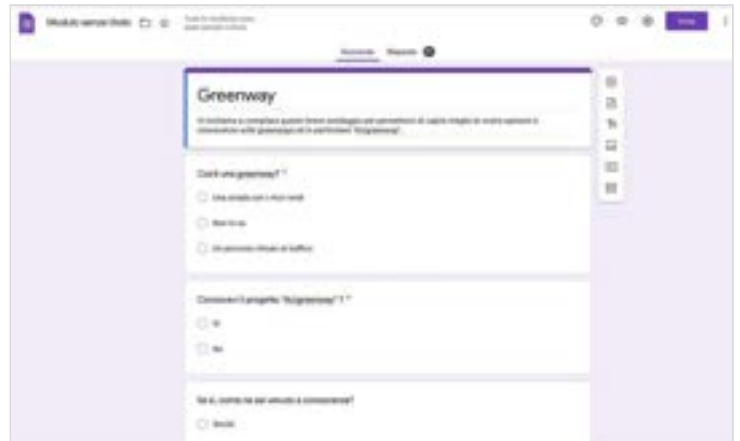
[instagram.com/jacicuduroti/](https://www.instagram.com/jacicuduroti/)

Iscrizione a dicembre 2020

**Jaci Cuduroti**  
 Progetto ASOC 2020. Liceo scientifico Archimede IV B- IV E (Acireale, CT)

**Liceo Archimede 4B- 4E**  
[jacicuduroti2020@gmail.com](mailto:jacicuduroti2020@gmail.com)

Ecco un breve e veloce sondaggio volto a monitorare la vostra conoscenza in merito alle greenways e in particolare all' "Acigreenway".



## Informazione digitale

Restate sempre connessi alle nostre pagine social per non perdervi nessun aggiornamento!

## Incontro relativo ai grafici



## I risultati dei nostri sondaggi



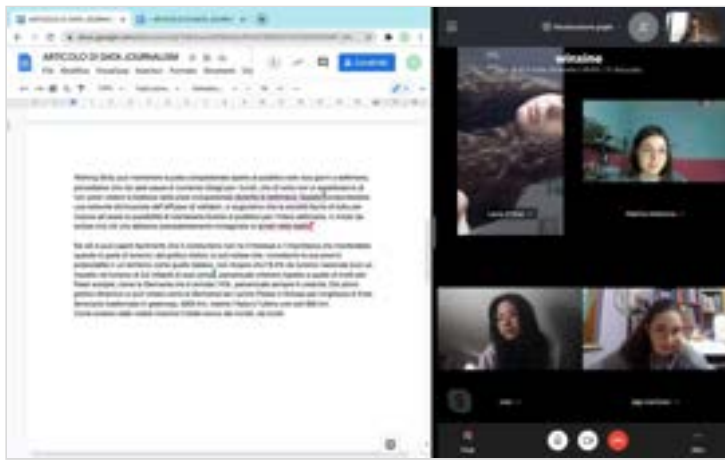
## Lavori relativi alla consegna del report 2



## Ecco i risultati del nostro sondaggio!

<https://infogram.com/risposte-questionario-1h1749vwd8pvq6z?live>

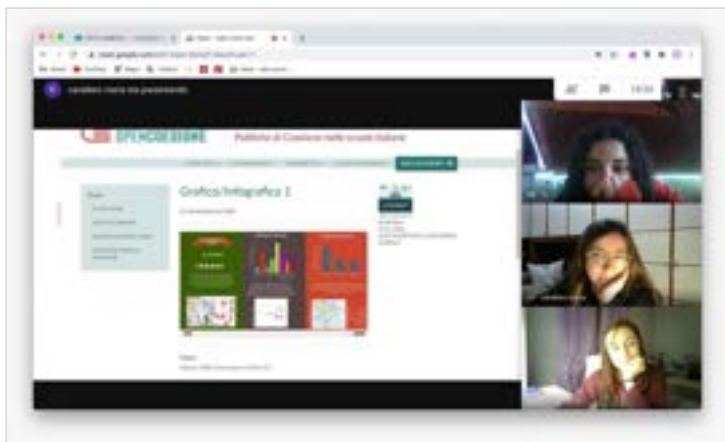
Il gruppo dei blogger a lavoro: scrittura articolo data journalism



Il gruppo dei designer a lavoro: realizzazione dei grafici report 2; grafico statico che descrive il cicloturismo e le varie Green Way.



Il gruppo dei project manager a lavoro: revisione prima della consegna finale



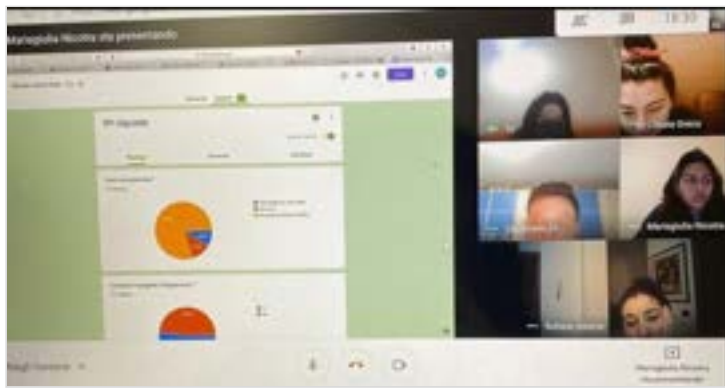
Il gruppo degli analisti a lavoro: revisione tabelle



Il gruppo degli storyteller a lavoro: scrittura del resoconto dell'ultima giornata



Il gruppo social a lavoro: monitoraggio risultati dei sondaggi per comprendere meglio le esigenze del nostro pubblico.



### **Una delle domande che abbiamo posto a Padre Francesco (parroco della Chiesa di S. M. la Scala)**

Padre Francesco, parroco di una comunità abbastanza numerosa di fedeli, ha riferito che molta gente locale non conosce il percorso poiché non è ben segnalato; il parroco è entusiasta dei lavori che sono stati eseguiti per realizzare la pista ciclabile nella riserva della Timpa così da ammirare le bellezze della costa e far conoscere i borghi marinari, la loro storia, la storia dell'Etna anche valorizzando i sentieri che la natura e l'opera dell'uomo ci hanno lasciato. Molti acesi preferiscono trascorrere le loro domeniche e ore libere percorrendo questi percorsi che sono lontani dal centro abitato e sia ha la possibilità di respirare aria salubre immersi nella natura e godendo di bei panorami.



### **Una delle domande che abbiamo posto all'Ing. Nello Russo (guida naturalistica e accompagnatore AAG, sezione CAI di Acireale)**

Vista la presenza di peculiarità paesaggistiche ed architettoniche lungo il percorso ciclopedonale, è stato chiesto all'ingegnere Nello Russo se ritenesse opportuno mettere a disposizione e a supporto del percorso Acigreenway cartelli illustrativi per turisti oppure un servizio di guida turistica-naturalistica. L'ingegnere ha risposto che entrambe le soluzioni sono valide, spiegando che lungo questo sentiero, prima dell'intervento di sistemazione e messa in sicurezza, ha accompagnato molti scolari, giovani soci del CAI AG, e tutti sono rimasti entusiasti ed affascinati da un luogo così magico e così vicino al centro urbano di cui sono state evidenziate le principali peculiarità durante la visita. Di conseguenza l'installazione di pannelli illustrativi e/o di guide naturalistiche per i turisti e per i locali potrebbero essere due soluzioni altrettanto valide per valorizzare al meglio un tracciato unico nel suo genere, vicino alla città ma allo stesso tempo inserito in una riserva naturale integrale.

Intervista



### **Una delle domande che abbiamo posto al Dott. Salvo Leotta ( presidente della consulta della cultura e presidente dell'Associazione Culturale dell'Impulso):**

Partendo dal presupposto che Aci Green Way è una pista che valorizza la bellezza naturale del territorio, abbiamo chiesto al dott. Salvo Leotta, se crede che è un progetto di questo tipo potrà avere un impatto positivo anche sul turismo acese in vista di una possibile apertura al pubblico soltanto nei weekend (da venerdì a domenica). Ecco la risposta: la ciclovia AciGreenWay dovrebbe poter essere fruita sempre perchè è uno strumento fondamentale per rinsaldare il legame della comunità acese con il proprio



territorio, spingendo le famiglie a riscoprire sia la bellezza del territorio sia le tradizioni; così da essere cittadini attivi sia dal punto di vista naturalistico sia dal punto di vista del cicloturismo, valorizzando innanzitutto il rispetto per quello che è stato lasciato dai nostri antenati e il rispetto del bene comune, maturando una nuova coscienza civile.

## Una delle domande che abbiamo posto all' Ing. Francesco Licciardello (Cittadino Informato)

All'ingegnere Francesco Licciardello viene chiesto quali sono i punti di forza della pista e quali aspetti potrebbero essere migliorati nel corso del tempo; quali materiali sono stati utilizzati e se sono un buon punto di partenza per un percorso di mobilità ecosostenibile. L'ingegnere ha risposto che trattasi di un intervento "a impatto zero" poiché per la sistemazione dell'area di sedime sono stati riutilizzati i materiali del posto: il pietrame dell'ex ferrovia è stato prelevato, frantumato e, mescolato a resine naturali, ricollocato in situ e stabilizzato in modo da poi creare un fondo naturale. I lavori eseguiti sono stati soprattutto di lavoro di pulizia e messa in sicurezza così da conservare inalterati i luoghi. Certo, molte cose andrebbero migliorate: la segnaletica di avvicinamento, che è l'aspetto più importante; la sistemazione degli accessi e la realizzazione di aree di sosta lungo il percorso e di zone a parcheggio .



## Il nostro monitoraggio continua e non si ferma ovviamente non solo grazie alla nostra Aci Green Way, ma anche grazie ai km di grenway realizzai nel 2020 nelle altre regioni d'Italia

<https://infogram.com/riconvertimento-nel-2020-1h0r6rp0pgg012e?live>



<https://infogram.com/kilometri-di-piste-ciclabili-1h1749vwd7pwq6z?live>



## Work in progress..report di monitoraggio su Monithon



## INTERVISTE DEL 16 MARZO



### INTERVISTE DEL 16 MARZO 2021 al arch. Sebastiancarlo Greco, Direttore dei lavori.

COME MAI LA PISTA, NONOSTANTE SIANO ULTIMATI I LAVORI, non è ancora fruibile alla collettività? Ci è giunta notizia che non è ancora stata collaudata...

A queste domande l'architetto Greco insieme all'ingegnere Sciacca hanno risposto dicendo che, di fatto, ufficialmente la pista non è stata ancora consegnata al Comune ma è ancora in carico all'impresa esecutrice delle opere in quanto si è in attesa di completare le opere per allaccio fornitura elettrica da parte dell'ENEL; una volta effettuato l'allaccio della fornitura elettrica si potrà procedere con il collaudo finale.

Attualmente le gallerie sono ancora al buio nonostante ci sia l'impianto elettrico con luci a LED, ma se l'impianto non viene allacciato alla rete elettrica non si può procedere con la verifica di questo impianto; quindi per il collaudo finale manca solo in questo passaggio.

L'Enel ha già fatto il sopralluogo, ed ha richiesto di realizzare trincea per portare i cavi fino al contatore in cabina, posizionato all'esterno della pista. Si può dire quindi che questa è l'unica cosa che impedisce, nel senso che è un ulteriore intento burocratico ma non ci sono altri problemi.

In ogni caso già la luce in queste gallerie è stata provata con un gruppo elettrogeno ma per aprire la pista bisogna avere una fornitura elettrica definitiva e continua.

L'ing Sciacca ha poi comunicato che i lavori dello scavo per la trincea, pari a circa 1800 €, sono appena stati affidati; una volta completati i lavori verranno i tecnici dell'Enel a fare l'allaccio.

Di conseguenza la previsione dell'apertura è di circa un mese da oggi, 16 marzo 2021, quindi tra la metà e la fine aprile 2021.

## INTERVISTE DEL 16 MARZO 2021 all' Ing. Sciacca

Ci sono novità circa la futura gestione della pista ciclopedonale? Qual è stato l'esito del Bando per LA CONCESSIONE IN GESTIONE ED USO, PER CINQUE ANNI, DEL PERCORSO CICLO-PEDONALE REALIZZATO SUL VECCHIO TRACCIATO DELLA FERROVIA DISMESSA NEL COMUNE DI ACIREALE DENOMINATO ACIGREENWAY? . L'ing. Sciacca ha risposto dicendo che l'Amministrazione è ancora a lavoro per esaminare l'esito di questa Gara. Solo una Ditta ha presentato un'offerta e ad oggi l'amministrazione sta valutando tutti i requisiti di questa Ditta esaminando la documentazione dalla medesima ricevuta. In ogni caso alla Gara si è presentata solo questa ditta, nonostante ci fossero stati sopralluoghi di altre società e di altre associazioni (ditta Wishingsicily,) la quale ha presentato una proposta molto valida e completa.

In queste ultime settimane, sui social e non solo, si sta parlando tanto di questa pista e della necessità di renderla fruibile. Secondo l'architetto Greco, questa attenzione da parte della collettività è una cosa buona per il progetto perché mantiene l'attenzione alta su esso. In questo periodo ci sono state anche molte "visite " da parte di cittadini che hanno provato a percorrere la pista anche se ancora interdetta al pubblico, dimostrando sempre rispetto e senso civico nei confronti di quest'opera. Possiamo quindi affermare che questa è un'opera vincente nel momento in cui viene rispettata, a prescindere dal fatto che comunque non è ancora stata aperta.





## FASE 3 REPORT MONITHON

<https://www.youtube.com/watch?v=NSWcn4Z4vDM>

## Ci presentiamo...

[https://www.youtube.com/watch?v=fU9\\_fa0CUy4](https://www.youtube.com/watch?v=fU9_fa0CUy4)

## Articolo di Giornale e il progetto del nostro team!



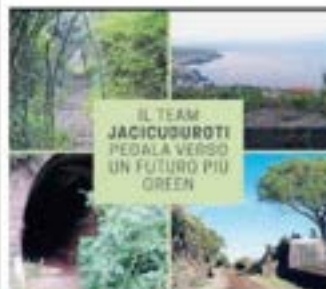
vulcanica. Un accaduto spiacevole verificatosi per cause ancora ignote e che, comunque, è stato affrontato adeguatamente dal nostro autista».

DILETTA RIZZO

CALTAGIRONE - CALTAGIRONE - Taranto - Via Fisicara, 2/V; CASTEL DI JUDICA - Impelluso - Via Trieste, 1; GRAMMICHELE - Vanella - Corso Vittorio Emanuele, 146; MILITELLO - Ragusa - Via Umberto, 41; MINEO - Ferlito - Via Trinacia, 3; MIRABELLA I. - Polizzi - Via Profeta, 2; PALAGONIA - Astuti - Via V. Emanuele, 70; RAMACCA - La Morella - Via M. Rapisardi, 27; SCORDIA - Bentivegna - Via Garibaldi, 15; VIZZINI - Gurrisi La Rosa - Via V. Emanuele, 87.

### ACIREALE: DUE CLASSI DEL LICEO ARCHIMEDE

## Progetto del team "Jacicuduroti" per valorizzare "Aci Greenway"



**ACIREALE.** Gli studenti delle classi 4B e 4E del Liceo scientifico Archimede di Acireale, insieme con la prof. Felicia Cutolo, docente referente e tutor, hanno aderito al progetto di monitoraggio civico "a scuola di open coesione 2021 (Asoc)", che promuove quei principi di cittadinanza attiva, di cui

gli studenti si sentono rappresentanti. Il team di lavoro, composto da 24 studenti, ognuno con ruoli specifici, ha preso il nome di "Jacicuduroti" e ha indirizzato la scelta sul progetto Aci Greenway, il quale pone attenzione alla valorizzazione del territorio e al miglioramento della mobilità sostenibile in città con la realizzazione di un percorso ciclopedonabile su un tratto di ex ferrovia nella riserva naturale della timpa. Il lavoro di monitoraggio civico del team consiste nell'analizzare i processi con cui il progetto è stato realizzato sia da un punto di vista economico, sia da un punto di vista tecnico ma anche indagando sulle ricadute di questo luogo, sulla collettività, sotto l'aspetto turistico, economico e ambientale, mettendo in evidenza i punti di forza e le criticità.

MARIO CASTRO

Domenica 28 Marzo 2021 LA SICILIA XV

Catania Provincia



Diretta volta alla valorizzazione dei nostri territori e all'esaltazione del nostro pianeta



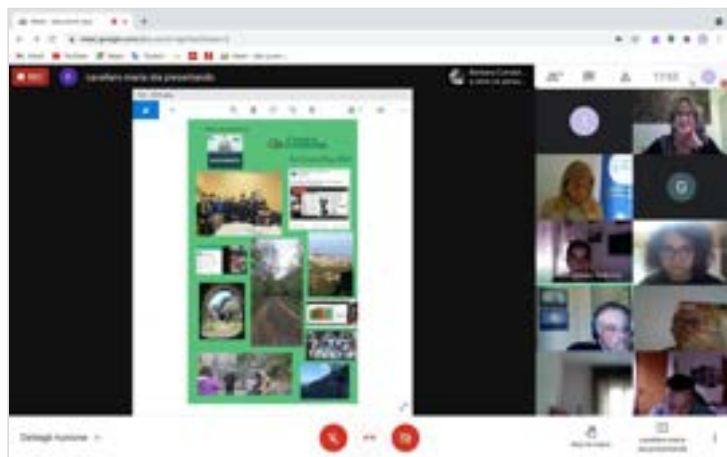
Partecipazione alla diretta della Giornata Mondiale della Terra



Partecipazione alla diretta della Giornata Mondiale della Terra



# Partecipazione alla diretta della Giornata Mondiale della Terra



\*\*\*\*\*